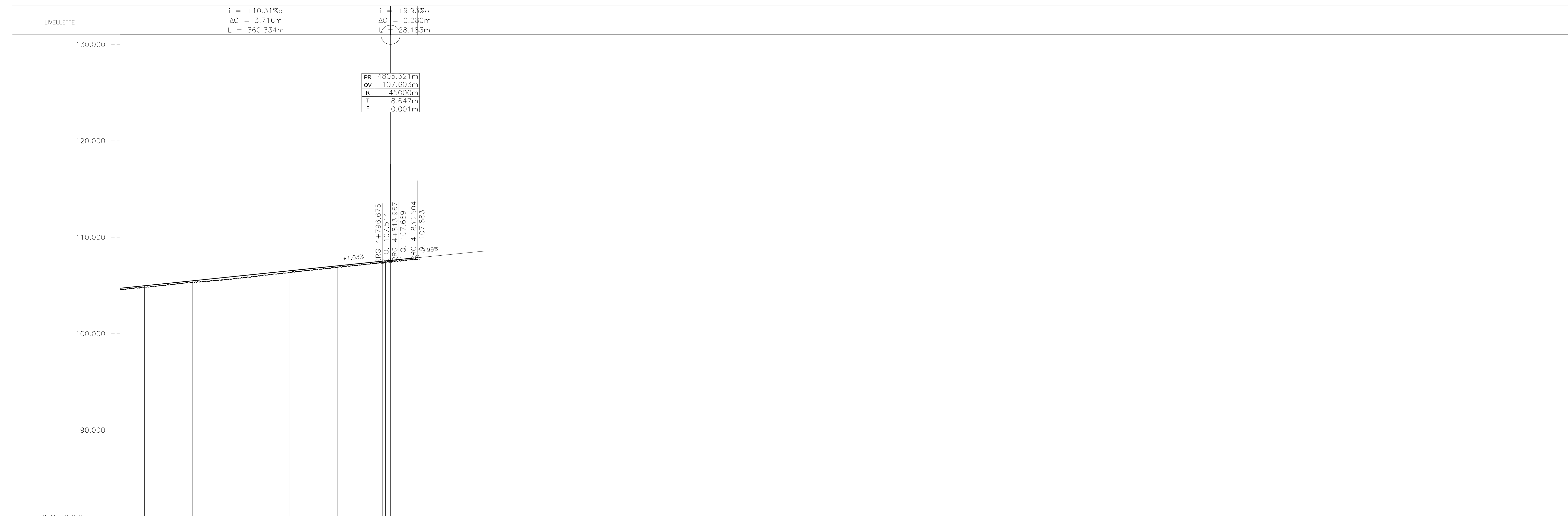
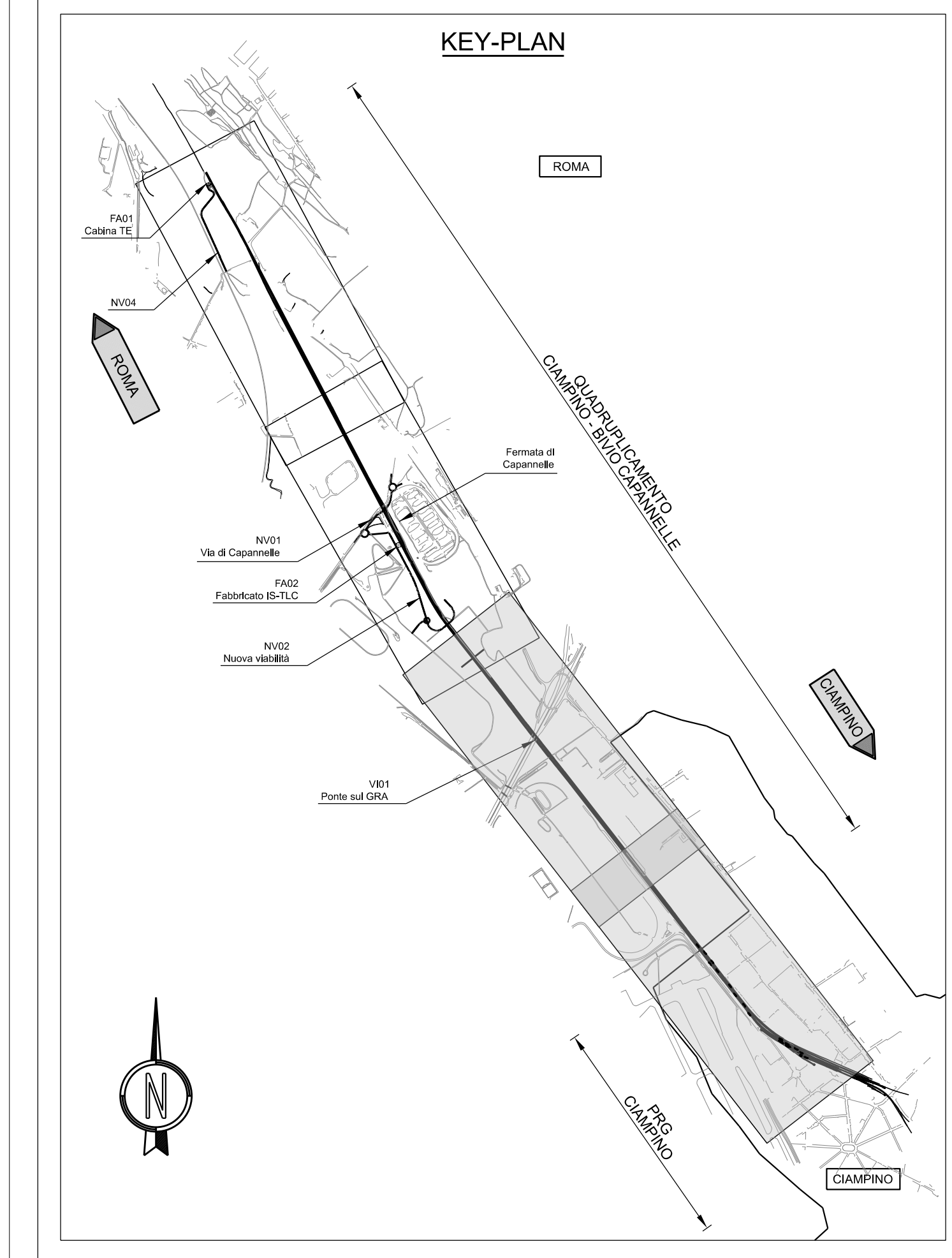


