

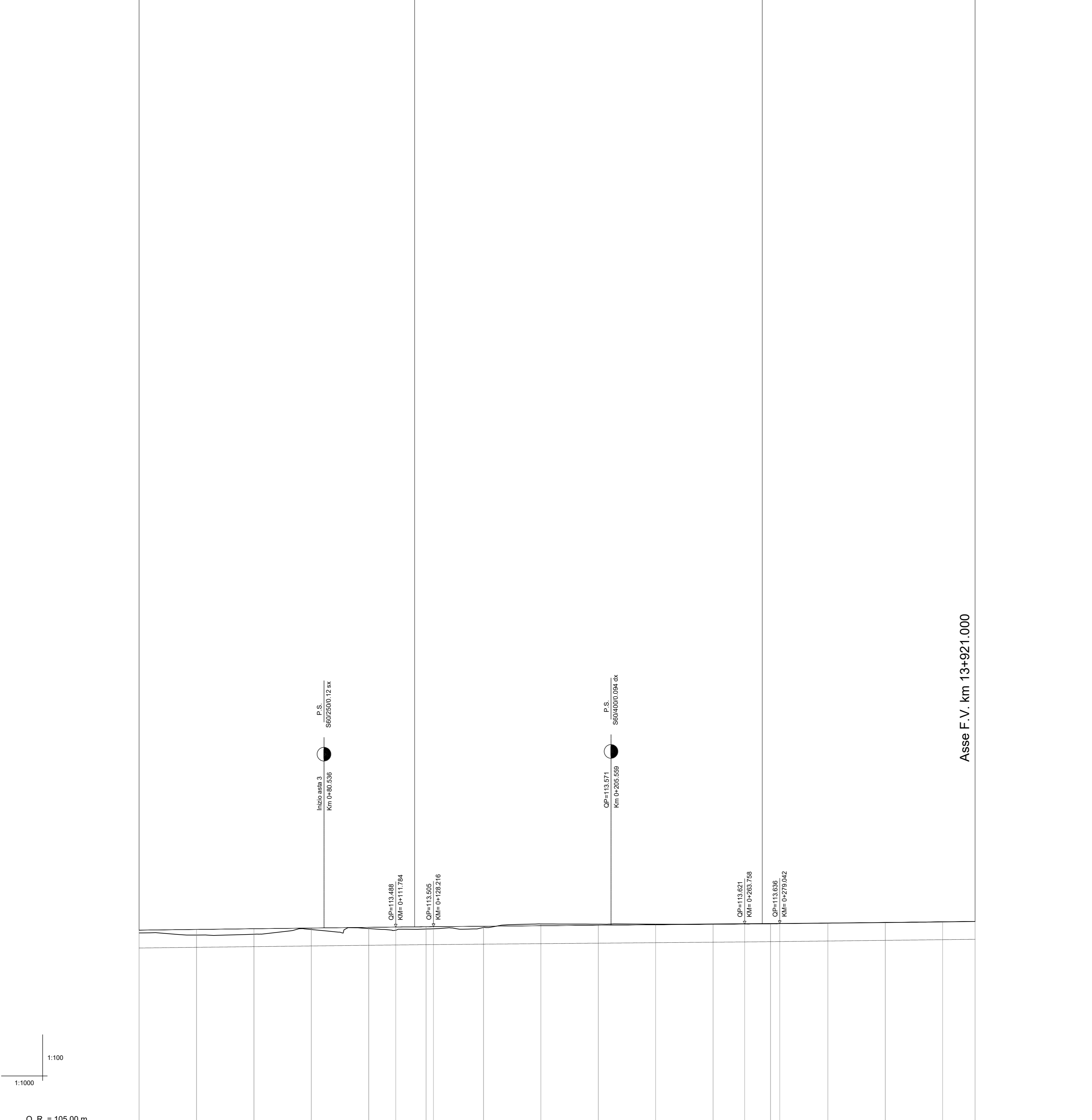
### Profilo longitudinale Binario 1

Provincia	ROMA	L =	120.000	151.400	92.729
Comune	CIAMPINO	DISL =	0.142	0.129	0.108
Livellette		p =	1.183	0.855	1.160
Progr. Livellette			120.000	271.400	364.129

