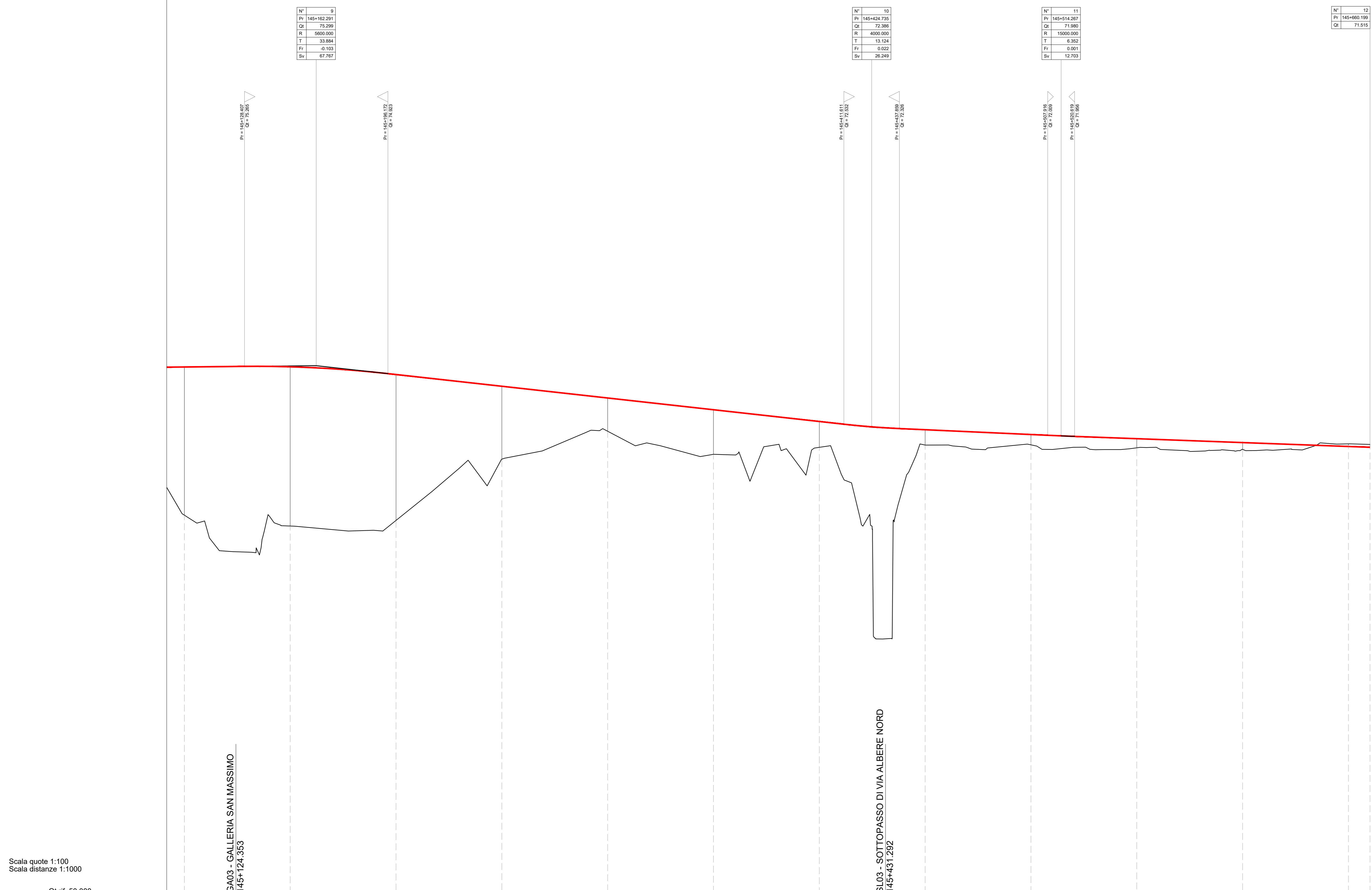


Levelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -2.913 L = 262.444 i = -11.100‰	h = -0.406 L = 99.532 i = -4.537‰	h = -0.536 L = 145.975 i = -3.170‰
------------	---	---	---	--

VERONA →



N. Sezione	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Quote Progetto	75.237	75.245	74.860	74.325	73.770	73.216	72.661	72.271	72.045	71.867	71.708	71.550	71.517
Quote Terreno	68.232	67.720	67.981	70.878	72.198	71.110	71.438	71.545	71.551	71.421	71.342	71.603	71.578
Differenza di quota	7.004	7.525	6.900	3.447	1.572	2.106	1.222	0.726	0.493	0.446	0.366	-0.053	-0.167
Ettometriche	1451		1452		1453		1454		1455		1456		1457
Progressive	145+100.00	145+150.00	145+200.00	145+250.00	145+300.00	145+350.00	145+400.00	145+450.00	145+500.00	145+550.00	145+600.00	145+650.00	145+660.20
Distanze Parziali	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
Andamento Planimetrico													
Sopraelevazione													
Velocità [km/h]													

LEGENDA

	TERRENO		LIVELLETTA DI PROGETTO
	COMPONENTE IDRAULICA		PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
	STRUTTURE		L LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICA [m]
			R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
			Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
			CL SVILUPPO CLOTOIDE [m]
			L SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]
			T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TRACCIATO
 PROFILO LONGITUDINALE
 LINEA MI-VE STORICA - TAV. 3/3

SCALA:
1 : 1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	F7	IF0100	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cunico	Sar 2021	M. Brindisi	Sar 2021	C. Mazzocchi	Sar 2021	A. Pirego Sar 2021