

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J31H96000000011

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

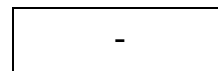
PROGETTO DI FATTIBILTA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA

LINEA

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR45 11 R 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	B. Capucchio	03/2021	B. Capucchio	03/2021	T. Paolletti	03/2021

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Infrastrutture Sottoservizi
Dott. Ing. Stefano Maccari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 19935

File: NR4511R53PHCA0000001A



QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG
CIAMPINO 2^A FASE LATO ROMA

LINEA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NR45	11	R 53	PH CA 00 00 001	A	2/4

INDICE

1 **PREMESSA**.....3



**QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG
CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA**

LINEA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NR45	11	R 53	PH CA 00 00 001	A	3/4

1 PREMESSA

Il progetto si colloca nella zona sud est dell'hinterland romano e coinvolge i comuni di Roma e Ciampino.

Nel dettaglio l'intervento viene diviso in due lotti costruttivi:

- Lotto 1.1: Quadruplicamento Linea
- Lotto 2.1: PRG Ciampino Radice Roma

Il progetto del Quadruplicamento nasce dalla necessità di superare l'imbuto che si crea dalla Stazione di Ciampino verso Roma dove è presente una sola coppia di binari, da qui l'esigenza di un quadruplicamento di binari che, partendo proprio dalla stazione di Ciampino, potesse innestarsi sul tracciato esistente, in direzione di Roma, tramite un bivio in linea, arrivando fino a Viale Appio Claudio. Il progetto prevede dunque la costruzione della nuova coppia di binari fra Capannelle e Ciampino, e i connessi interventi di adeguamento della fermata attuale di Capannelle e delle opere d'arte esistenti.

Il progetto del PRG di Ciampino Radice Roma (Lotto 2.1) prevede invece, le modifiche necessarie a ricevere la nuova coppia di binari del Quadruplicamento.

Il presente documento costituisce il cronoprogramma di progetto per la realizzazione degli interventi previsti nel progetto **Lotto 1.1 - Quadruplicamento Linea, cui opere ricadono dentro il Comune di Roma.**

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in regime di interruzione programmata dell'esercizio ferroviario. Per la redazione del programma lavori sono state considerate le seguenti disponibilità:

<i>Tratta Roma Termini-Ciampino</i>	<i>5 ore per una frequenza di 2 gg/sett (6 mesi anno).</i>
	<i>5 ore per una frequenza di 4 gg/sett (6 mesi anno).</i>
<i>Binari linea Roma-Cassino (bin. 5-6-7)</i>	<i>5 ore per una frequenza di 2 gg/sett (6 mesi anno).</i>
	<i>5 ore per una frequenza di 4 gg/sett (6 mesi anno).</i>
<i>Binari linee Castelli (bin. 1-2-3-4)</i>	<i>5 ore per una frequenza di 5 gg/sett.</i>



**QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG
CIAMPINO 2^A FASE LATO ROMA**

LINEA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NR45	11	R 53	PH CA 00 00 001	A	4/4

In fase di cantiere l'appaltatore dovrà comunque coordinarsi con il gestore dell'infrastruttura al fine di concordare e programmare operativamente l'impegno di suddette interruzioni programmate dell'esercizio ferroviario (ipo).

Inoltre, saranno necessari anche dei periodi di I.C.E. (interruzione continuativa dell'esercizio), per la realizzazione degli allacci e/o tratti di binari che permettono lo "switch" tra una fase e l'altra. Poiché in alcuni casi le interruzioni prolungate dovranno essere collocate nei periodi di minor valenza commerciale (durante le ferie estive), il presente programma lavori è stato redatto tenendo conto del calendario più sfavorevole.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specialistici.

