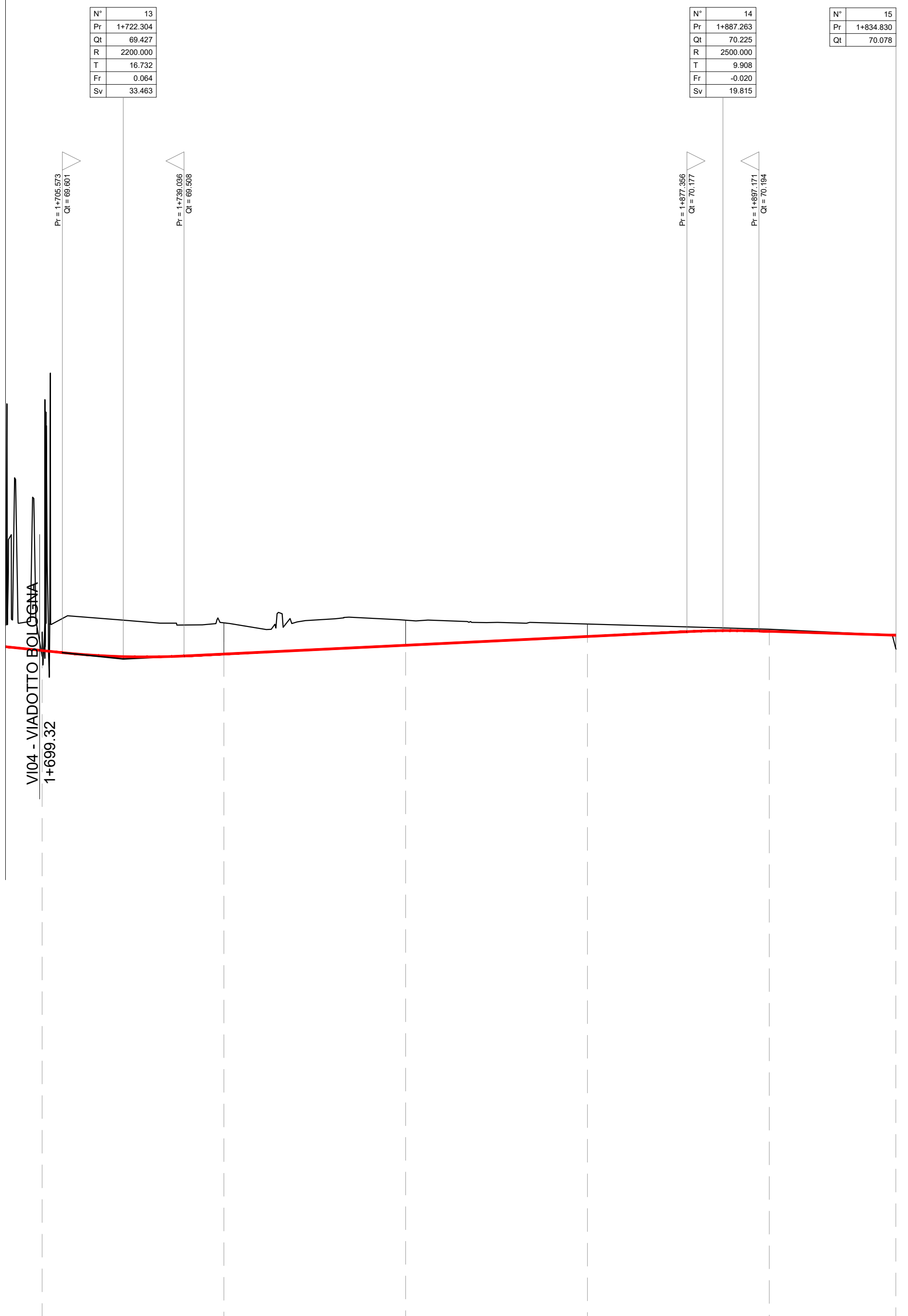


Levelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0.788 L = 164.959 i = 4.838%	h = -0.147 L = 47.996 i = -3.089%
------------	---	--	---

MILANO

VERONA



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.ref. 50.000						
N. Sezione	35	36	37	38	39	40
Quote Progetto	69.658	69.651	69.603	70.045	70.168	70.078
Quote Terreno	69.932	70.420	70.489	70.386	70.243	69.702
Differenza di quota	-0.274	-0.859	-0.686	-0.341	-0.085	0.376
Ettometriche	17		15		19	
Progressive	1+700.00	1+750.00	1+800.00	1+850.00	1+900.00	1+934.83
Distanze Parziali		50.00	50.00	50.00	50.00	34.83
Andamento Planimetrico	L=37.000, CL=33.000, R=453.000, CL=20.000, L=81.116					
Sopraelevazione D [mm]	D=7.85 mm					
Velocità [km/h]	60 km/h					

LEGENDA

	TERRENO		
	LIVELLETTA DI PROGETTO		
	COMPONENTE IDRAULICA		
	STRUTTURE		
h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]		PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]	L	LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]	R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Pv	PROGRESSIVA [m]	Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	CL	SVILUPPO CLOTODE [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]	T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
 NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TRACCIATO
 PROFILO LONGITUDINALE
 Q.E. - INDIPENDENTE MERCI - VERONA P.N. SCALO

SCALA :
1 : 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	F7	IF0100	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Curoto	Set 2021	M. Brindisi	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Pirego Set 2021