

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il COMITATO PER LA SALUTE E LA NATURA AD ARSAGO SEPRIO
rappresentato da **Matteo Campari**

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni alle Integrazioni al Progetto**, sotto indicato, in procedura di V.I.A.

ID-VIP/ID-MATTM 5359 AEROPORTO DI MILANO MALPENSA- MASTERPLAN 2035

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Aspetti ambientali

OSSERVAZIONI AMBIENTALI

Atmosfera
Rumore
Salute pubblica
Beni culturali

TESTO DELLE OSSERVAZIONI

Il Comitato per la Salute e la Natura ad Arsago Seprio, chiede che vengano riconsiderate le proprie osservazioni, già inviate al Ministero e pubblicate sul sito ufficiale di *minambiente* in data 01/09/20. Non è fornita adeguata risposta o non viene data alcuna risposta riguardante i seguenti argomenti:

1. ricostruzione atti DPCM 13.12.99, detto Decreto d'Alema
2. atmosfera
3. rumore
4. vibrazione
5. salute
6. biodiversità
7. beni culturali e paesaggio

Evitando di riproporre le stesse argomentazioni già esposte nel precedente documento, valide anche nell'occasione odierna, che qui vengono interamente ribadite, si segnala l'aggravante dei seguenti aspetti.

Per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, si esprimono forti dubbi su quanto dichiarato nelle integrazioni, ovvero che non ci sono elementi di rischio per la popolazione, anzi che Malpensa non apporta inquinamento. Eppure in determinate giornate, quando è possibile osservare la linea dell'orizzonte da una posizione di altura, si può notare un'atmosfera grigiastra sopra Malpensa, ben visibile ed individuabile

dall'occhio umano. Ci si chiede quindi come mai gli studi attestino invece che Malpensa non produce inquinamento.

Per quanto riguarda l'inquinamento acustico si fa presente che il rumore degli aerei è dannoso specie negli orari notturni e che, diversamente da quanto viene riportato nelle Integrazioni, ovvero che durante la notte gli aerei decollano verso sud, di fatto avvengono numerosi sorvoli sopra l'abitato di Arsago.

Per quanto riguarda la salute, si esprime parere molto negativo su quanto riportato nelle Integrazioni. Le dichiarazioni contenute nel file "Valutazione di impatto sanitario" non corrispondono alle richieste dall'OMS ed alle Linee Guida redatte dall'Istituto Superiore di Sanità. Inoltre, diversamente da quanto a noi chiarito a rappresentanti del nostro Comitato da esponenti del Ministero della Salute, è errato omettere gli studi precedenti, in questo caso lo studio "Salus Domestica" svolto dall'ASL, che riguardava l'abitato di Arsago Seprio.

Come sopra dichiarato, non si ritiene fornita alcuna attenzione da SEA ed ENAC a quanto da noi già osservato, tranne che nel particolare qui riportato, riguardante i beni culturali: *"In ogni caso per le situazioni indicate (Chiesa di San Vittore e del Battistero di San Giovanni ad Arsago Seprio) SEA è disponibile a svolgere specifici approfondimenti eventualmente anche strumentali"*

A tale proposito, nel ringraziare per l'attenzione, il Comitato fa presente che, com'è ovvio, non esistono riscontri tecnici specifici, mai attuati, ma che eventuali analisi prodotte da SEA difficilmente potrebbero essere ritenute corrispondenti al vero, in quanto SEA per propria vocazione manageriale continuamente ribadisce che l'aeroporto in tutto e per tutto è compatibile con il territorio circostante.

Non è il nostro Comitato ad aver segnalato che sussistono rischi per i monumenti di antica data, nel nostro caso, veri gioielli dell'architettura romanica. L'eventualità di sgretolamento delle malte antiche a causa delle vibrazioni ci era stato segnalato da importanti esperti di restauro, di cui in questa sede viene omesso il nome per ovvio rispetto della privacy. Si rimanda all'interessamento e al giudizio del Ministero dei Beni Culturali, il quale è titolato ad esprimere pareri appropriati. E' nostro compito solo sottolineare che i monumenti segnalati si trovano esattamente sotto la rotta di decollo 35R, in linea d'aria a poco più di 3 km dall'aeroporto e che le antiche malte subiscono danni a causa delle vibrazioni, pur lievi ma costanti, emesse dagli aerei.

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

ARSAGO SEPRIO, 13.12.21

Il dichiarante
