

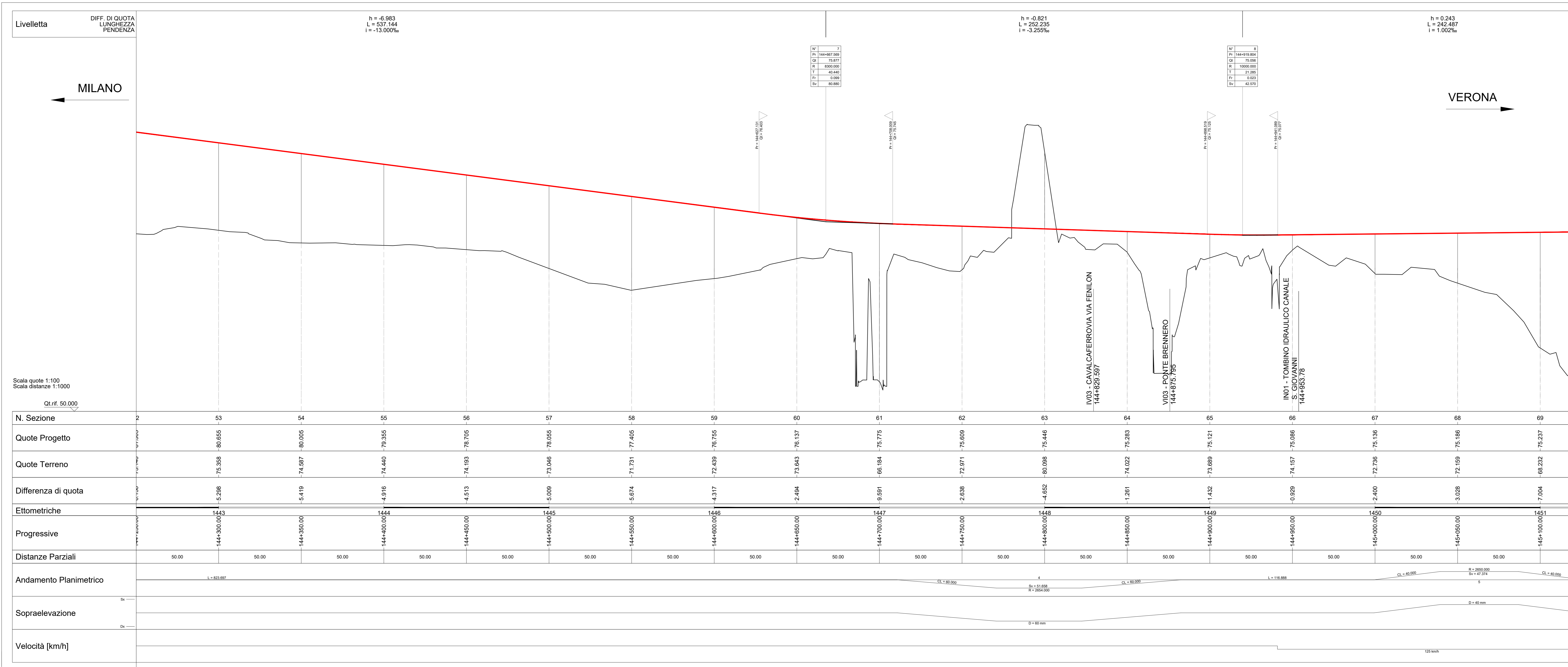
N. Sezione	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Quote Progetto	82.582	83.392	83.892	84.388	84.713	84.774	84.584	84.366	84.138	83.910	83.682	83.454	83.227	82.992	82.580	81.956	81.305
Quote Terreno	75.007	76.481	76.565	76.808	77.520	77.488	76.854	74.571	73.303	72.638	72.323	71.605	70.625	70.754	72.117	72.722	75.148
Differenza di quota	7.575	6.911	7.327	7.580	7.192	7.286	7.730	9.794	10.775	11.272	11.359	11.850	12.601	12.237	10.463	9.234	6.158
Ettometriche	143+450.00	143+500.00	143+550.00	143+600.00	143+650.00	143+700.00	143+750.00	143+800.00	143+850.00	143+900.00	143+950.00	144+000.00	144+050.00	144+100.00	144+150.00	144+200.00	144+250.00
Progressive	143+450.00	143+500.00	143+550.00	143+600.00	143+650.00	143+700.00	143+750.00	143+800.00	143+850.00	143+900.00	143+950.00	144+000.00	144+050.00	144+100.00	144+150.00	144+200.00	144+250.00
Distanze Parziali	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
Andamento Planimetrico	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: R=1000.00, S=11.927, S=11.927, R=1000.00]																
Sopraelevazione	[Diagram showing track profile with a maximum height of 0.125m]																
Velocità [km/h]	120 km/h																

LEGENDA

[Line]	TERRENO		
[Line]	LIVELLETTA DI PROGETTO		
[Line]	COMPONENTE IDRAULICA		
[Line]	STRUTTURE		

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	L	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]	i	LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]	R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
P	PROGRESSIVA [m]	R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	CL	SVILUPPO CLOTODE [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]		
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]		
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]		



N. Sezione	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
Quote Progetto	80.655	80.005	79.355	78.705	78.055	77.405	76.755	76.105	75.455	74.805	74.155	73.505	72.855	72.205	71.555	70.905	70.255
Quote Terreno	75.359	74.597	74.440	74.193	73.946	73.699	73.452	73.205	72.958	72.711	72.464	72.217	71.970	71.723	71.476	71.229	70.982
Differenza di quota	5.296	5.419	4.916	4.513	4.110	3.707	3.304	2.901	2.498	2.095	1.692	1.289	0.886	0.483	0.080	-0.323	-0.726
Ettometriche	144+300.00	144+350.00	144+400.00	144+450.00	144+500.00	144+550.00	144+600.00	144+650.00	144+700.00	144+750.00	144+800.00	144+850.00	144+900.00	144+950.00	145+000.00	145+050.00	145+100.00
Progressive	144+300.00	144+350.00	144+400.00	144+450.00	144+500.00	144+550.00	144+600.00	144+650.00	144+700.00	144+750.00	144+800.00	144+850.00	144+900.00	144+950.00	145+000.00	145+050.00	145+100.00
Distanze Parziali	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
Andamento Planimetrico	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: L=83.897, R=1000.00, S=11.927, S=11.927, R=1000.00]																
Sopraelevazione	[Diagram showing track profile with a maximum height of 0.125m]																
Velocità [km/h]	120 km/h																

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

CUP: J14H20000440001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA**  
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

TRACCIATO

PROFILO LONGITUDINALE  
 LINEA MI-VE STORICA - TAV. 2/3

SCALA: **1:1.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**IN10 10 D 26 F7 IF0100 002 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Set 2021	[Signature]	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Pirego Set 2021

File: IN101002F7IF100002A.dwg n. Elab.: