



Binario1 V PLAN Bin1.3				Binario1 V PLAN Bin1.5				Binario1 V PLAN Bin1.6			
X	20336.589	Asn	136.844356	X	20823.897	Asn	124.037634	X	194.129	Asn	2096.145
Y	18770.707	Asn	120.999008	Y	18006.771	Asn	124.324791	Y	18974.198	Asn	2096.145
R(m)	500.000	F	0.000000	R(m)	900.000	F	0.000000	R(m)	18974.198	F	0.000000
Sv(m)	33.763	Sv(m)	30.596	Sv(m)	60	Sv(m)	60	Sv(m)	124.324791	F	0.000000
Alfa	4.289689	L(m)	20.000	Alfa	0.216422	L(m)	10.000	Alfa	0.000000	L(m)	10.000
Alfa tot	6.846349	(m/m)	0.000	Alfa tot	0.297158	(m/m)	0.000	Alfa tot	0.000000	(m/m)	0.000
Tarco	18.888	H(m/m)	40.0	Tarco	15.298	H(m/m)	0.0	Tarco	0.000	H(m/m)	0.0

SCAMBIO n.1				SCAMBIO n.5				SCAMBIO n.6						
PS	X	20067.896	Asn	356.062	PS	X	20138.229	Asn	19168.807	PS	X	20184.857	Asn	19168.807
VGS	X	20077.533	Asn	19344.283	VGS	X	20147.798	Asn	19246.614	VGS	X	20157.251	Asn	19246.614
	Y	19344.283	Asn	356.062		Y	19246.614	Asn	356.062		Y	19246.614	Asn	356.062

BP Cassino Roma V PLAN.1				BP Cassino Roma V PLAN.2				BP Cassino Roma V PLAN.2a				BP Cassino Roma V PLAN.2b			
X	20039.449	Asn	156.01886	X	20425.655	Asn	156.01886	Alfa	10.549622	Sv(m)	410.000	Alfa	6.122685	Sv(m)	793.050
Y	19306.411	Asn	156.01886	Y	19326.442	Asn	156.01886	Tarco	84.224	Tarco	38.190	Tarco	38.190	Tarco	76.322
Asn	156.01886	Asn	156.01886	Asn	156.01886	Asn	156.01886	Sv(m)	128.182	Sv(m)	100	Sv(m)	100	Sv(m)	100

V ALT BP.1				V ALT BP.2				V ALT BP.3				V ALT BP.4				V ALT BP.5			
PR	0.000	QV	104.823	PR	267.377	QV	107.562	PR	435.005	QV	109.246	PR	549.538	QV	110.410	PR	725.000	QV	112.683
Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010
DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000

BD Cassino Roma V PLAN.1				BD Cassino Roma V PLAN.2				BD Cassino Roma V PLAN.2a				BD Cassino Roma V PLAN.2b			
X	20042.533	Asn	156.01886	X	20462.880	Asn	156.01886	Alfa	14.181352	R(m)	-808.000	Alfa	15.189433	R(m)	-591.720
Y	19392.957	Asn	156.01886	Y	18908.062	Asn	156.01886	Tarco	80.399	Tarco	47.867	Tarco	23.847	Tarco	47.867
Asn	156.01886	Asn	156.01886	Asn	156.01886	Asn	156.01886	Sv(m)	173.900	Sv(m)	100	Sv(m)	100	Sv(m)	100

V ALT BD.1				V ALT BD.2				V ALT BD.3				V ALT BD.4				V ALT BD.5				V ALT BD.6			
PR	0.000	QV	104.823	PR	267.377	QV	107.562	PR	435.005	QV	109.246	PR	549.538	QV	110.410	PR	725.000	QV	112.683	PR	791.522	QV	112.725
Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010	Pc	0.010
DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000

SCAMBIO n.11				SCAMBIO n.12				SCAMBIO n.13				SCAMBIO n.14				SCAMBIO n.15				SCAMBIO n.16				SCAMBIO n.17					
PS	X	20524.330	Asn	330.883	PS	X	20699.624	Asn	330.883	PS	X	20533.911	Asn	330.883	PS	X	20663.324	Asn	330.883	PS	X	20663.324	Asn	330.883	PS	X	20663.324	Asn	330.883
VGS	X	20547.389	Asn	18810.128	VGS	X	20593.371	Asn	18810.128	VGS	X	20556.135	Asn	18810.128	VGS	X	20643.170	Asn	18810.128	VGS	X	20643.170	Asn	18810.128	VGS	X	20643.170	Asn	18810.128

SCAMBIO n.18				SCAMBIO n.19					
PS	X	20691.956	Asn	330.883	PS	X	20717.814	Asn	330.883
VGS	X	20678.758	Asn	18799.854	VGS	X	20700.143	Asn	18799.854

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAZIONE CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^a FASE LATO ROMA

PRG

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO
Planimetria generale di tracciamento - tav 1

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	Conv. Ingeg.	Feb 2021		Feb 2021		Feb 2021	L. Bernasconi

File: NR4521R10P10F0008001A.DWG