

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx - Numero ricezione fascia A / lato adiacenti	2xxx - Numero ricezione fascia A / lato parli
P - Numero di piani del ricevitore	P - Numero di piani del ricevitore
3xxx - Numero ricezione fascia B / lato adiacenti	4xxx - Numero ricezione fascia B / lato parli
P - Numero di piani del ricevitore	P - Numero di piani del ricevitore

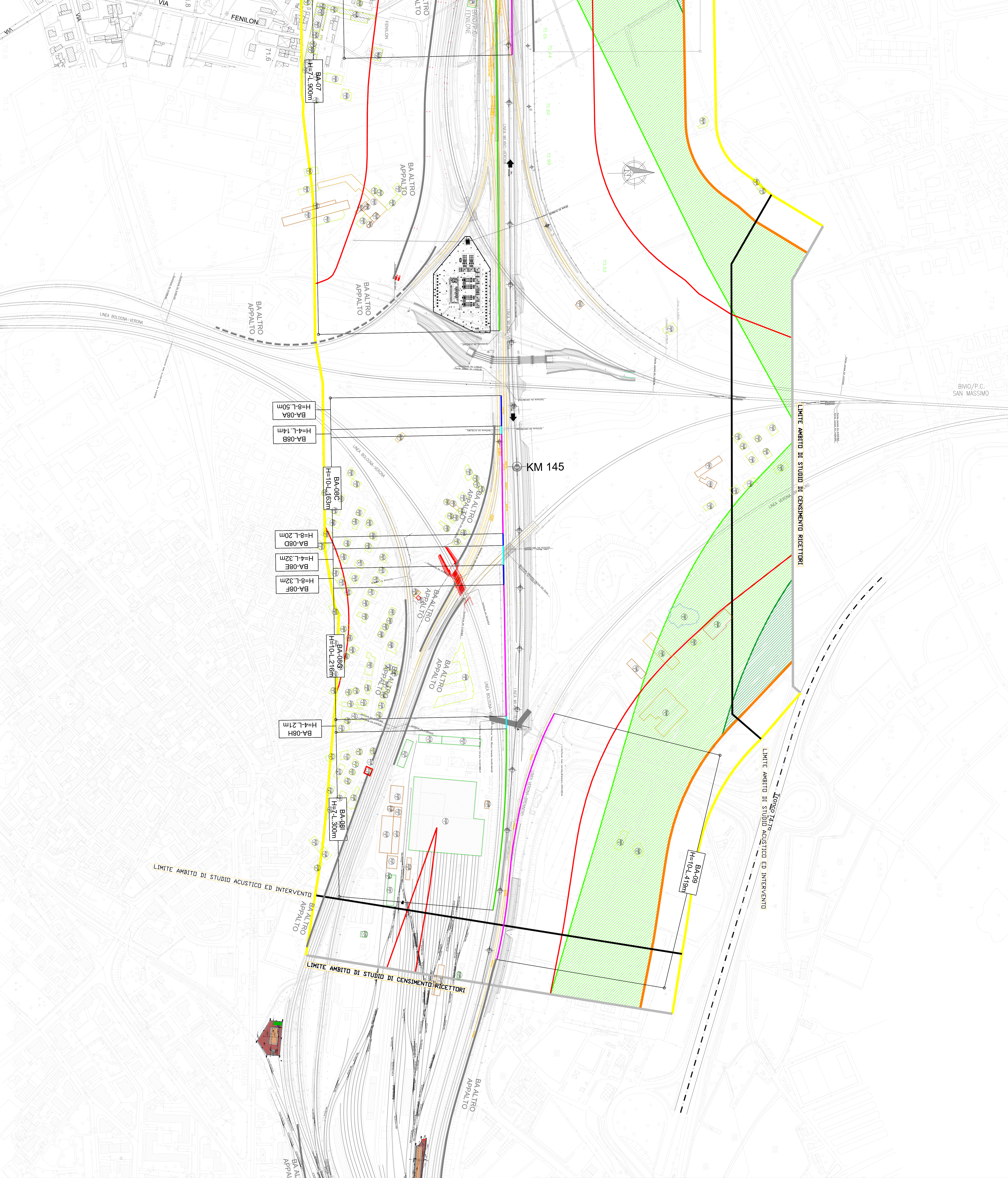
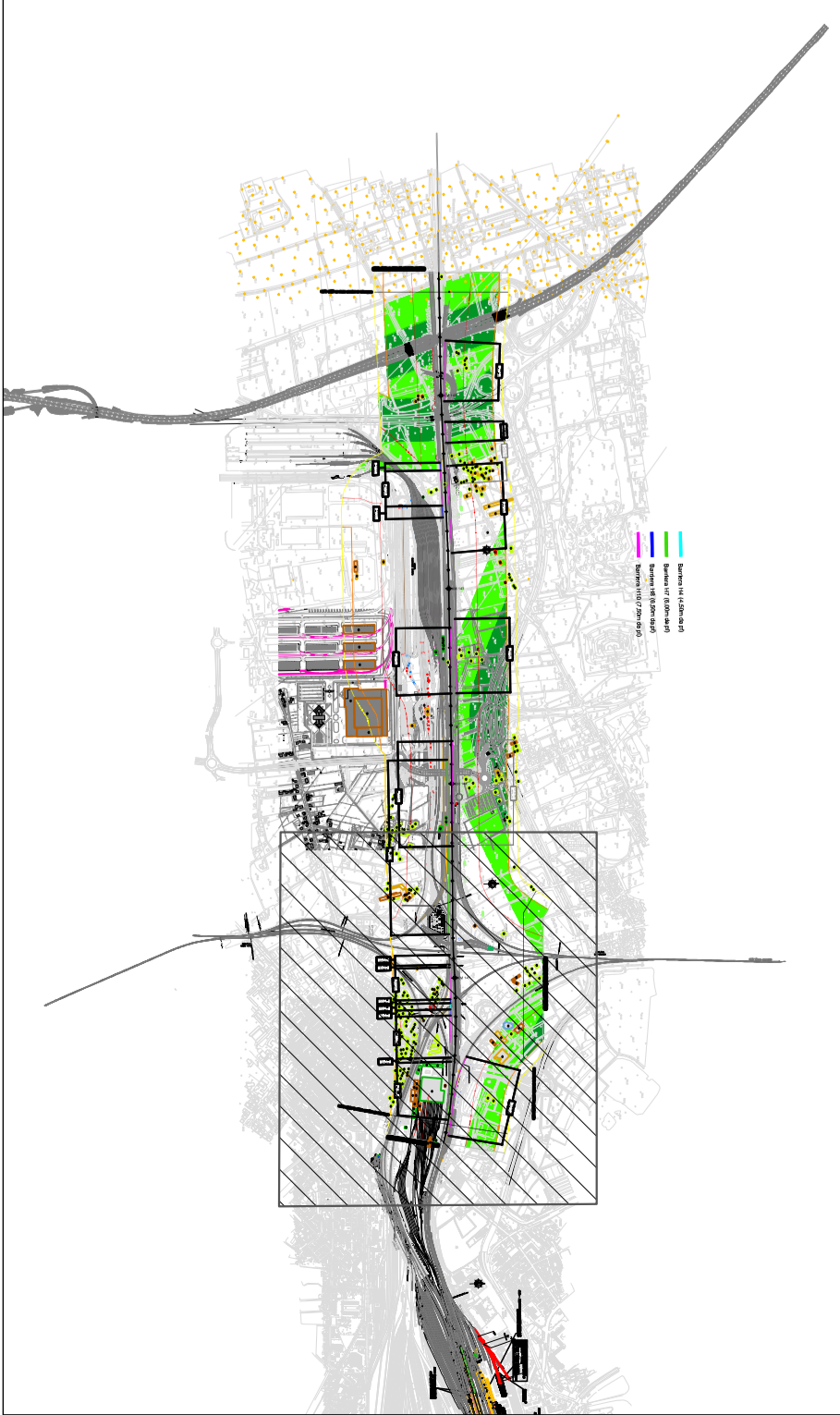
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459	Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142
<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno) 	<ul style="list-style-type: none"> Fascia per strada Tipo A (C2S) (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia per strada Tipo A (C2S) (100 - 250 m per lato dal ciglio)

BARRIERE ACUSTICHE

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

■	Barriera H4 (4.50m da pf)
■	Barriera H7 (6.00m da pf)
■	Barriera H8 (6.50m da pf)
■	Barriera H10 (7.50m da pf)
■	Barriera Altro Appalto
□	Impatto residuo in facciata (intervento diretto sul ricevitore)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE: **PROGETTAZIONE:**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01 e s.m.l. CIP 7-140000040001

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA

MODULO AVIAC DI VERONA - INGRESSO OVEST

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica **Tav. 2/3**

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIZIONE PROG. REV.					
IN10	10	P	22	P6	IM0004
A	Emissione esecutiva		18/08/2017	18/08/2017	006
					A
PERMISSIONE ITALFERRO SpA					
Direttore Carlo Ambrogi					
S.O. Ambiente					
15/08/2017					