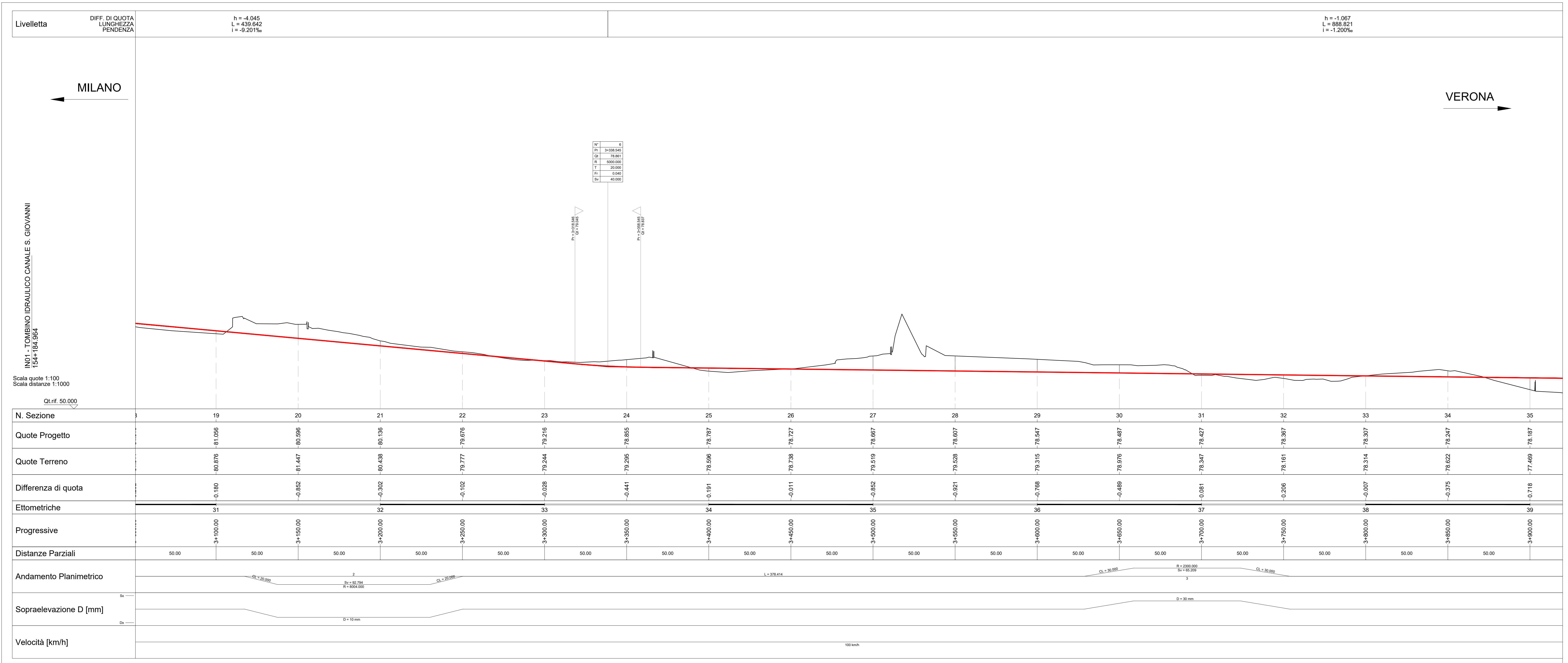


LEGENDA

- TERRENO
- LIVELLETTA DI PROGETTO
- COMPONENTE IDRAULICA
- STRUTTURE

h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 P_r PROGRESSIVA [m]
 Q_t QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
 F_r FRECCIA VERTICALE [m]
 L SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]
 T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]

PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
 L LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
 R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 S_v SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
 CL SVILUPPO CLOTOIDE [m]



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J14H0000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TRACCIATO

PROFILO LONGITUDINALE LINEA INDIPENDENTE MERCI - TAV. 1/2

SCALA: 1:1.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN10 10 D 26 F7 IF0100 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Set 2021	F. Binaglia	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Pirego Set 2021

File: IN101002F7F100007A.dwg n. Etab.