DISTANZE PARZIALI VPI	3+050	3+100	3+150	3+200	3+250	3+300	3+350	3+400	3+450	3+500	3+550	3+600	3+650	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500			
DISTANZE PROGRESSIVE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000			
QUOTE TERRENO	89.620	90.467	93.241	92.608	91.882	93.003	94.222	93.039	93.886	94.298	94.850	95.248	95.781	96.238	96.775	97.276	98.280	98.773	99.286	99.832	100.316	100.780	101.310	101.754	102.287	102.776	103.238	103.748	104.297				
QUOTE PROGETTO	91.079	91.574	92.088	92.563	93.001	93.397	93.768	94.122	94.459	94.768	95.049	95.302	95.528	95.728	95.902	96.050	96.272	96.470	96.644	96.794	96.920	97.022	97.101	97.157	97.191	97.203	97.194	97.163	97.110	97.037			
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.459	-1.107	-8.827	0.046	-1.169	-0.383	0.544	-0.829	-0.371	-0.264	-0.177	-0.274	-0.236	-0.274	-0.232	-0.226	-0.212	-0.213	-0.193	-0.145	-0.156	-0.186	-0.152	-0.203	-0.165	-0.171	-0.204	-0.191	-0.158				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 5000.000m Ltr = 30.000m L = 101.635m R = 5000.000m Ltr = 30.000m R = 5000.000m Ltr = 30.000m L = 1355.058m																																
SOPRAELEVAZIONI	H=30.00 H=30.00 H=30.00 H=30.00 H=40.00																																



DISTANZE PARZIALI VPI	4+550	4+600	4+650	4+700	4+750	4+800
DISTANZE PROGRESSIVE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	104.819	105.321	105.773	106.347	106.895	107.403
QUOTE PROGETTO	104.970	105.486	106.001	106.517	107.032	107.548
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.151	-0.165	-0.228	-0.169	-0.137	-0.144
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1355.058m					
SOPRAELEVAZIONI						



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: **U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

PD Quadruplicamento Ciampino-Capannelle e PRG Ciampino 2^a Fase Lato Roma Quadruplicamento

Infrastruttura ferroviaria
 Profilo longitudinale Asse BP Linea Castelli tav2

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR45 11 R 29 F6 IF 00 01 006 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. D'Angelis	02/2021	F. D'Angelis	02/2021	T. Padellani	02/2021	F. D'Angelis	02/2021

File: NR4511R29F6IF0001006A.dgn n. Elab: -