

BINARIO ATTESTAZIONE BRENNERO

TRATTO LINEA BO-VR

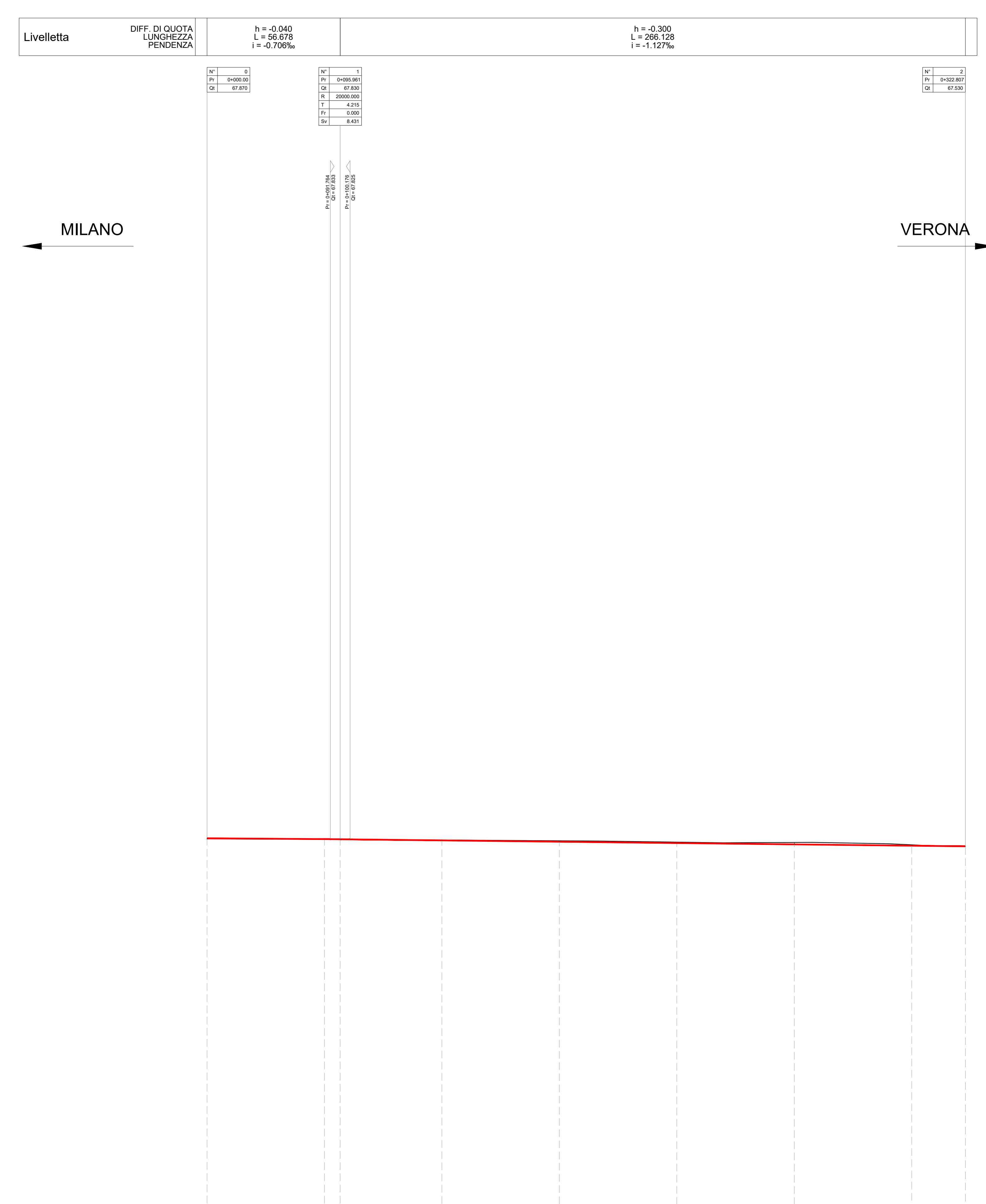
