

V ALT Bin4.6	
PR	945.254
QV	113.554
Pu	0.001
DP	0.000
H	-20000.000
T	5.718
F	0.000
Pl_I	959.536
Pl_T	950.972

V ALT Bin4.7	
PR	1022.773
QV	113.639
Pu	0.001
DP	0.000
H	-20000.000
T	2.766
F	0.000
Pl_I	1020.007
Pl_T	1025.539

V ALT Bin4.8	
PR	1112.673
QV	113.747

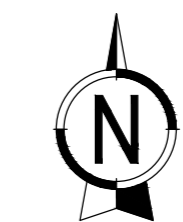
Binario3			
V PLAN Bin3.3			
X	20621.387	Asin	124.155973
Y	18704.795	AsIn	123.625421
R(m)	-5000.000	L	0.000000
S(m)	20.075	V(m/h)	60
Alfa	0.362027	L(m)	10.000
Alfa tot	0.510251	m(m)	0.001
Tango	15.038	H(m)	10.00

Binario3			
V PLAN Bin3.4			
X	20669.638	Asin	123.625421
Y	18665.933	AsIn	123.625421

V ALT Bin3.4	
PR	960.928
QV	113.748

SCAMBIO n.18	
PS	X 20691.956
	Y 18703.840
	Asin 330.883
VGS	X 20678.758
	Y 18702.966
	Asin 330.883
60U/250/0.12 SX	

SCAMBIO n.19	
PS	X 20717.814
	Y 18702.945
	Asin 324.038
VGS	X 20705.143
	Y 18701.854
	Asin 324.038
60U/400/0.094 DX	



KEY PLAN



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^a FASE LATO ROMA

PRG

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO

Planimetria generale di tracciamento - tav 2

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	Com. Ingeg.	Feb 2021		Feb 2021		Feb 2021		Feb 2021

File: NR4521R10P7\F0008002A.DWG