



VERONA QUADRANTE EUROPA

LEGENDA

- NORD
- VERTICE ALTIMETRICO
- VERTICE PLANIMETRICO
- PROGRESSIVA KM
- DIREZIONE
- ASSE DI PROGETTO
- ASSE DEMOLITO
- ASSE ESISTENTE NON DEMOLITO
- PENDENZA LIVELLETTA
- LUNGHEZZA LIVELLETTA
- PROGRESSIVA
- QUOTA VERTICE
- RAGGIO
- TANGENTE RACCORDO ALTIMETRICO
- FRECCIA
- ANGOLO AL CENTRO RACCORDO PLANIMETRICO
- TANGENTE RACCORDO PLANIMETRICO
- LUNGHEZZA CLOTOIDE
- SVILUPPO RACCORDI PLANIMETRICI
- VELOCITA' DI TRACCIATO
- SOPRAELEVAZIONE

LINEA INDIPENDENTE MERCÌ				LINEA MI-VE STORICA				LINEA AVIAC							
Clot	V. Plan n.2 Bin. D. Ind. Mercì	Clot	CL 20.000	Clot	V. Plan n.1 Bin P Storica	Clot	CL 40.000	Clot	V. Plan n.2 Bin D Storica	Clot	CL 40.000	Clot	V. Plan n.1 Bin D AV	Clot	CL 52.000
Ce E	1649792.684	Ce E	1649596.878	Ce E	1650662.898	Ce E	1650560.425	Ce E	1650560.425	Ce E	1650560.425	Ce E	1650560.425	Ce E	1650560.425
Ce N	5040236.207	Ce N	5036011.287	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195
Ve E	1650208.885	Ve E	1649685.612	Ve E	1650524.388	Ve E	1650403.666	Ve E	1650403.666	Ve E	1650403.666	Ve E	1650403.666	Ve E	1650403.666
Ve N	5032246.840	Ve N	5032212.766	Ve N	5032250.537	Ve N	5032231.286	Ve N	5032231.286	Ve N	5032231.286	Ve N	5032231.286	Ve N	5032231.286
R [m]	8000.000	R [m]	3800.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000
Sv [m]	92.737	Sv [m]	64.527	Sv [m]	64.537	Sv [m]	88.333	Sv [m]	102.105	Sv [m]	102.105	Sv [m]	102.105	Sv [m]	102.105
Ang [g]	0.7381	Ang [g]	1.0810	Ang [g]	1.2485	Ang [g]	1.4432	Ang [g]	1.4432	Ang [g]	1.4432	Ang [g]	1.4432	Ang [g]	1.4432
Tan [m]	46.369	Tan [m]	32.264	Tan [m]	44.111	Tan [m]	51.055	Tan [m]	51.055	Tan [m]	51.055	Tan [m]	51.055	Tan [m]	51.055
V [km/h]	100	V [km/h]	150	V [km/h]	150	V [km/h]	150	V [km/h]	160	V [km/h]	160	V [km/h]	160	V [km/h]	160
D [mm]	10	D [mm]	45	D [mm]	40	D [mm]	40	D [mm]	45	D [mm]	45	D [mm]	45	D [mm]	45