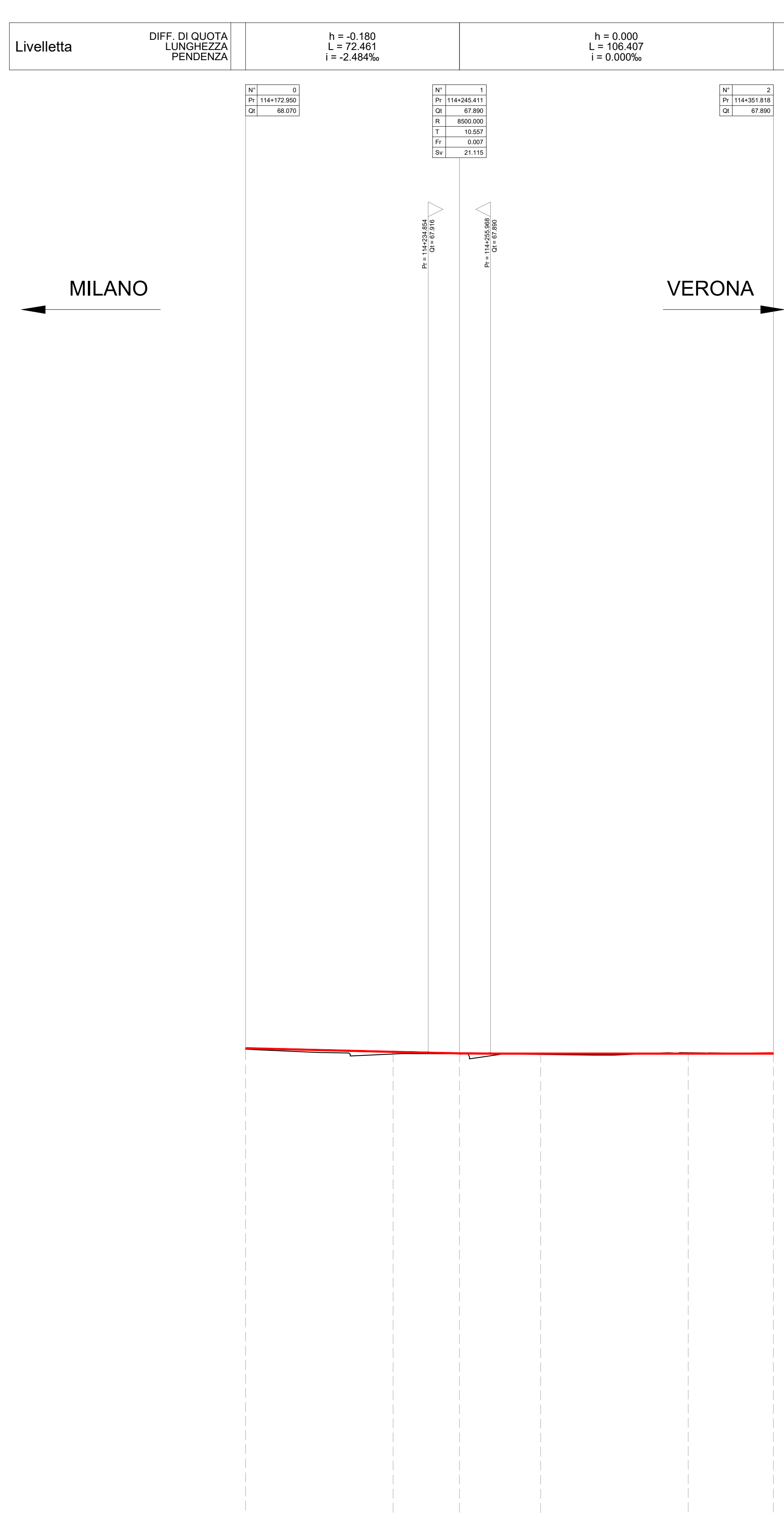
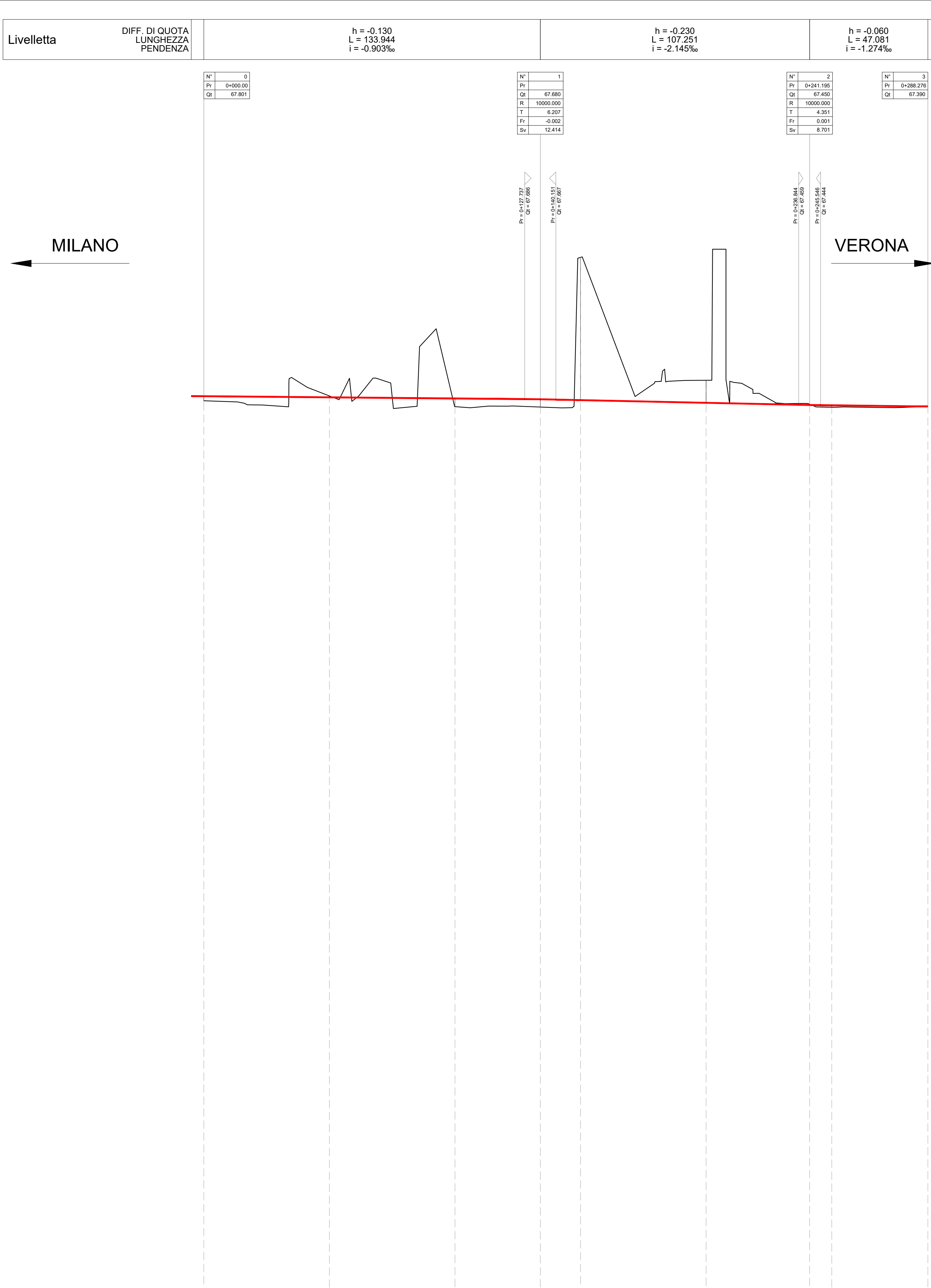
BINARIO 9

LEGENDA

	TERRENO		
	LIVELLETTA DI PROGETTO		
	COMPONENTE IDRAULICA		
	STRUTTURE		

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	$\frac{h}{L}$	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE	
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]		L	LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]		R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Pv	PROGRESSIVA [m]		Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Q1	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]		CL	SVILUPPO CLOTODE [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]			
Fv	FRECCIA VERTICALE [m]			
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]			
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]			



Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000  
Qr.ref. 30.000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Quote Progetto	67.801	67.756	67.711	67.678	67.646	67.613	67.581	67.549	67.516	
Quote Terreno	67.619	67.619	67.586	67.528	67.439	67.328	67.197	67.046	67.890	
Differenza di quota	-0.182	-0.063	-0.325	-0.312	-0.883	-0.869	-0.029	-0.062	-0.003	
Ettometriche	100		200		300		400		500	
Progressive	0+000.00	0+049.97	0+099.97	0+149.94	0+199.97	0+249.97	0+299.97	0+349.97	0+399.97	
Distanze Parziali		49.97	50.00	33.97	16.00	50.00	41.22	8.76	38.30	
Andamento Planimetrico										
Sopraelevazione D [mm]	0									
Velocità [km/h]	30 km/h									

Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000  
Qr.ref. 50.000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6
Quote Progetto	68.070	67.946	67.897	67.860	67.860	67.860
Quote Terreno	68.035	67.863	67.861	67.867	67.820	67.853
Differenza di quota	-0.035	-0.063	-0.016	-0.023	-0.030	-0.003
Ettometriche	114+172.500		114+222.502		114+272.505	
Progressive	114+172.500	114+222.502	114+268.41	114+272.505	114+222.502	114+168.31
Distanze Parziali		49.97	22.49	27.51	50.00	28.69
Andamento Planimetrico						
Sopraelevazione D [mm]	0					
Velocità [km/h]	30 km/h					

Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000  
Qr.ref. 50.000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Quote Progetto	67.870	67.835	67.830	67.781	67.725	67.668	67.612	67.556	67.500	
Quote Terreno	67.840	67.619	67.523	67.608	67.774	67.708	67.692	67.594	67.518	
Differenza di quota	-0.030	-0.016	-0.007	-0.007	-0.050	-0.040	-0.079	-0.039	-0.012	
Ettometriche	100		200		300		400		500	
Progressive	0+000.00	0+049.98	0+099.98	0+149.98	0+199.98	0+249.98	0+299.98	0+349.98	0+399.98	
Distanze Parziali		49.98	49.98	43.30	50.00	50.00	50.00	50.00	22.63	
Andamento Planimetrico										
Sopraelevazione D [mm]	0									
Velocità [km/h]	30 km/h									

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

**PROGETTO DEFINITIVO**

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA  
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA  
**NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

TRACCIATO  
PROFILO LONGITUDINALE  
ATTESTAZIONE BRENNERO - TRATTO LINEA BO-VR - BINARIO 9

SCALA: 1 : 1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IN10	10	D	26	F7	1F0100	015	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Set 2021	M. Biondi	Set 2021	C. Mancini	Set 2021	A. Panigo Set 2021

File: IN101026P-F10100016A.dwg n. Elab.: