

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX Numero ricezione fascia A lato opposti
- 2XXX Numero ricezione fascia A lato pari
- 3XXX Numero ricezione fascia B lato opposti
- 4XXX Numero ricezione fascia B lato pari
- P Numero di piani del ricettore
- P Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

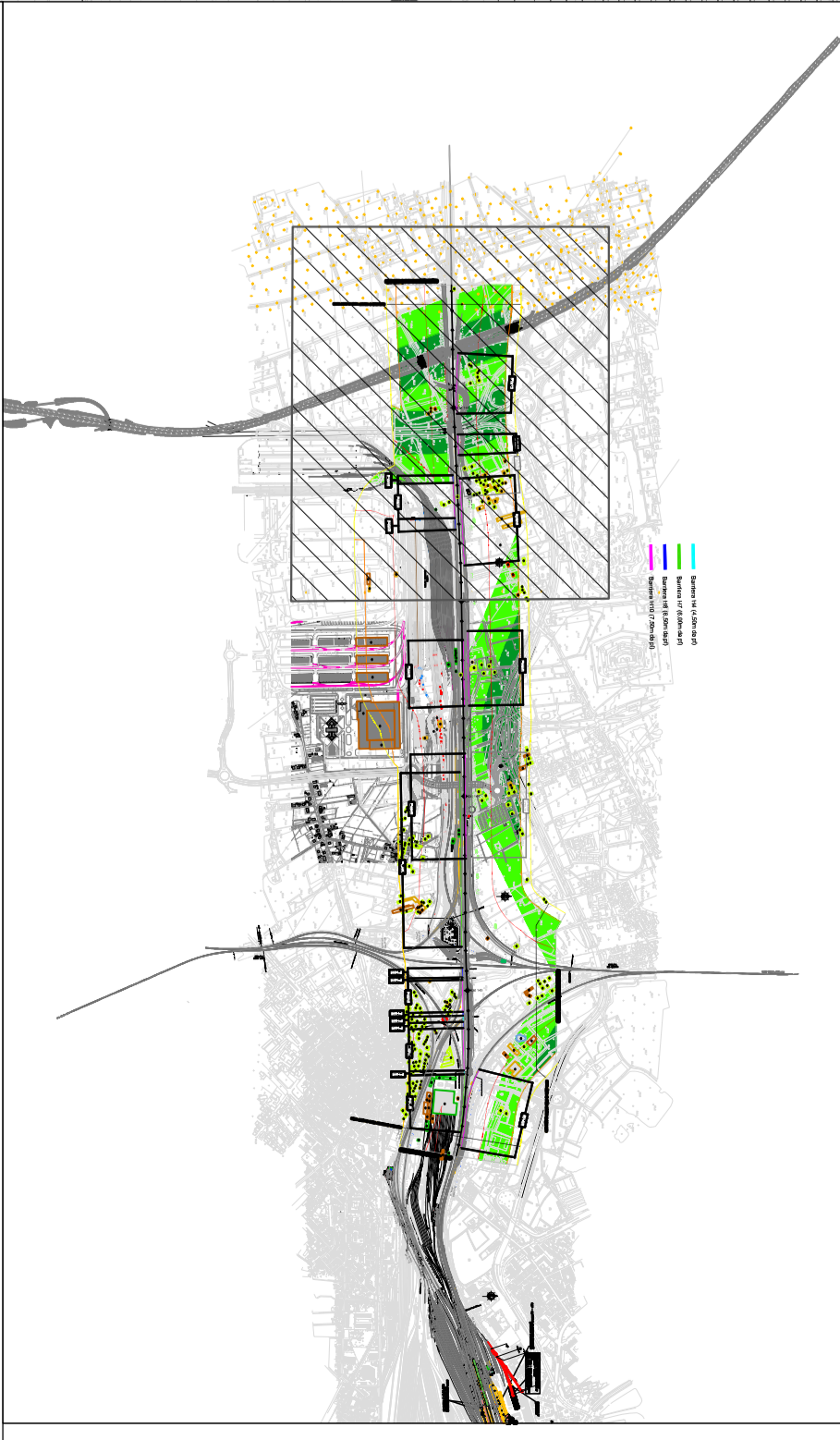
- Fascia per strada Tipo A (CS9) (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia per strada Tipo A (CS9) (100 - 250 m per lato dal ciglio)

BARRIERE ACUSTICHE

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

- Barriera H4 (4,50m da pf)
- Barriera H7 (6,00m da pf)
- Barriera H8 (6,50m da pf)
- Barriera H10 (7,50m da pf)
- Barriera Altro Appalto
- Impatto residuo in facciata (Intervento diretto sul ricettore)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:
APR Aspirazioni PAVANES
GRUPPO IRRADIATO STUDIO ITALIANI

PROGETTAZIONE:
FALASERNA
Studio Acustico

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIP.TINA PROG. REV.
IN10 | **10** | **P** | **22** | **P6** | **IM0004** | **004** | **A**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
MOD. AV/AC DI VERONA - INGRESSO OVEST

STUDIO ACUSTICO
 Pianimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica. Tav. 1/3

SCALA: 1:2000

PER EMISSIONI:
ITALFER s.p.a.
 Direzione Centrale Emissioni
 S.O. Ambiente