



SCALA GRAFICA 1:1000
0m 10 20 30 40 50m

LEGENDA

- NORD
- VERTICE ALTIMETRICO
- VERTICE PLANIMETRICO
- PROGRESSIVA KM
- DIREZIONE
- ASSE DI PROGETTO
- ASSE DEMOLITO
- ASSE ESISTENTE NON DEMOLITO
- PENDENZA LIVELLETTA
- LUNGHEZZA LIVELLETTA
- PROGRESSIVA
- QUOTA VERTICE
- RAGGIO
- TANGENTE RACCORDO ALTIMETRICO
- FRECCIA
- ANGOLO AL CENTRO RACCORDO PLANIMETRICO
- TANGENTE RACCORDO PLANIMETRICO
- LUNGHEZZA CLOTOIDE
- SVILUPPO RACCORDI PLANIMETRICI
- VELOCITA' DI TRACCIATO
- SOPRAELEVAZIONE

BRENNERO VIAGGIATORI				LINEA MI-VE STORICA			
Clot	V. Plan n.2 Bin D Brennero	Clot	Clot	V. Plan n.1 Bin D Brennero	Clot	Clot	Clot
CL 40.000	Ce E 1653376.826	CL 25.000	CL 72.000	Ce E 1653308.983	CL 72.000	CL 40.000	CL 40.000
	Ce N 5032855.471			Ce N 5031377.435			
	Ve E 1653181.113			Ve E 1653481.778			
	Ve N 5032303.848			Ve N 5032259.982			
	R [m] 580.000			R [m] 894.000			
	SV [m] 36.275			SV [m] 117.811			
	Ang [g] 3.9816			Ang [g] 8.3893			
	Tan [m] 18.144			Tan [m] 58.449			
	V [km/h] 60			V [km/h] 105			
	D [mm] 50			D [mm] 90			

BRENNERO VIAGGIATORI				LINEA MI-VE STORICA			
Clot	V. Plan n.2 Bin P Brennero	Clot	Clot	V. Plan n.1 Bin P Brennero	Clot	Clot	Clot
CL 45.000	Ce E 1653391.626	CL 20.000	CL 72.000	Ce E 1653310.684	CL 72.000	CL 40.000	CL 40.000
	Ce N 5032899.350			Ce N 5031377.284			
	Ve E 1653172.591			Ve E 1653482.626			
	Ve N 5032301.547			Ve N 5032255.887			
	R [m] 630.000			R [m] 890.000			
	SV [m] 125.722			SV [m] 116.730			
	Ang [g] 12.7043			Ang [g] 8.3497			
	Tan [m] 63.070			Tan [m] 58.449			
	V [km/h] 60			V [km/h] 105			
	D [mm] 40			D [mm] 90			

LINEA MI-VE STORICA			BRENNERO VIAGGIATORI		
V.A. n.12 Bin. D Storica	V.A. n.1 Bin. D Brennero	V.A. n.2 Bin. D Brennero	V. Plan n.7 Bin D Storica	V. Plan n.1 Bin P Brennero	V. Plan n.2 Bin P Brennero
Pr 145+514.567	Pr 5+102.352	Pr 5+357.953	Ce E 1653134.167	Ce E 1653310.684	Ce E 1653391.626
Qt 71.980	Qt 71.110	Qt 71.92	Ce N 5030985.363	Ce N 5031377.284	Ce N 5032899.350
R 15000.000	R 30000	R 9000	Ve E 1653207.192	Ve E 1653482.626	Ve E 1653172.591
T 6.326	T 9.316	T 11.403	Ve N 5032283.990	Ve N 5032255.887	Ve N 5032301.547
FR 0.001	FR 0.001	FR -0.007	R [m] 1300.000	R [m] 1296.000	R [m] 630.000
Pr I 145+508.242	Pr I 5+093.037	Pr I 5+346.55	SV [m] 40.746	SV [m] 40.497	SV [m] 125.722
Pr T 145+520.853	Pr T 5+111.667	Pr T 5+369.354	Ang [g] 1.9954	Ang [g] 1.9893	Ang [g] 12.7043
V.A. n.11 Bin. P Storica	V.A. n.1 Bin. P Brennero	V.A. n.2 Bin. P Brennero	Tan [m] 20.375	Tan [m] 20.250	Tan [m] 63.070
Pr 145+514.267	Pr 5+102.577	Pr 5+358.442	V [km/h] 105	V [km/h] 105	V [km/h] 60
Qt 71.980	Qt 71.110	Qt 71.920	D [mm] 60	D [mm] 60	D [mm] 40
R 15000.000	R 30000.000	R 9000			
T 6.352	T 11.332	T 11.203			
FR 0.001	FR -0.002	FR -0.007			
Pr I 145+507.916	Pr I 5+091.246	Pr I 5+347.239			
Pr T 145+520.619	Pr T 5+113.909	Pr T 5+369.646			

COMMITTENTE: R.F.I. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H0000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TRACCIATO

PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 6/8

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	P7	I F O 100	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuccini	Set 2021	GG. Brindisi	Set 2021	C. Mazzoni	Set 2021	A. Perregò Set 2021

File: IN101026P71010008A.dwg n. Esab.