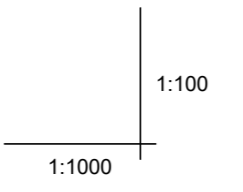


← ROMA

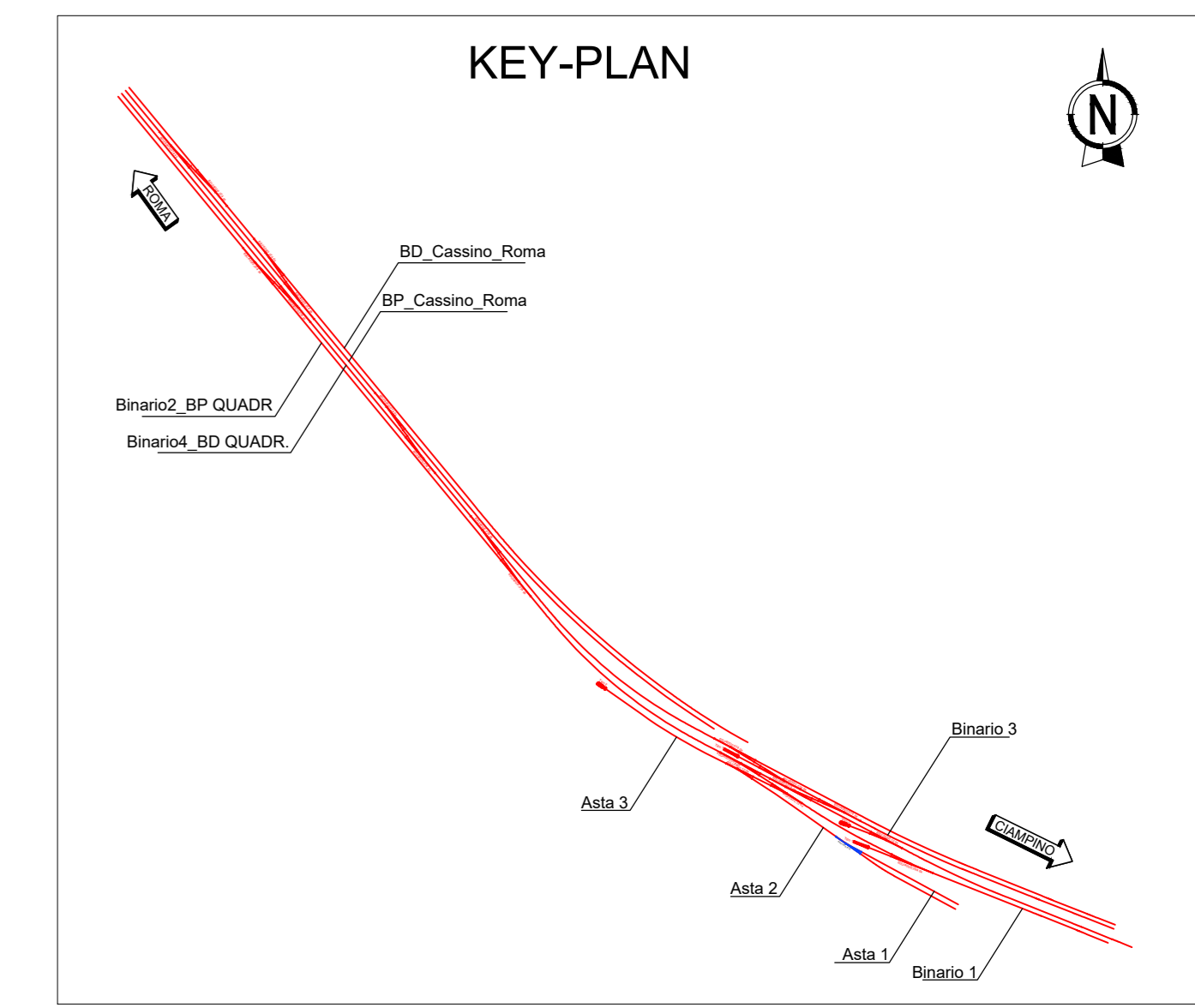
→ CIAMPINO



NUMERO SEZIONE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	400,00
QUOTE PROGETTO	113,324	113,341	113,356	113,370	113,375	113,381	113,385	113,387	113,388	113,388	113,387	113,385	113,382	113,379	113,375	113,371	113,366
QUOTE TERRENO	113,324	113,341	113,356	113,370	113,375	113,381	113,385	113,387	113,388	113,388	113,387	113,385	113,382	113,379	113,375	113,371	113,366
ETTMETRICHE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	400,00
DIST. PARZIALI		25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	14,13
PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	399,13
ANDAMENTO PLANIMETRICO																	
SOPRAELEVAZIONE																	
VELOCITA'	60km/h																



Q. R. = 105,00 m



COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

CUP: J34H9600000011

**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA**

**QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA**

**PRG**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
 PROFILO LONGITUDINALI  
 Profilo longitudinale BINARIO 1

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR45	21	R	10	F7	IF0001	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Conv. Ingeg.	Feb 2021	...	Feb 2021	...	Feb 2021	Feb 2021

File: NR4521R10F7F0001003A.DWG