LINEA INDIPENDENTE MERCÌ				LINEA MI-VE STORICA				LINEA AVIAC							
Clot	V. Plan n.2 Bin. P. Ind. Mercì	Clot	CL 20.000	Clot	V. Plan n.1 Bin P Storica	Clot	CL 40.000	Clot	V. Plan n.2 Bin P Storica	Clot	CL 40.000	Clot	V. Plan n.1 Bin P AV	Clot	CL 52.000
Ce E	1649792.684	Ce E	1649580.793	Ce E	1650662.898	Ce E	1650560.425	Ce E	1650560.425	Ce E	1650560.425	Ce E	1650560.425	Ce E	1650560.425
Ce N	5040236.207	Ce N	5036011.914	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195	Ce N	5027748.195
Ve E	1650209.093	Ve E	1649699.652	Ve E	1650524.509	Ve E	1650403.806	Ve E	1650403.806	Ve E	1650403.806	Ve E	1650403.806	Ve E	1650403.806
Ve N	5032242.846	Ve N	5032209.394	Ve N	5032246.539	Ve N	5032227.288	Ve N	5032227.288	Ve N	5032227.288	Ve N	5032227.288	Ve N	5032227.288
R [m]	8004.000	R [m]	3804.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000	R [m]	4500.000
Sv [m]	92.734	Sv [m]	64.537	Sv [m]	64.537	Sv [m]	88.219	Sv [m]	101.968	Sv [m]	101.968	Sv [m]	101.968	Sv [m]	101.968
Ang [g]	0.7381	Ang [g]	1.0817	Ang [g]	1.2485	Ang [g]	1.4428	Ang [g]	1.4432	Ang [g]	1.4432	Ang [g]	1.4432	Ang [g]	1.4432
Tan [m]	46.397	Tan [m]	32.319	Tan [m]	44.111	Tan [m]	51.055	Tan [m]	50.986	Tan [m]	50.986	Tan [m]	50.986	Tan [m]	50.986
V [km/h]	100	V [km/h]	150	V [km/h]	150	V [km/h]	150	V [km/h]	160	V [km/h]	160	V [km/h]	160	V [km/h]	160
D [mm]	10	D [mm]	45	D [mm]	40	D [mm]	40	D [mm]	45	D [mm]	45	D [mm]	45	D [mm]	45

LINEA INDIPENDENTE MERCÌ				LINEA MI-VE STORICA				LINEA AVIAC			
V.A. n=3 Bin. D Mercì Ind.	V.A. n=4 Bin. D Mercì Ind.	V.A. n=5 Bin. D Mercì Ind.	V.A. n=6 Bin. D Mercì Ind.	V.A. n=2 Bin. D Storica	V.A. n=3 Bin. D Storica	V.A. n=4 Bin. D Storica	V.A. n=3 Bin. D AV	V.A. n=4 Bin. D AV			
Pr	2+665.843	Pr	2+782.394	Pr	2+898.278	Pr	3+337.821	Pr	142+230.984		
Qt	83.530	Qt	83.326	Qt	82.906	Qt	78.861	Qt	83.790		
R	3600.000	R	11000.000	R	3700.000	R	5000.000	R	15000.000		
T	16.767	T	10.307	T	10.290	T	20.006	T	8.863		
Fr	-0.039	Fr	-0.005	Fr	-0.014	Fr	0.040	Fr	-0.001		
Pr	2+649.057	Pr	2+772.087	Pr	2+887.958	Pr	3+317.816	Pr	141+996.446		
Pr	2+682.629	Pr	2+792.701	Pr	2+909.597	Pr	3+357.826	Pr	141+996.446		

LINEA INDIPENDENTE MERCÌ				LINEA MI-VE STORICA				LINEA AVIAC			
N. = 3 (BP)	N. = 4 (BP)	N. = 5 (BP)	N. = 6 (BP)	V.A. n=1 Bin. P Storica	V.A. n=2 Bin. P Storica	V.A. n=3 Bin. P Storica	V.A. n=3 Bin. P AV	V.A. n=4 Bin. P AV			
Pr	2+666.467	Pr	2+782.956	Pr	2+898.903	Pr	3+338.545	Pr	141+987.634		
Qt	83.530	Qt	83.326	Qt	82.906	Qt	78.861	Qt	83.790		
R	3600.000	R	11000.000	R	3700.000	R	5000.000	R	15000.000		
T	16.764	T	10.291	T	10.319	T	20.000	T	8.858		
Fr	-0.039	Fr	-0.005	Fr	-0.014	Fr	0.040	Fr	-0.001		
Pr	2+649.057	Pr	2+772.087	Pr	2+888.583	Pr	3+318.546	Pr	141+978.775		
Pr	2+683.231	Pr	2+798.248	Pr	2+909.222	Pr	3+358.545	Pr	141+996.492		

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J14H000044001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TRACCIATO

PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAV. 2/8

SCALA: **1:1.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	P7	IF0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuiro	Sar 2021	M. Binaglia	Sar 2021	C. Mazzocchi	Sar 2021	A. Pirego Sar 2021

n. Esab.: