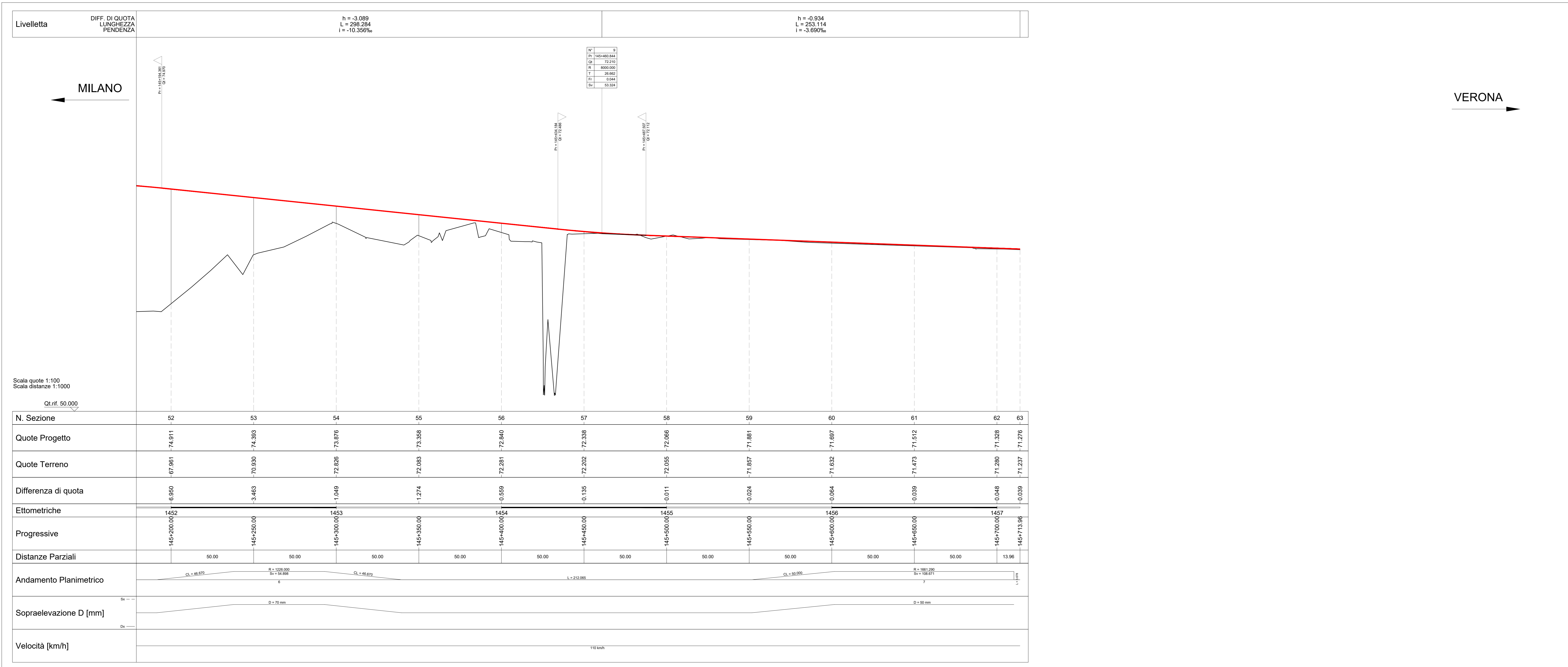


LEGENDA

	TERRENO		LIVELLETTA DI PROGETTO
	COMPONENTE IDRAULICA		STRUTTURE

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]		PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]		LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]		RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Pi	PROGRESSIVA [m]		SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]		SVILUPPO CLOTODE [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]		
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]		
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]		
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]		



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

CUP: J14H0000440001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA**

**NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

TRACCIATO

PROFILO LONGITUDINALE LINEA STORICA MI-VE PROVVISORIA - FASE 1

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusiro	Set 2021	A. Perino	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Perino Set 2021

File: IN1010027F7F10014A.dwg n. Elab.: