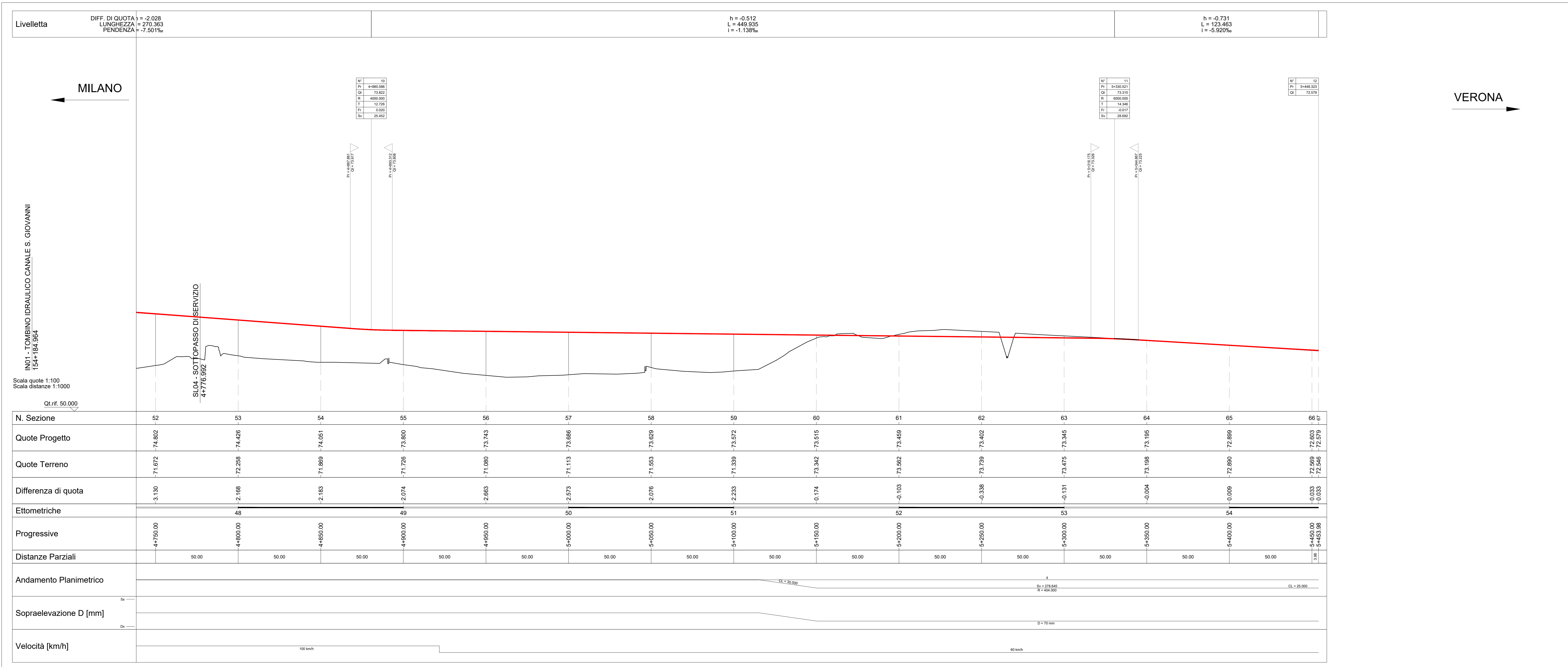


LEGENDA

	TERRENO		
	LIVELLETTA DI PROGETTO		
	COMPONENTE IDRAULICA		
	STRUTTURE		

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]	L LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
i	PENDENZIA [‰]	R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
P	PROGRESSIVA [m]	Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	CL SVILUPPO CLOTOIDE [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]	
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]	
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]	



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J14H0000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TRACCIATO

PROFILO LONGITUDINALE
LINEA INDIPENDENTE MERCI - TAV. 2/2

SCALA: 1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Set 2021	M. Brindisi	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Pirego Set 2021

File: IN10100287F1010008A.dwg

n. Esab: