

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero ricezione fascia A lato adiacenti	2XXX	Numero ricezione fascia A lato parli
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
3XXX	Numero ricezione fascia B lato adiacenti	4XXX	Numero ricezione fascia B lato parli
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

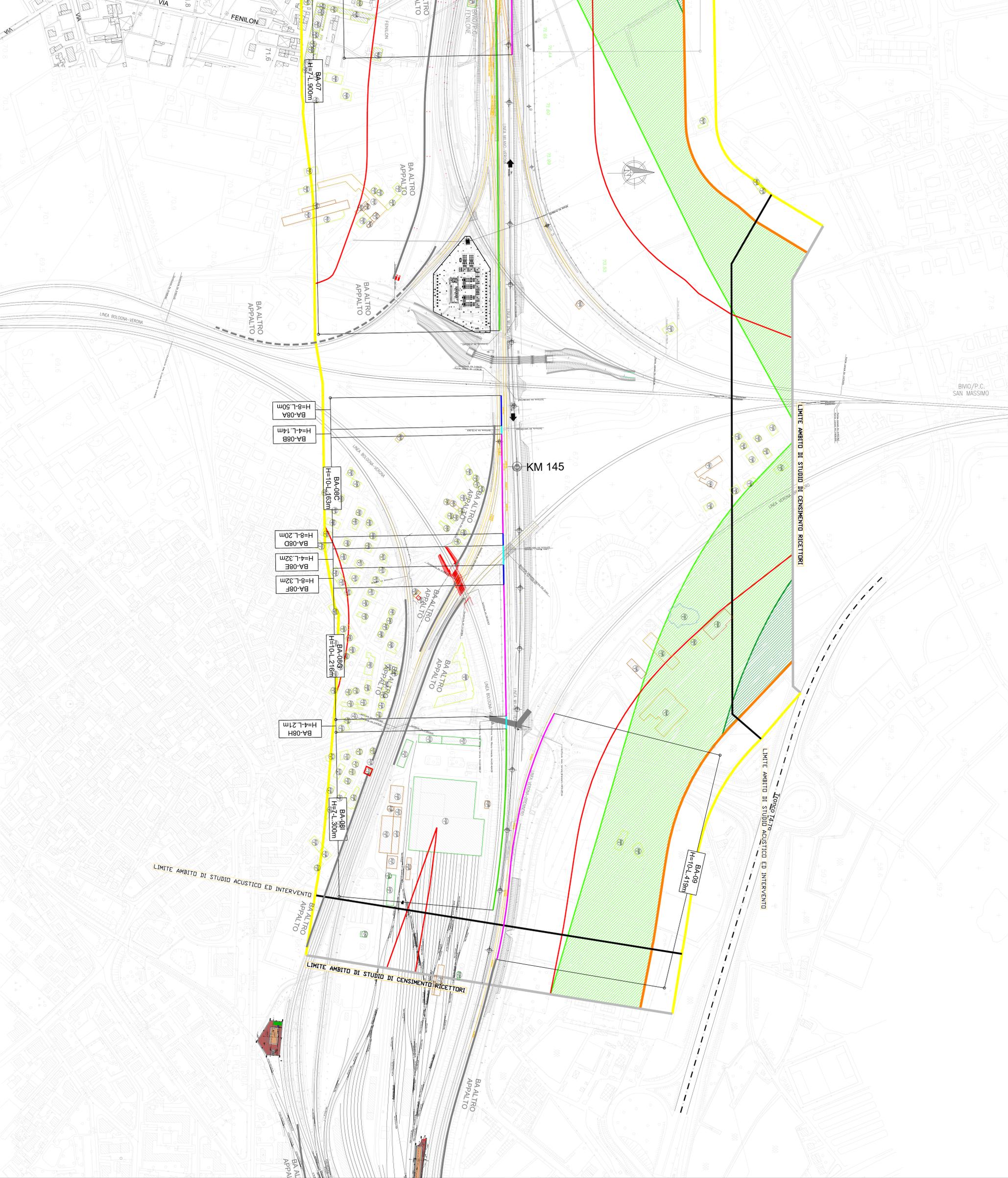
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia per strada Tipo A (CSA) Scegliere per strada A, B, C (0 - 100 m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia per strada Tipo A (CSB) (100 - 250 m per lato dal ciglio)

BARRIERE ACUSTICHE

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

	Barriera H4 (4,50m da pf)
	Barriera H7 (6,00m da pf)
	Barriera H8 (6,50m da pf)
	Barriera H10 (7,50m da pf)
	Barriera Altro Appalto
	Impatto residuo in facciata (intervento diretto sul ricevitore)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:  
**SPITALIERA**  
 GRUPPO IRRADIATO SUDIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**SPITALIERA**  
 STUDIO AMBIENTE TERRITORIO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.  
CSP-7-141000004/0001

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO  
 S.O. AMBIENTE  
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA  
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA  
 MODO AVIAC DI VERONA - INGRESSO OVEST

STUDIO ACUSTICO  
 Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIP.TA. PROG. REV.  
 IN10 10 P 22 P6 IM0004 006 A

SCALA: 1:2000

PERMISSIONE ITALIANA S.p.A.  
 Direzione Centrale Acustica  
 S.O. Ambiente