

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a **DE STEFANI NICOLETTA**

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 5359 Aeroporto di Milano Malpensa - Masterplan 2035 _____

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera

- Ambiente idrico
 - Suolo e sottosuolo
 - Rumore, vibrazioni, radiazioni
 - Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 - Salute pubblica
 - Beni culturali e paesaggio
 - Monitoraggio ambientale
 - Altro (*specificare*) _____
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Casorate Sempione, 15.12.2021

ENAC/SEA, nonostante la contrarietà espressa nelle osservazioni al Masterplan 2035 da parte di Comitati, Associazioni ambientaliste, semplici cittadini, Enti locali e Parco del Ticino, CONFERMA nella documentazione integrativa depositata lo scorso Novembre, la volontà di procedere all'espansione dell'area Cargo distruggendo una frazione rilevante (90ha) dell'ultimo lembo di brughiera planiziale rimasta a Sud delle Alpi.

Uno studio dell'Università dell'Insubria ha stimato che alla fine del 19esimo secolo le brughiere occupavano una superficie complessiva di ca 6400ha.

Oggi sono ridotte a soli 240ha per la quasi totalità site proprio a sud dell'attuale sedime aeroportuale.

Alla trasformazione delle brughiere in aree urbanizzate si deve sommare il consumo enorme di suolo dovuto alla realizzazione del progetto Malpensa 2000 (1220ha di sedime) e alla realizzazione delle infrastrutture a servizio dell'aerostazione.

A fronte di questo "sviluppo aeroportuale" furono promesse al territorio mitigazioni e compensazioni ambientali a tutt'oggi solo in minima parte portate a compimento.

Tra gli interventi ambientali non realizzati vi è proprio l'area interessata dall'ampliamento della Cargo City che doveva essere riforestata e rinaturalizzata.

Su tale aree il Parco del Ticino promosse uno studio per l'istituzione di un SIC (Sito di Interesse Comunitario) con l'intento di salvaguardarne la notevole biodiversità floristica e faunistica presente.

La proposta, inoltrata nel 2011 presso Regione Lombardia e presso il Ministero dell'Ambiente ai sensi delle Direttive europee per la tutela degli habitat e degli uccelli (RETE NATURA 2000) per l'istituzione di un Sito di Importanza Comunitaria e di una Zona di protezione Speciale denominati "BRUGHIERE DI MALPENSA E DI LONATE", non ha avuto seguito perché tale scrigno di biodiversità lo si doveva preservare (sacrificare) per le future esigenze espansive di Malpensa.

Ora purtroppo ci siamo.

La procedura di VIA in atto può definitivamente sancire l'avvio della compromissione di questo residuo Habitat, oppure salvarlo, consentendo che si riattivi l'istanza SIC/ZPS.

E' del resto evidente che questo ampliamento di sedime è per ENAC/SEA solo il primo step che porterà

all'annessione in tempi futuri di tutta la Brughiera di Gaggio.

Per la regione sopra esposte si chiede a codesta rispettabile Commissione Tecnica Valutazione Impatto Ambientale (CTVIA) di esprimere PARERE AMBIENTALE NEGATIVO sullo Studio d'Impatto Ambientale (SIA) relativo al progetto MASTERPLAN 2035 – Aeroporto di Milano MALPENSA.

In subordine di cassare completamente dal piano di sviluppo aeroportuale l'ampliamento di sedime nell'area SUD-Brughiera di Gaggio.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Casorate Sempione, 15.12.2021

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(Firma)

Nicoletta De Stefani