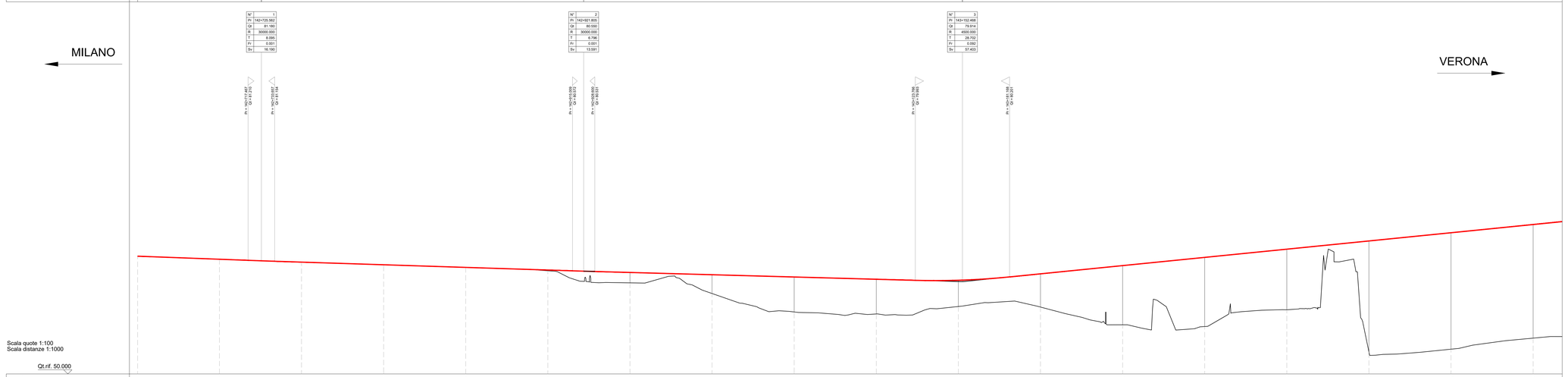
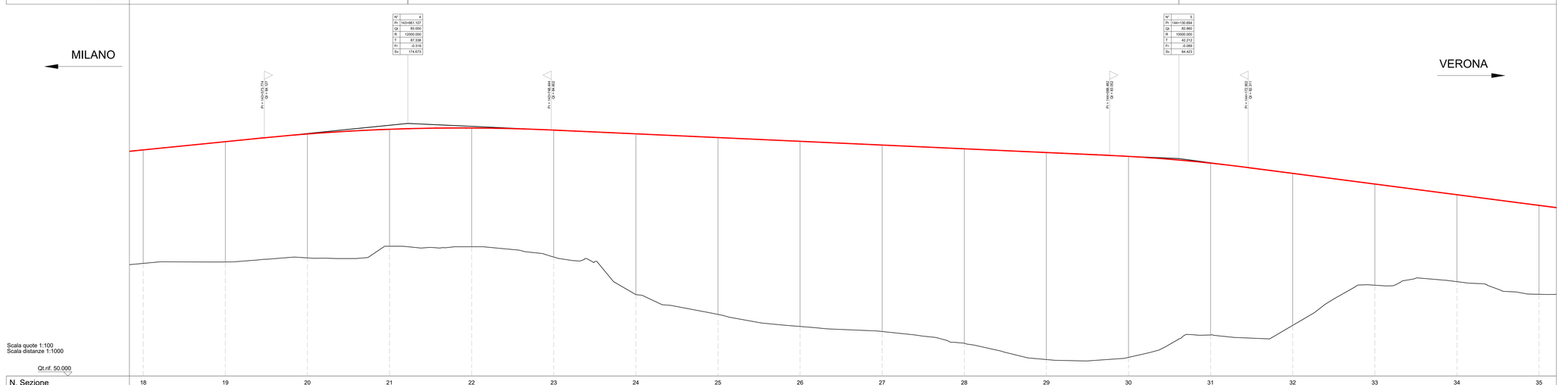
Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0.283 L = 75.370 i = -3.750‰	h = -0.630 L = 196.243 i = -3.210‰	h = -0.636 L = 230.663 i = -2.757‰	h = 5.086 L = 508.640 i = 9.999‰



N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Quote Progetto	81.463	81.276	81.102	80.941	80.781	80.620	80.472	80.334	80.197	80.059	79.997	80.389	80.889	81.389	81.889	82.389	82.889	83.389
Quote Terreno	81.462	81.281	81.107	80.947	80.771	80.582	79.837	79.191	78.069	77.948	78.393	78.365	77.282	77.182	78.201	75.648	75.804	76.478
Differenza di quota	0.001	-0.005	-0.005	-0.006	0.009	0.038	0.635	1.143	2.127	2.110	1.605	2.024	3.607	4.207	3.688	6.742	7.085	6.911
Ettometriche		1427		1428		1429		1430		1431		1432		1433		1434		1435
Progressive	142+650.19	142+700.00	142+750.00	142+800.00	142+850.00	142+900.00	142+950.00	143+000.00	143+050.00	143+100.00	143+150.00	143+200.00	143+250.00	143+300.00	143+350.00	143+400.00	143+450.00	143+500.00
Distanze Parziali	49.81	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
Andamento Planimetrico	L = 93.775	CL = 50.000	Sv = 66.808 R = 1704.000 1	CL = 50.000	L = 157.272	CL = 50.000	R = 1700.000 Sv = 68.449 2	CL = 50.000	L = 539.870									
Sopraelevazione D [mm]	Sx Dx	D = 50 mm					D = 50 mm											
Velocità [km/h]	110 km/h																	

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -2.140 L = 469.586 i = -4.557‰



N. Sezione	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Quote Progetto	83.389	83.889	84.360	84.647	84.725	84.595	84.367	84.139	83.911	83.683	83.456	83.228	82.993	82.583	81.959	81.309	80.659	80.009
Quote Terreno	76.478	76.565	76.810	77.520	77.493	76.862	74.576	73.369	72.638	72.326	71.613	70.628	70.749	72.116	72.706	75.150	75.361	74.587
Differenza di quota	6.911	7.324	7.551	7.127	7.232	7.733	9.791	10.770	11.273	11.357	11.842	12.600	12.245	10.467	9.253	6.159	5.298	5.422
Ettometriche	1435		1436		1437		1438		1439		1440		1441		1442		1443	
Progressive	143+500.00	143+550.00	143+600.00	143+650.00	143+700.00	143+750.00	143+800.00	143+850.00	143+900.00	143+950.00	144+000.00	144+050.00	144+100.00	144+150.00	144+200.00	144+250.00	144+300.00	144+350.00
Distanze Parziali	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
Andamento Planimetrico	L = 539.870	CL = 20.000	R = 10000.000 Sv = 71.007 3	CL = 20.000	L = 823.897													
Sopraelevazione D [mm]	Sx Dx	D = 20 mm																
Velocità [km/h]	110 km/h																	

LEGENDA

	TERRENO
	LIVELLETTA DI PROGETTO
	COMPONENTE IDRAULICA
	STRUTTURE

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	Pr. = 2+741.595 Qt. = 84.682	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]		
i	PENDENZA LIVELLETTA [‰]	L	LUNGHEZZA RETTIFILO PLANIMETRICO [m]
Pr	PROGRESSIVA [m]	R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	CL	SVILUPPO CLOTOIDE [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]		
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]		
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]		

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H20000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TRACCIATO

PROFILO LONGITUDINALE
LINEA STORICA MI-VE PROVVISORIA - FASE 1

SCALA : 1 : 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 1 0	1 0	D	2 6	F 7	I F 0 1 0 0	0 1 3	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cucino	Set 2021	M. Brindisi	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Perego Set 2021

File: IN1010D26F7IF0100013A.dwg

n. Elab.: