

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H20000440001

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

STUDIO VIBRAZIONALE

Report misure accellerometriche

SCALA :

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN10	10	D	22	RH	IM0004	002	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	F. Giancola	sett. 2021	A. Veloccia	sett. 2021	C. Mazzocchi	sett. 2021	C. Ercolani PER EMISSIONE ITALFERR SPA Dott.ssa Carolina Ercolani S.O. Ambiente

File: IN1010D22RHIM0004002A.DWG

n. Elab.:

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	4
3. PARAMETRI OGGETTO DELLE MISURE.....	4
4. GRAFICI DI OUTPUT STRUMENTALE	8
5. TABELLE DEI RISULTATI DEGLI EVENTI	12

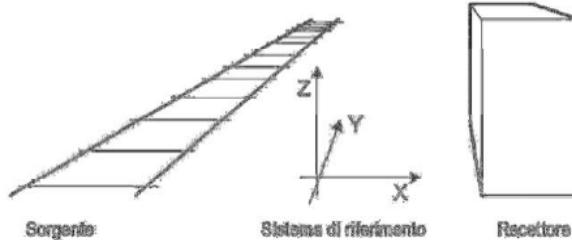
1. Premessa

Il presente documento costituisce il report di misura delle indagini vibrazionali condotte nell'ambito del Progetto Definitivo Nodo AV/AC di Verona - Ingresso Ovest.

Ai fini del presente lavoro sono state condotte delle misurazioni dei livelli vibrazionali lungo la linea ferroviaria esistente.

La metodica di misura si fonda sul rilievo contemporaneo delle vibrazioni indotte dai convogli ferroviari in tre punti situati sul terreno a distanza crescente dai binari.

Le vibrazioni vengono rilevate in termini di accelerazione del moto. In ogni punto le vibrazioni vengono misurate lungo tre assi mutuamente ortogonali (terna) denominati X, Y e Z orientati secondo la linea ferroviaria come indicato nella figura seguente.



Orientamento delle componenti vibrazionali rispetto alla ferrovia

Le misurazioni sono state eseguite con analizzatori di segnale collegati a terne accelerometriche, ognuna delle quali è composta da tre accelerometri disposti secondo gli assi spaziali x, y, z. Gli accelerometri sono collegati all'acquisitore multicanale tramite cavi coassiali schermati in modo da avere l'acquisizione simultanea delle accelerazioni sui tre assi x, y, z.

Le postazioni di misura caratterizzano i tipi di transito ferroviario distinguendo, tipologie di convogli, velocità di percorrenza, ecc. Sono state condotte indagini in una sezione denominata VIB01 e caratterizzata da linea ferroviaria a raso.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA NODO AV/AC DI VERONA - INGRESSO OVEST PROGETTO DEFINITIVO						
STUDIO VIBRAZIONALE REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE	COMMESSA IN10	LOTTO 10	FASE/ENTE D22	DOCUMENTO RH IM 0004 002	REV. A	FOGLIO 3 di 50	



Sezione di misura VIB 01

I punti di misura sono stati posizionati in un terreno appartenente alla pertinenza esterna di un'abitazione privata situata nelle vicinanze di via Cason, nella periferia di Verona ovest, e posto ai margini della linea ferroviaria, così come indicato nel sovrastante stralcio planimetrico.

Le tre terne accelerometriche sono state così posizionate nel terreno:

- Terna 1: distante 5 metri dall'asse binario esterno
- Terna 2: distante 15 metri dall'asse binario esterno
- Terna 3: distante 25 metri dall'asse binario esterno

La misura, di durata pari a 24 ore, è stata eseguita a partire dalle ore 12:30 del giorno 31 agosto 2021 caratterizzando un totale di 141 convogli ferroviari di categoria regionale, intercity, eurostar e merci.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA NODO AV/AC DI VERONA - INGRESSO OVEST PROGETTO DEFINITIVO					
STUDIO VIBRAZIONALE REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE	COMMESSE IN10	LOTTO 10	FASE/ENTE D22	DOCUMENTO RH IM 0004 002	REV. A	FOGLIO 4 di 50

2. Normativa di riferimento

L'inquinamento da vibrazioni viene regolamentato da normative tecniche inerenti al disturbo sull'uomo e agli effetti sugli edifici, dal momento che non esiste a tutt'oggi una legislazione specifica in merito a livello nazionale. Tali norme introducono le grandezze e i parametri che devono essere valutati e definiscono le caratteristiche dei sistemi di rilevazione e della strumentazione da impiegare per le misure.

Il problema del disturbo causato dalle vibrazioni sull'uomo viene trattato, in particolare, dalla norma ISO 2631 e dalla UNI 9614 che risultano sostanzialmente in accordo. Gli standard di protezione sull'uomo previsti dalle suddette normative garantiscono ampiamente rispetto alla possibile insorgenza di danni agli edifici e, pertanto, l'azione sugli edifici deve essere valutata nel caso di beni monumentali o storici per i quali possono essere assunti limiti più restrittivi.

3. Parametri oggetto delle misure

La grandezza principale per la valutazione del disturbo da vibrazioni è individuata nel valore efficace (RMS - Root-Mean-Square) dell'accelerazione complessiva ponderata in frequenza w a, definito dalla relazione:

$$a_w = \left[\frac{1}{T} \int_0^T a_w^2(t) dt \right]^{0,5}$$

dove:

- t è il tempo;
- $a_w(t)$ è l'accelerazione complessiva ponderata in frequenza;
- T è la durata del periodo di riferimento.

Una rappresentazione equivalente è data dal livello di accelerazione L, definito dalla relazione:

$$L = 20 \log \left(\frac{a_w}{a_0} \right)$$

dove a_0 è il valore dell'accelerazione di riferimento, pari a 10^{-6} m/s^2 . Nel caso si utilizzino sistemi di acquisizione senza filtri di ponderazione, il livello dell'accelerazione complessiva ponderata in frequenza può essere calcolato in fase di elaborazione dall'accelerogramma misurato in terzi d'ottava nell'intervallo 1-80 Hz.

STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

COMMESSE	LOTTO	FASE/ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN10	10	D22	RH IM 0004 002	A	5 di 50

DATI GENERALI DELLA MISURA

Area Operativa	IMPIANTI TRIESTE AQUILINA E SERVOLA				
Punto di misura	via Cason nel Comune di Verona				
Monitoraggio	<input checked="" type="checkbox"/> Ante operam	<input type="checkbox"/> Corso d'opera	<input type="checkbox"/> Post operam		
Sezione misura	VIB01				

Caratterizzazione tipologica delle sorgenti di monitoraggio

<input type="checkbox"/> Traffico veicolare	<input checked="" type="checkbox"/> Ferroviario - VIF	<input type="checkbox"/> Cantiere - VIL	<input type="checkbox"/> Altro *
---	---	---	----------------------------------

(*)

Caratteristiche del Monitoraggio

Il monitoraggio è stato eseguito in contemporanea su tre terne accelerometriche.
Nell'area in cui si trova il ricettore è presente oltre alla linea ferroviaria, una viabilità locale (via Cason).

Normativa di riferimento

Le misure per la valutazione del disturbo provocato dalle vibrazioni alle persone negli ambienti abitativi sono eseguite in conformità alle norme UNI 9614

Strumentazione adottata

Le misurazioni sono state eseguite con un analizzatore della Sinus – Modello Soundbook , Svantek SV 106

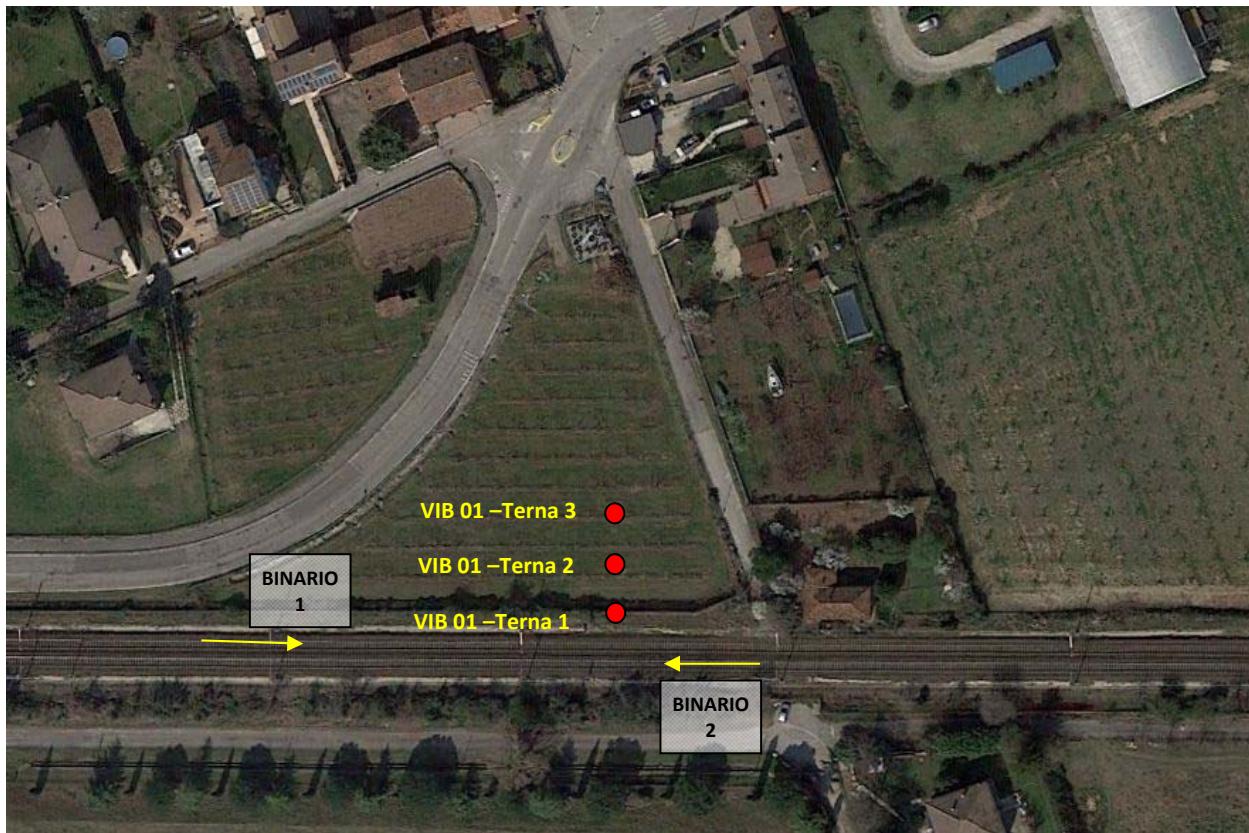


STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

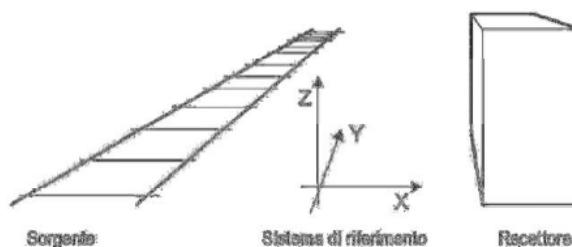
COMMESSE LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 6 di 50

PLANIMETRIE CON INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA

ORIENTAMENTO ACCELEROMETRI COME IN FIGURA – ASSE Z VERTICALE



Stralcio planimetrico della sezione di misura VIB01



STUDIO VIBRAZIONALE REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE	COMMESA IN10	LOTTO 10	FASE/ENTE D22	DOCUMENTO RH IM 0004 002	REV. A	FOGLIO 7 di 50
---	-----------------	-------------	------------------	-----------------------------	-----------	-------------------

GRANDEZZE DI RIFERIMENTO PER L'ELABORAZIONE

Parametro di riferimento (UNI 9614 – Appendice A)

<i>Tipologia di vibrazioni</i>	<i>Parametro [a = ...]</i>	<i>Tabella limiti</i>
A 1 - Di livello costante (livello di accelerazione complessiva ponderata in frequenza variabile entro un intervallo di ampiezza inferiore a 5 dB)	RMS	Prospetto III
A 2 - Di livello non costante (livello di accelerazione complessiva ponderata in frequenza variabile entro un intervallo di ampiezza superiore a 5 dB)	$a_{w,eq}$	Prospetto III
A 3 - Impulsive (rapido innalzamento e abbassamento del valore dell'accelerazione e oscillazioni)	0,71 a_{pk}	Prospetto V
A 4 - Prodotte da veicoli ferroviari nelle abitazioni	a'	Sperimentale

Limiti di riferimento

Tipologia ricettore	<i>Limite UNI 9614 – prospetto II / III</i>			<i>Limite UNI 9614 – prospetto V</i>		
	a_x [mm/s ²]	a_y [mm/s ²]	$a_z(*)$ [mm/s ²]	a_x [mm/s ²]	a_y [mm/s ²]	$a_z(*)$ [mm/s ²]
Aree critiche	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	5,0
Abitazioni (notte)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	7,0
Abitazioni (giorno)	7,2	7,2	7,2	220	220	300
Uffici	14,4	14,4	14,4	460	460	640
Fabbriche	28,8	28,8	28,8	460	460	640

(*) Per postura non nota o variabile

Tipologia ricettore	<i>Limite UNI 9614 – veicoli ferroviari</i>			<i>Curva Limite ISO 2631</i>	
	a_x [mm/s ²]	a_y [mm/s ²]	$a_z(*)$ [mm/s ²]	a [mm/s ²]	
Aree critiche	---	---	---		ISO 2631 XYZ x1
Abitazioni (notte)	21,6	21,6	30,0		ISO 2631 XYZ x1,4
Abitazioni (giorno)					ISO 2631 XYZ x2÷4
Uffici	---	---	---		ISO 2631 XYZ x4
Fabbriche	---	---	---		ISO 2631 XYZ x8



LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA - INGRESSO OVEST
PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

COMMESSA LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 8 di 50

4. Grafici di output strumentale

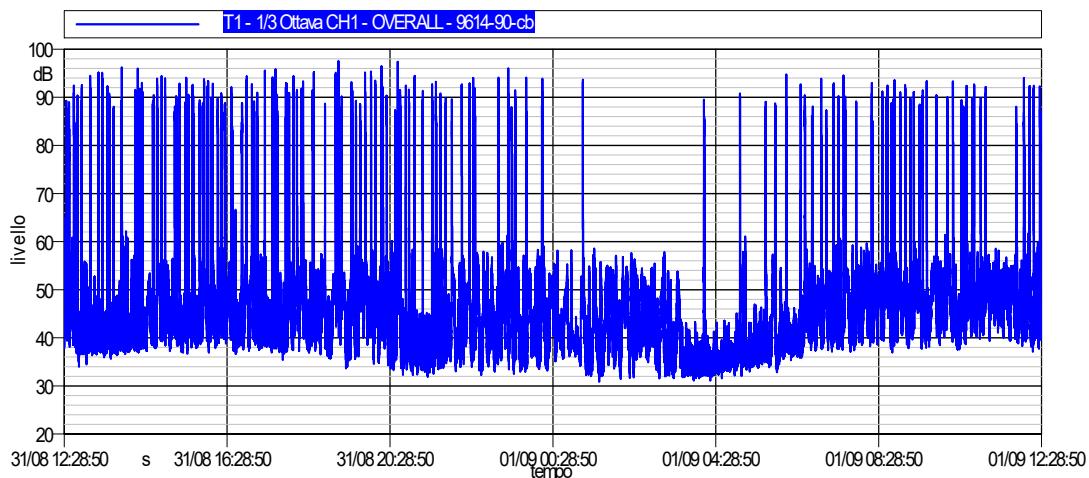
TIME HISTORY

UNI 9614 ACCELERAZIONI R.M.S. – VIB01-TERNA 1 CH1-X, CH2-Y, CH3-Z

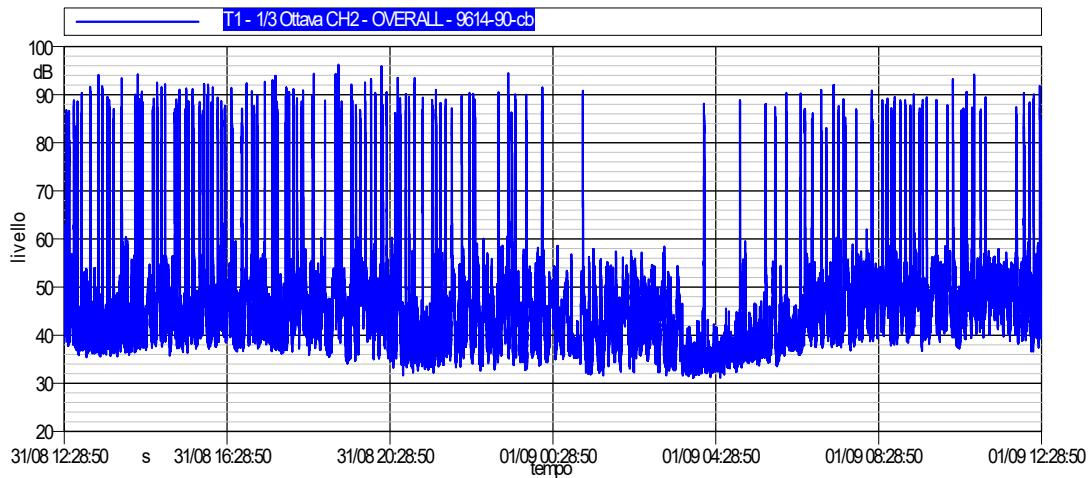
STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

COMMESA
IN10 LOTTO
 10 FASE/ENTE
 D22 DOCUMENTO
 RH IM 0004 002 REV.
 A FOGLIO
 9 di 50

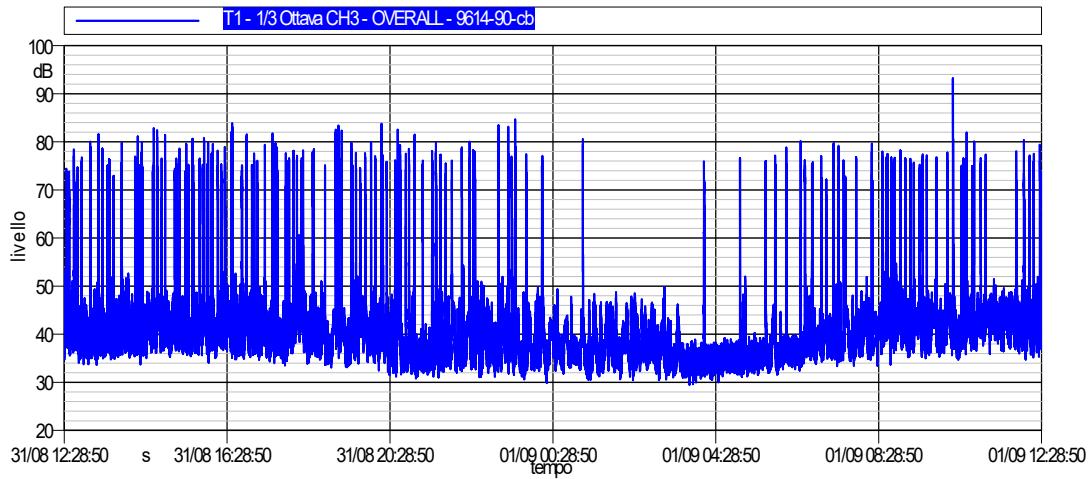
ASSE X



ASSE Y

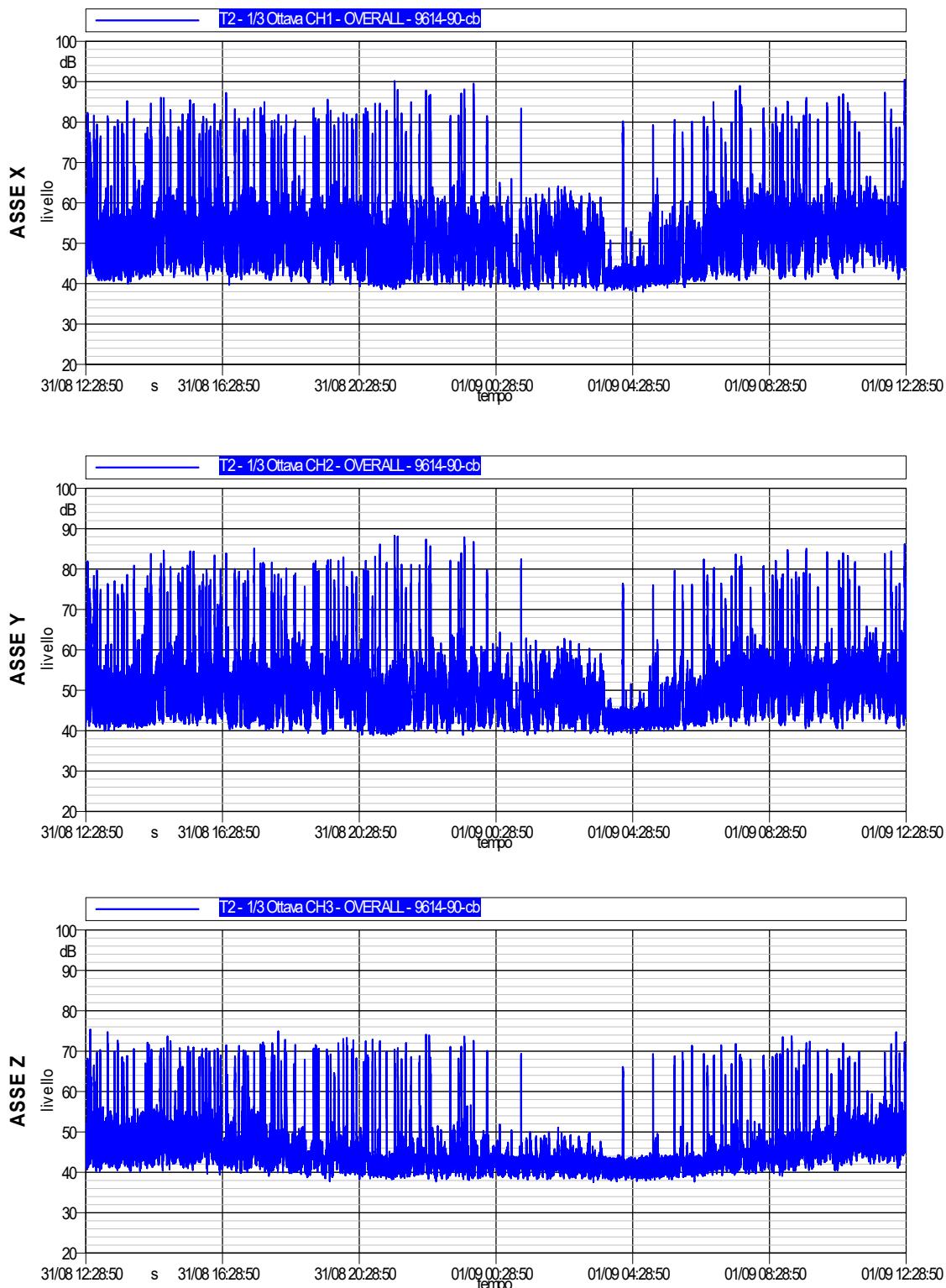


ASSE Z



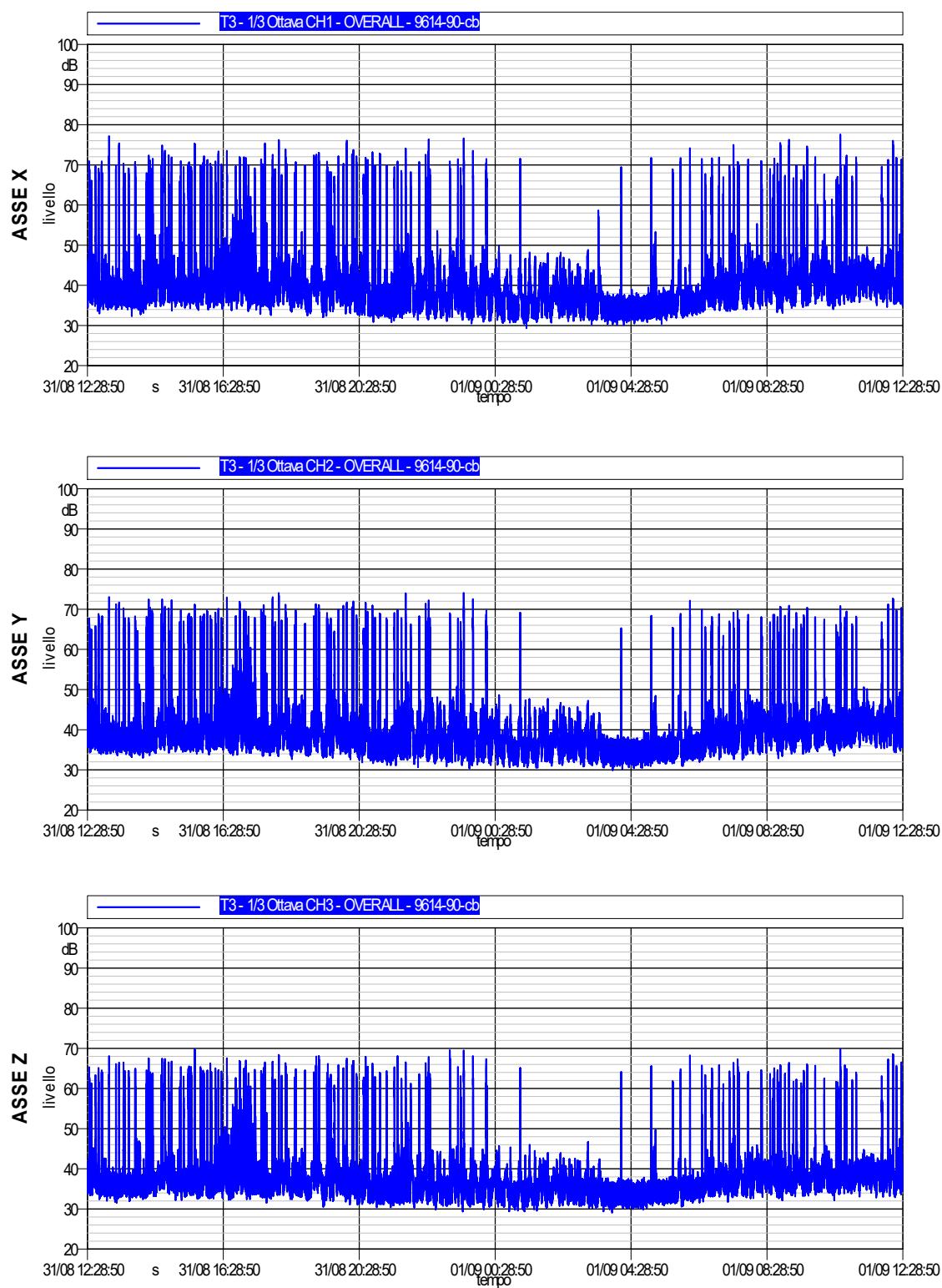
UNI 9614 ACCELERAZIONI R.M.S. – VIB01-TERNA 2 CH1-X, CH2-Y, CH3-Z

STUDIO VIBRAZIONALE REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE	COMMessa IN10	LOTTO 10	FASE/ENTE D22	DOCUMENTO RH IM 0004 002	REV. A	FOGLIO 10 di 50
---	------------------	-------------	------------------	-----------------------------	-----------	--------------------



UNI 9614 ACCELERAZIONI R.M.S. – VIB01-TERNA 3 CH1-X, CH2-Y, CH3-Z

STUDIO VIBRAZIONALE REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE	COMMESMA IN10	LOTTO 10	FASE/ENTE D22	DOCUMENTO RH IM 0004 002	REV. A	FOGLIO 11 di 50
---	------------------	-------------	------------------	-----------------------------	-----------	--------------------



 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
STUDIO VIBRAZIONALE REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

**LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA - INGRESSO OVEST
PROGETTO DEFINITIVO**

STUDIO VIBRAZIONALE REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE	COMMessa IN10	LOTTO 10	FASE/ENTE D22	DOCUMENTO RH IM 0004 002	REV. A	FOGLIO 12 di 50
---	------------------	-------------	------------------	-----------------------------	-----------	--------------------

5. Tabelle dei risultati degli eventi

TABULATI DI SINTESI DEGLI EVENTI

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
STUDIO VIBRAZIONALE REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE	COMMESMA IN10 LOTTO 10 FASE/ENTE D22 DOCUMENTO RH IM 0004 002 REV. A FOGLIO 13 di 50

**LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA - INGRESSO OVEST
PROGETTO DEFINITIVO**

VIB01
TABELLE RIEPILOGATIVE DEI LIVELLI GLOBALI DI ACCELERAZIONE
PONDERATA IN FREQUENZA
PER I SINGOLI TRANSITI

**STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE**

COMMESSA LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 14 di 50

LIVELLO EQUIVALENTE DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA IN FREQUENZA (ASSI COMBINATI) PER I SINGOLI TRANSITI (dB)														
TRANSITO						TERNA 1			TERNA 2			TERNA 3		
Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
1	31/08/2021	12:31:43	2	MI	M	83,9	83,8	84,9	76,3	76,3	77,3	67,5	67,5	67,9
2	31/08/2021	12:35:38	1	VR	M	79,8	79,3	81,3	70,9	71,4	73,7	62	62,6	60,2
3	31/08/2021	12:42:39	1	VR	M	83,2	83,1	84,2	73,4	73,4	74,4	64	64	65,2
4	31/08/2021	12:48:11	2	MI	M	83,8	83,6	84,7	74,2	74	75,4	66,9	66,8	67,4
5	31/08/2021	12:53:50	2	MI	R	84,7	84,5	85,8	71,5	71,8	72,3	68,2	68,5	69,6
6	31/08/2021	12:54:35	1	VR	ES	87,2	87,2	89,3	71,9	72,1	74,4	66,2	66,2	67,1
7	31/08/2021	13:06:51	1	VR	ES	89,4	89,5	91,2	77,5	77,6	78,7	72,5	72,5	73,1
8	31/08/2021	13:19:02	1	VR	R	90,2	90,4	91,3	74	74,7	76,7	67,8	68,2	68,9
9	31/08/2021	13:24:41	2	MI	ES	89,5	89,7	91,5	74	74,7	75,9	72,4	73,2	74
10	31/08/2021	13:32:10	2	MI	M	83,3	83,3	84,6	74,1	74,2	75	66,9	67,2	67,9
11	31/08/2021	13:34:55	1	VR	EC	86,5	86,3	88,6	72,1	72,4	74,6	66,2	66,2	66,7
12	31/08/2021	13:41:10	2	MI	M	83,5	83,4	84,4	80,6	80,8	81,8	66,9	67,1	67,5
13	31/08/2021	13:52:49	2	MI	R	85,1	85,1	85,8	72	72,2	73,2	68,4	68,6	69,3
14	31/08/2021	13:53:21	1	VR	M	85,6	85,2	87,3	74,6	75,7	76,9	65,3	65,3	65,9
15	31/08/2021	14:13:11	1	VR	ES	87,2	86,9	88,4	71,2	71,5	75,5	66,6	66,6	67,1
16	31/08/2021	14:16:57	1	VR	R	89,4	89,4	91	74,4	74,6	76,5	69,1	70	70,5
17	31/08/2021	14:19:21	2	MI	ES	87,4	87,4	88,7	71,4	72,2	73,3	68,4	68,8	70,1
18	31/08/2021	14:22:45	1	VR	M	86,5	85,9	87,5	77	77,5	78,7	66,2	66,2	66,5
19	31/08/2021	14:23:58	2	MI	ES	86,4	86,7	88,4	71	72	72,9	69,2	69,2	70
20	31/08/2021	14:39:10	2	MI	ES	84,7	84,8	85,9	74,9	74,9	76,4	67,8	67,8	68,7
21	31/08/2021	14:40:40	1	VR	M	86,1	85,7	87,4	76,7	77,3	78,5	67,5	67,7	68,3
22	31/08/2021	14:45:29	1	VR	M	85,3	84,9	86,5	76,9	76,5	78,3	66,2	66,2	68,7
23	31/08/2021	14:52:07	2	MI	R	87,5	87,7	88,6	71,4	71,9	72,9	69,3	69,6	71
24	31/08/2021	14:57:10	1	VR	ES	88,7	88,5	90,7	76,6	77	78,3	70	69,6	70,9
25	31/08/2021	15:11:31	1	VR	R	83,5	83,3	85,5	73,3	73,3	75,4	63,9	63,9	64,3
26	31/08/2021	15:13:35	2	MI	M	85,7	85,9	87	73,6	73,9	74,9	66,9	67,1	67,5
27	31/08/2021	15:18:30	1	VR	M	82,1	81,9	83,2	72,2	72,9	74,5	62,8	63,7	66,8

**STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE**

COMMESMA LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 15 di 50

LIVELLO EQUIVALENTE DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA IN FREQUENZA (ASSI COMBINATI) PER I SINGOLI TRANSITI (dB)														
TRANSITO						TERNA 1			TERNA 2			TERNA 3		
Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
28	31/08/2021	15:26:57	2	MI	M	83,8	83,6	85,2	75,2	75,6	77	67,5	68	68,7
29	31/08/2021	15:28:21	1	VR	EC	89	88,5	90,5	76,8	76,8	79	68,4	68,4	69,2
30	31/08/2021	15:31:42	2	MI	M	84,1	84,2	85,1	77,6	77,6	78,9	67,3	67,3	67,7
31	31/08/2021	15:37:44	2	MI	M	85,9	86	86,6	77,2	77,2	78,5	69,4	69,7	70
32	31/08/2021	15:48:15	2	MI	M	85,1	85,1	86,5	72	72,1	74,1	67,9	68,3	69
33	31/08/2021	15:52:51	2	MI	R	84,4	84,4	85,6	74,1	73,4	75,1	68,3	68,3	69,2
34	31/08/2021	15:54:39	1	VR	ES	88,8	88,8	91,8	76,5	76,5	78,2	70,5	70,5	71
35	31/08/2021	15:59:48	2	MI	ES	87,6	87,9	88,9	72,9	73,2	74,4	67,4	67,4	68,2
36	31/08/2021	16:00:34	1	VR	ES	88,6	88,3	89,8	76,2	76,5	77	69,1	69	70,3
37	31/08/2021	16:05:44	2	MI	IC	83,5	83,8	85,1	72	72	74,2	67,1	67,1	69
38	31/08/2021	16:07:28	1	VR	R	87	87	89	72,7	73,5	76,2	66,9	66,9	68,2
39	31/08/2021	16:14:35	1	VR	M	84,6	84,4	85,3	77	77	77,9	64,4	64,4	66,8
40	31/08/2021	16:19:47	2	MI	ES	83,3	83,3	87,4	71,8	72,3	73,6	70	70	71,3
41	31/08/2021	16:25:03	1	VR	M	82,8	82,4	83,6	72,7	72,7	77,7	64,8	64,7	67,9
42	31/08/2021	16:34:57	1	VR	M	86,4	86,4	88	80,1	80,4	82,5	67,6	67,6	68,1
43	31/08/2021	16:49:57	1	VR	M	82,2	81,9	83,1	75,8	76	77,2	63,6	64,4	66,5
44	31/08/2021	16:57:31	1	VR	ES	88,6	88,6	90,7	75,4	75,7	77,1	70	70	70,8
45	31/08/2021	17:05:00	2	MI	M	83,6	83,9	85	72,3	72,3	73,7	66,2	66,2	68,3
46	31/08/2021	17:08:27	2	MI	ES	84,2	84,2	85,8	72,9	72,7	75,1	69	69,3	70,8
47	31/08/2021	17:13:11	1	VR	R	85,6	85,6	86,7	75,6	75,6	77,6	67,9	67,5	68,6
48	31/08/2021	17:23:58	1	VR	M	84,9	84,9	88,9	75,2	75,5	79,1	66,1	66,1	66,8
LIVELLO EQUIVALENTE DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA IN FREQUENZA (ASSI COMBINATI) PER I SINGOLI TRANSITI (dB)														
TRANSITO						TERNA 1			TERNA 2			TERNA 3		
Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
49	31/08/2021	17:35:32	1	VR	ES	89,3	89,6	90,5	79,3	79,3	80,6	69	69,2	70,1
50	31/08/2021	17:36:41	2	MI	EC	86,3	86,8	88,6	72,9	72,9	75	68	68	69,2
51	31/08/2021	17:39:54	1	VR	ES	90,5	90,5	91,3	75,8	76,9	78,7	68,1	68,5	69

**STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE**

COMMESMA LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 16 di 50

LIVELLO EQUIVALENTE DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA IN FREQUENZA (ASSI COMBINATI) PER I SINGOLI TRANSITI (dB)														
TRANSITO						TERNA 1			TERNA 2			TERNA 3		
Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
52	31/08/2021	17:42:14	2	MI	M	83,8	83,7	84,5	76,5	76,8	77,6	68	68,1	68,4
53	31/08/2021	17:55:12	1	VR	ES	87	87	88,9	75,2	75,2	77,9	65,9	65,9	66,6
54	31/08/2021	17:55:45	2	MI	R	88,5	88,5	89,9	72,7	73,4	73,7	70	70	71,1
55	31/08/2021	17:59:57	2	MI	R	85,5	85,5	87,5	75	75,3	77,2	67	67,4	68,3
56	31/08/2021	18:06:24	2	MI	ES	89	89	90,9	74,7	75,4	76,2	73,1	73,8	74,8
57	31/08/2021	18:11:42	1	VR	ES	86,6	86,4	88,5	73,9	73,7	76,5	65,4	65,4	66,3
58	31/08/2021	18:18:27	2	MI	ES	86,6	86,2	88,3	72,5	73	73,9	70,7	71,1	72
59	31/08/2021	18:20:37	1	VR	R	87,2	87	88	76,7	76,7	79	68,4	68,4	69,1
60	31/08/2021	18:34:29	1	VR	M	84,9	84,9	85,9	74	74,1	75,1	64	64,4	65,4
61	31/08/2021	18:36:27	2	MI	EC	89,6	89,6	91,3	74,8	75,3	76,7	68,4	68,4	69,1
62	31/08/2021	18:52:50	2	MI	R	84	84	85,5	73,6	73,4	75,1	67,9	68,1	68,9
63	31/08/2021	19:08:40	1	VR	ES	90,4	90,6	92,1	79,2	79,4	81,1	70,2	70,5	71
64	31/08/2021	19:12:08	2	MI	M	85,9	85,7	86,4	76,7	77	77,8	68,2	68,4	68,7
65	31/08/2021	19:12:53	1	VR	R	90,3	90,3	91,9	75,6	75,6	78	69,7	69,7	70,6
66	31/08/2021	19:17:29	2	MI	M	83,9	83,9	85,1	75,7	76,1	77,8	68,5	68,5	69,2
67	31/08/2021	19:31:50	1	VR	ES	88,7	88,4	89,8	77,7	78	79,9	68,7	69,1	69,9
68	31/08/2021	19:33:15	2	MI	M	83,3	83,4	84	77,7	77,8	79,5	66,3	66,3	66,8
69	31/08/2021	19:38:25	1	VR	R	83,2	83,2	85,7	76,7	77,2	79,9	65,8	65,8	66,7
70	31/08/2021	19:44:30	2	MI	M	81,8	81,6	82,9	73,8	73,9	74,9	64,3	64,4	64,4
71	31/08/2021	19:51:59	1	VR	ES	88,4	88,4	89,6	76,2	76,2	77,6	68,5	68,5	69,1
72	31/08/2021	20:00:44	1	VR	ES	89,8	89,8	91,3	78,1	78,1	79,6	68,3	68,3	69,2
73	31/08/2021	20:06:57	2	MI	ES	87,8	87,8	89,8	76	76	78,1	72,9	73,6	74,5
74	31/08/2021	20:16:03	1	VR	R	89,9	90,1	90,9	75,8	75,8	78,2	69,8	69,8	70,7
75	31/08/2021	20:18:20	2	MI	ES	87	86,3	88,5	72,3	73	73,9	70,4	70,4	72,2
76	31/08/2021	20:23:42	2	MI	M	84,4	84	85,2	75,6	75,5	76,6	67,1	67,3	67,7
77	31/08/2021	20:36:03	2	MI	M	82,6	82,6	83,5	76,3	76,3	77,3	65	65	65,4
78	31/08/2021	20:39:49	1	VR	M	84,6	84,8	86,1	75,8	75,8	77,2	64,9	65	67,9

STUDIO VIBRAZIONALE
 REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

 COMMESSA
 IN10

 LOTTO
 10

 FASE/ENTE
 D22

 DOCUMENTO
 RH IM 0004 002

 REV.
 A

 FOGLIO
 17 di 50

LIVELLO EQUIVALENTE DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA IN FREQUENZA (ASSI COMBINATI) PER I SINGOLI TRANSITI (dB)														
TRANSITO						TERNA 1			TERNA 2			TERNA 3		
Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
79	31/08/2021	20:43:37	2	MI	M	84,4	84,5	85,3	76,9	76,6	78	67	67	67,4
80	31/08/2021	20:51:58	2	MI	R	86,4	86,9	88,4	71,8	72,6	73,5	70,4	70,8	72,1
81	31/08/2021	20:56:32	1	VR	M	85,3	85,2	86,8	76	76,3	78,1	65,5	65,3	65,8
82	31/08/2021	21:05:00	1	VR	ES	89,3	89,3	91	79,8	79,8	82,3	70,1	70,4	71,2
83	31/08/2021	21:16:58	1	VR	R	86,2	86,2	86,9	78,7	78,7	80,6	68,7	67,9	68,7
84	31/08/2021	21:30:41	1	VR	M	86,4	85,9	87,5	79,1	79,2	80,8	66	65,7	66,6
85	31/08/2021	21:36:09	1	VR	M	84,9	84,7	85,6	78,6	79	80,6	65,4	65,4	65,7
86	31/08/2021	21:50:38	2	MI	R	85,9	85,5	87,4	73,9	74,4	75,5	71,5	72,3	73,1
87	31/08/2021	21:59:42	1	VR	M	82,2	81,7	83,5	75,8	76,8	78	63,2	63,2	62,7
88	31/08/2021	22:14:38	1	VR	R	87,7	87,5	88,5	76,2	76,4	78,6	68,2	68,6	69,4
89	31/08/2021	22:25:58	1	VR	M	86,5	86,5	87,6	80,5	80,7	82,3	67,3	67,3	67,4
90	31/08/2021	22:31:15	2	MI	ES	88,1	88,1	90,4	78,7	79	80,5	73,2	73,2	74,4
91	31/08/2021	22:33:37	1	VR	M	85,1	84,8	85,9	79,8	79,8	81,1	65,6	65,6	66
92	31/08/2021	23:08:41	1	VR	IC	86,9	87,3	89,1	76,9	77,1	79,5	68,2	67,9	68,4
93	31/08/2021	23:23:04	1	VR	IC	91,1	91,1	91,8	76,2	76,2	78,2	69,2	69,6	70,4
94	31/08/2021	23:27:46	1	VR	M	82,1	82,1	83,4	76,6	77	78	63,3	63,4	67,2
95	31/08/2021	23:33:14	1	VR	M	85,7	85,5	86,6	79,9	79,9	81,7	69,6	69,6	69,9
96	31/08/2021	23:49:23	2	MI	M	84,9	84,8	85,6	80,2	80,2	81,6	67,8	68	68,2
LIVELLO EQUIVALENTE DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA IN FREQUENZA (ASSI COMBINATI) PER I SINGOLI TRANSITI (dB)														
TRANSITO						TERNA 1			TERNA 2			TERNA 3		
Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
97	01/09/2021	00:12:35	1	VR	R	84,3	84,1	84,3	76	76,6	76,6	63,3	63,3	64,5
98	01/09/2021	00:13:01	2	MI	M	85,9	85,7	85,5	75,7	76,1	76,1	67,1	67,2	68,3
99	01/09/2021	01:12:59	1	VR	R	88,3	87,8	90,2	76,4	76,4	78,6	69,2	68,8	70,1
100	01/09/2021	04:11:09	2	MI	M	82,8	82,7	83,4	75,5	75,5	76,7	65,7	65,8	66,1
101	01/09/2021	05:04:29	2	MI	R	85,2	85,2	86,8	73,4	73,7	74,9	68,6	69	69,9
102	01/09/2021	05:42:12	2	MI	R	83,4	83,4	85,2	74,5	74,7	77,4	66,4	66,4	67,2

**STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE**

COMMESMA LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 18 di 50

LIVELLO EQUIVALENTE DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA IN FREQUENZA (ASSI COMBINATI) PER I SINGOLI TRANSITI (dB)														
TRANSITO						TERNA 1			TERNA 2			TERNA 3		
Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
103	01/09/2021	05:56:16	2	MI	IC	84,5	84,3	85,5	73,4	74	75,7	68,9	68,9	69,9
104	01/09/2021	06:12:38	2	MI	IC	88	88,3	89,6	73,8	74,6	75,4	70,4	70,4	71,4
105	01/09/2021	06:33:44	1	VR	R	87,6	87,1	89,6	75,9	75,9	78,2	69	69	70,1
106	01/09/2021	06:39:43	1	VR	M	84,4	84,3	85,3	74,4	74,9	75,6	63,6	63,5	65,5
107	01/09/2021	06:50:30	1	VR	M	81,4	81	82	75,5	75,6	75,9	63,4	61,3	63,7
108	01/09/2021	07:04:08	2	MI	R	87,2	87,2	89,1	73	74	75,2	68,7	69,1	69,7
109	01/09/2021	07:22:29	1	VR	R	87,4	87,4	88,5	75,3	75,6	78,1	67,1	67,1	67,7
110	01/09/2021	07:29:34	2	MI	M	82,9	83,1	83,8	77,8	78,1	79,2	67,9	68	68,4
111	01/09/2021	07:37:02	2	MI	M	85,6	85,6	86,3	79,6	79,3	80,9	68,2	68	69
112	01/09/2021	07:39:17	2	MI	ES	84,1	84,1	85,5	76,5	76,8	79	67,7	67,9	68,4
113	01/09/2021	07:55:35	2	MI	R	84,1	84,3	85,7	73,3	73,7	76	68,6	68,6	69,7
114	01/09/2021	08:18:40	1	VR	R	88,8	88,3	89,6	77,5	77,5	79,7	69,3	69,3	70,4
115	01/09/2021	08:19:26	2	MI	M	81	80,9	82,4	72,7	72,7	73,7	64,1	64,1	64,6
116	01/09/2021	08:34:07	1	VR	M	85,4	85,3	87,1	74,2	75	75,9	65	65,2	65,6
117	01/09/2021	08:41:36	2	MI	ES	87,7	87,5	89,2	75	75,2	76,5	67,9	68,1	68,9
118	01/09/2021	08:47:32	2	MI	R	84	84	84,9	72,3	73,3	74,6	68	68,6	69,2
119	01/09/2021	08:50:18	1	VR	ES	83,5	83,5	85,7	74,7	74,7	77,3	64,1	64,1	64,8
120	01/09/2021	08:52:19	2	MI	ES	88,3	88,3	90,3	75,6	75,8	77,9	72,6	72,6	73,3
121	01/09/2021	09:00:29	1	VR	ES	84,8	85,2	87,2	79,4	80,4	82,8	65,6	65,1	66,3
122	01/09/2021	09:07:52	2	MI	ES	87,5	87,5	89,1	76	76,5	77,9	72,4	72,8	74,1
123	01/09/2021	09:15:23	1	VR	R	83,5	83,4	86,3	73,6	73,6	76,2	65,1	64,7	66
124	01/09/2021	09:20:41	2	MI	ES	86,4	86,4	88,2	74,6	74,8	77,2	67,1	67,1	67,9
125	01/09/2021	09:28:58	1	VR	ES	83,1	83,1	85,9	74,4	75	78,1	64,6	64,4	64,8
126	01/09/2021	09:33:44	1	VR	ES	85,6	85,6	87,3	80,2	80,4	83,2	67,1	67,1	67,6
127	01/09/2021	09:39:45	2	MI	ES	88	88	89,6	76,8	76,8	78,3	72,2	72,2	73,3
128	01/09/2021	09:53:56	2	MI	R	85,1	85,1	86,6	73,7	73,9	75,8	69,4	69	70,7
129	01/09/2021	10:09:58	1	VR	ES	84,6	84,6	86,6	76,6	79,4	82,1	66,3	66	66,4

STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

COMMESMA LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 19 di 50

LIVELLO EQUIVALENTE DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA IN FREQUENZA (ASSI COMBINATI) PER I SINGOLI TRANSITI (dB)														
TRANSITO						TERNA 1			TERNA 2			TERNA 3		
Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
130	01/09/2021	10:30:45	1	VR	R	83,9	83,7	85,3	80,3	80,1	82,7	64,8	64,8	65,2
131	01/09/2021	10:33:18	2	MI	M	81	81	82,4	70,9	71,6	72,4	64,2	64,2	64,8
132	01/09/2021	10:38:11	2	MI	M	86,1	86,1	87,3	78,5	78,8	80	69,9	70	70,5
133	01/09/2021	10:46:16	2	MI	M	83,2	83	84,4	78,6	78,6	80,4	66,7	66,7	67,2
134	01/09/2021	10:49:22	1	VR	ES	87,8	87,8	89,8	77,4	77,6	79,5	69,9	70,4	70,9
135	01/09/2021	10:58:59	1	VR	M	84,5	84,2	86,5	75,9	76,4	78,3	65	65	65,3
136	01/09/2021	11:06:16	2	MI	ES	87,5	87,7	89,1	73	74	75,3	68,4	68,6	69,2
137	01/09/2021	11:51:31	1	VR	M	81,7	81,5	83,1	77,2	77,3	78,3	62,3	62,3	61,9
138	01/09/2021	12:02:33	1	VR	M	83,3	83	84,1	75,5	75,8	76,4	64,7	64,3	67,8
139	01/09/2021	12:11:15	2	MI	ES	87,1	86,8	88,8	73,4	73,6	75	72,7	72,7	73,9
140	01/09/2021	12:17:20	2	MI	ES	87	87	88,9	72,7	73,8	75,7	69,4	69,4	70,1
141	01/09/2021	12:26:12	1	VR	M	84	83,9	84,9	78,9	79,1	79,9	64,4	64,4	66,6

STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

COMMESMA	LOTTO	FASE/ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN10	10	D22	RH IM 0004 002	A	20 di 50

VIB01
LIVELLI DI ACCELERAZIONE PONDERATA IN FREQUENZA
PER I SINGOLI TRANSITI

STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

COMMESSA LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 21 di 50

DETtaglio TRANSITI FERROVIARI

N° Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Composizione				Categoria Treno
					Motrici [n°]	Vagoni [n°]	Lunghezza [m]	Velocità [km/h]	
1	31/08/2021	12:31:43	2	MI	1	23	624	75	M
2	31/08/2021	12:35:38	1	VR	1	13	364	73	M
3	31/08/2021	12:42:39	1	VR	1	34	910	71	M
4	31/08/2021	12:48:11	2	MI	1	19	520	72	M
5	31/08/2021	12:53:50	2	MI	1	7	208	75	R
6	31/08/2021	12:54:35	1	VR	2	5	182	81	ES
7	31/08/2021	13:06:51	1	VR	2	11	338	94	ES
8	31/08/2021	13:19:02	1	VR	1	7	208	75	R
9	31/08/2021	13:24:41	2	MI	2	7	234	90	ES
10	31/08/2021	13:32:10	2	MI	1	18	494	77	M
11	31/08/2021	13:34:55	1	VR	2	5	182	82	EC
12	31/08/2021	13:41:10	2	MI	1	19	520	75	M
13	31/08/2021	13:52:49	2	MI	1	8	234	70	R
14	31/08/2021	13:53:21	1	VR	1	17	468	84	M
15	31/08/2021	14:13:11	1	VR	2	5	182	86	ES
16	31/08/2021	14:16:57	1	VR	1	6	182	73	R
17	31/08/2021	14:19:21	2	MI	2	5	182	89	ES
18	31/08/2021	14:22:45	1	VR	1	28	754	82	M
19	31/08/2021	14:23:58	2	MI	2	5	182	82	ES
20	31/08/2021	14:39:10	2	MI	2	6	208	37	ES
21	31/08/2021	14:40:40	1	VR	1	19	520	85	M
22	31/08/2021	14:45:29	1	VR	1	22	598	69	M
23	31/08/2021	14:52:07	2	MI	2	5	182	73	R
24	31/08/2021	14:57:10	1	VR	2	6	208	88	ES
25	31/08/2021	15:11:31	1	VR	2	7	234	77	R
26	31/08/2021	15:13:35	2	MI	1	18	494	85	M
27	31/08/2021	15:18:30	1	VR	1	9	260	85	M
28	31/08/2021	15:26:57	2	MI	1	14	390	78	M
29	31/08/2021	15:28:21	1	VR	2	9	286	94	EC
30	31/08/2021	15:31:42	2	MI	1	31	832	86	M
31	31/08/2021	15:37:44	2	MI	2	29	806	85	M
32	31/08/2021	15:48:15	2	MI	1	15	416	88	M
33	31/08/2021	15:52:51	2	MI	1	8	234	65	R
34	31/08/2021	15:54:39	1	VR	2	9	286	86	ES
35	31/08/2021	15:59:48	2	MI	2	6	208	94	ES
36	31/08/2021	16:00:34	1	VR	2	7	234	101	ES
37	31/08/2021	16:05:44	2	MI	2	2	104	75	IC
38	31/08/2021	16:07:28	1	VR	2	2	104	62	R
39	31/08/2021	16:14:35	1	VR	1	37	988	71	M
40	31/08/2021	16:19:47	2	MI	2	9	286	94	ES
41	31/08/2021	16:25:03	1	VR	1	10	286	79	M
42	31/08/2021	16:34:57	1	VR	1	18	494	74	M
43	31/08/2021	16:49:57	1	VR	2	25	702	79	M
44	31/08/2021	16:57:31	1	VR	2	6	208	83	ES
45	31/08/2021	17:05:00	2	MI	1	23	624	86	M
46	31/08/2021	17:08:27	2	MI	2	6	208	88	ES
47	31/08/2021	17:13:11	1	VR	1	6	182	66	R

STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE

COMMESSA LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 22 di 50

N° Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Composizione				
					Motrici [n°]	Vagoni [n°]	Lunghezza [m]	Velocità [km/h]	Categoria Treno
48	31/08/2021	17:23:58	1	VR	1	14	390	78	M
49	31/08/2021	17:35:32	1	VR	2	11	338	87	ES
50	31/08/2021	17:36:41	2	MI	2	5	182	73	EC
51	31/08/2021	17:39:54	1	VR	2	6	208	94	ES
52	31/08/2021	17:42:14	2	MI	1	37	988	89	M
53	31/08/2021	17:55:12	1	VR	2	5	182	82	ES
54	31/08/2021	17:55:45	2	MI	1	7	208	75	R
55	31/08/2021	17:59:57	2	MI	2	3	130	67	R
56	31/08/2021	18:06:24	2	MI	2	6	208	94	ES
57	31/08/2021	18:11:42	1	VR	2	5	182	94	ES
58	31/08/2021	18:18:27	2	MI	2	9	286	94	ES
59	31/08/2021	18:20:37	1	VR	1	8	234	77	R
60	31/08/2021	18:34:29	1	VR	1	27	728	77	M
61	31/08/2021	18:36:27	2	MI	2	9	286	94	EC
62	31/08/2021	18:52:50	2	MI	1	8	234	70	R
63	31/08/2021	19:08:40	1	VR	2	11	338	81	ES
64	31/08/2021	19:12:08	2	MI	2	32	884	86	M
65	31/08/2021	19:12:53	1	VR	1	6	182	82	R
66	31/08/2021	19:17:29	2	MI	1	14	390	83	M
67	31/08/2021	19:31:50	1	VR	2	6	208	83	ES
68	31/08/2021	19:33:15	2	MI	1	32	858	83	M
69	31/08/2021	19:38:25	1	VR	2	3	130	67	R
70	31/08/2021	19:44:30	2	MI	1	28	754	82	M
71	31/08/2021	19:51:59	1	VR	2	5	182	87	ES
72	31/08/2021	20:00:44	1	VR	2	6	208	88	ES
73	31/08/2021	20:06:57	2	MI	2	6	208	90	ES
74	31/08/2021	20:16:03	1	VR	1	5	156	70	R
75	31/08/2021	20:18:20	2	MI	2	9	286	94	ES
76	31/08/2021	20:23:42	2	MI	2	28	780	78	M
77	31/08/2021	20:36:03	2	MI	1	31	832	79	M
78	31/08/2021	20:39:49	1	VR	1	26	702	74	M
79	31/08/2021	20:43:37	2	MI	1	23	624	86	M
80	31/08/2021	20:51:58	2	MI	1	6	182	66	R
81	31/08/2021	20:56:32	1	VR	1	14	390	64	M
82	31/08/2021	21:05:00	1	VR	2	6	208	68	ES
83	31/08/2021	21:16:58	1	VR	1	8	234	77	R
84	31/08/2021	21:30:41	1	VR	1	29	780	72	M
85	31/08/2021	21:36:09	1	VR	2	30	832	70	M
86	31/08/2021	21:50:38	2	MI	1	8	234	94	R
87	31/08/2021	21:59:42	1	VR	1	12	338	43	M
88	31/08/2021	22:14:38	1	VR	1	6	182	73	R
89	31/08/2021	22:25:58	1	VR	1	32	858	86	M
90	31/08/2021	22:31:15	2	MI	2	6	208	75	ES
91	31/08/2021	22:33:37	1	VR	1	42	1118	89	M
92	31/08/2021	23:08:41	1	VR	2	7	234	70	IC
93	31/08/2021	23:23:04	1	VR	1	8	234	84	IC
94	31/08/2021	23:27:46	1	VR	1	22	598	67	M

**STUDIO VIBRAZIONALE
REPORT MISURE ACCELEROMETRICHE**

COMMESMA LOTTO FASE/ENTE DOCUMENTO REV. FOGLIO
IN10 10 D22 RH IM 0004 002 A 23 di 50

N° Evento	Data	Ora	Binario	Direzione	Composizione				
					Motrici [n°]	Vagoni [n°]	Lunghezza [m]	Velocità [km/h]	Categoria Treno
95	31/08/2021	23:33:14	1	VR	1	32	858	88	M
96	31/08/2021	23:49:23	2	MI	2	32	884	82	M
97	01/09/2021	00:12:35	1	VR	1	6	182	66	R
98	01/09/2021	00:13:01	2	MI	2	26	728	73	M
99	01/09/2021	01:12:59	1	VR	1	6	182	82	R
100	01/09/2021	04:11:09	2	MI	1	31	832	73	M
101	01/09/2021	05:04:29	2	MI	1	5	156	70	R
102	01/09/2021	05:42:12	2	MI	2	3	130	67	R
103	01/09/2021	05:56:16	2	MI	1	8	234	70	IC
104	01/09/2021	06:12:38	2	MI	1	7	208	68	IC
105	01/09/2021	06:33:44	1	VR	1	5	156	70	R
106	01/09/2021	06:39:43	1	VR	1	32	858	62	M
107	01/09/2021	06:50:30	1	VR	1	31	832	64	M
108	01/09/2021	07:04:08	2	MI	1	6	182	73	R
109	01/09/2021	07:22:29	1	VR	2	3	130	78	R
110	01/09/2021	07:29:34	2	MI	1	29	780	72	M
111	01/09/2021	07:37:02	2	MI	1	15	416	65	M
112	01/09/2021	07:39:17	2	MI	2	11	338	72	ES
113	01/09/2021	07:55:35	2	MI	1	6	182	73	R
114	01/09/2021	08:18:40	1	VR	1	8	234	84	R
115	01/09/2021	08:19:26	2	MI	1	20	546	70	M
116	01/09/2021	08:34:07	1	VR	1	20	546	66	M
117	01/09/2021	08:41:36	2	MI	2	11	338	76	ES
118	01/09/2021	08:47:32	2	MI	1	8	234	65	R
119	01/09/2021	08:50:18	1	VR	2	9	286	74	ES
120	01/09/2021	08:52:19	2	MI	2	6	208	68	ES
121	01/09/2021	09:00:29	1	VR	2	5	182	73	ES
122	01/09/2021	09:07:52	2	MI	2	6	208	68	ES
123	01/09/2021	09:15:23	1	VR	1	6	182	66	R
124	01/09/2021	09:20:41	2	MI	2	5	182	73	ES
125	01/09/2021	09:28:58	1	VR	2	6	208	79	ES
126	01/09/2021	09:33:44	1	VR	2	6	208	75	ES
127	01/09/2021	09:39:45	2	MI	2	6	208	79	ES
128	01/09/2021	09:53:56	2	MI	1	6	182	73	R
129	01/09/2021	10:09:58	1	VR	2	6	208	68	ES
130	01/09/2021	10:30:45	1	VR	1	8	234	70	R
131	01/09/2021	10:33:18	2	MI	1	34	910	63	M
132	01/09/2021	10:38:11	2	MI	2	21	598	72	M
133	01/09/2021	10:46:16	2	MI	1	20	546	68	M
134	01/09/2021	10:49:22	1	VR	2	9	286	86	ES
135	01/09/2021	10:58:59	1	VR	1	19	520	67	M
136	01/09/2021	11:06:16	2	MI	2	11	338	81	ES
137	01/09/2021	11:51:31	1	VR	1	28	754	71	M
138	01/09/2021	12:02:33	1	VR	1	18	494	64	M
139	01/09/2021	12:11:15	2	MI	2	6	208	75	ES
140	01/09/2021	12:17:20	2	MI	2	9	286	86	ES
141	01/09/2021	12:26:12	1	VR	1	34	910	60	M

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 1 (distanza 5 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 1 asse X																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
1	31/08/2021	12:31:43	38,0	2	MI	M	34,5	33,5	30,3	27,3	28,8	28,7	26,2	24,8	27,3	26,3	28,8	35,6	41,8	55,6	72,2	70,1	67,1	76,7	81,8	71,4	83,9
2	31/08/2021	12:35:38	40,0	1	VR	M	39,2	37,9	37,4	37,3	37,8	36,8	37,6	34,7	37,1	38,0	37,6	37,5	42,4	56,5	65,0	61,8	66,5	73,3	77,7	67,9	79,8
3	31/08/2021	12:42:39	91,0	1	VR	M	27	28,5	26,6	25,7	25,6	25,1	24,7	24,2	24,2	25,5	27,7	34,1	39,8	55,1	65,9	68,6	70,6	79,9	78,9	69,8	83,2
4	31/08/2021	12:48:11	34,0	2	MI	M	28,5	27,9	25,5	25,1	24,8	23,4	23,0	23,6	27,6	26,0	32,1	36,7	44,2	55,8	72,1	68,0	65,9	77,1	81,9	69,5	83,8
5	31/08/2021	12:53:50	19,0	2	MI	R	32,2	28,4	28,5	27,3	25,8	24,7	25,3	22,8	24,4	25,2	31,6	35,1	38,9	56,6	59,8	63,7	71,0	78,8	82,9	67,8	84,7
6	31/08/2021	12:54:35	16,0	1	VR	ES	27,7	30,6	27,4	25,5	22,4	24,6	26,1	24,3	24,6	26,2	31,8	44,4	41,4	58,6	66,6	66,2	72,0	81,4	85,4	73,1	87,2
7	31/08/2021	13:06:51	32,0	1	VR	ES	35,2	33,9	34,0	33,6	32,9	30,7	30,7	29,4	31,6	37,9	45,6	42,6	61,7	65,9	68,5	70,7	86,1	86,1	74,3	89,4	
8	31/08/2021	13:19:02	18,0	1	VR	R	28,7	37,6	34,4	32,5	31,7	30,5	29,8	30,0	27,4	29,0	31,1	45,6	47,2	56,5	68,0	62,0	71,6	88,2	85,2	75,4	90,2
9	31/08/2021	13:24:41	19,0	2	MI	ES	38,2	32,7	36,0	34,1	31,7	32,3	30,3	29,4	28,9	30,6	32,7	39,7	39,0	57,3	61,7	64,9	64,9	84,8	87,5	73,1	89,5
10	31/08/2021	13:32:10	35,0	2	MI	M	30	30,1	30,2	28,4	28,1	28,1	26,7	27,1	34,4	30,3	33,1	34,6	45,8	53,7	66,0	63,7	62,6	75,9	81,9	70,2	83,3
11	31/08/2021	13:34:55	16,0	1	VR	EC	31,9	29,6	29,2	27,9	26,0	25,8	25,0	25,2	26,4	26,0	31,4	40,9	39,3	58,3	66,3	68,7	71,0	80,8	84,5	73,5	86,5
12	31/08/2021	13:41:10	36,0	2	MI	M	29	27,6	27,4	24,9	24,3	24,9	26,3	26,7	31,5	28,0	31,1	38,8	39,8	55,9	65,3	70,7	65,1	74,1	82,2	71,7	83,5
13	31/08/2021	13:52:49	20,0	2	MI	R	28,6	24,1	24,0	24,0	27,4	25,4	24,3	23,6	23,7	28,0	31,6	34,7	37,0	55,3	60,7	64,1	70,7	79,7	83,2	68,1	85,1
14	31/08/2021	13:53:21	43,0	1	VR	M	27,6	26,5	27,9	26,8	24,2	22,9	23,6	23,7	23,8	25,3	30,1	33,6	41,0	54,5	66,6	67,7	72,3	79,6	83,5	72,2	85,6
15	31/08/2021	14:13:11	16,0	1	VR	ES	28,5	25,3	25,6	26,3	24,0	23,4	24,1	24,0	23,8	26,6	31,7	44,2	40,9	58,2	66,8	67,9	72,5	81,8	85,1	73,5	87,2
16	31/08/2021	14:16:57	16,0	1	VR	R	38,7	42,2	43,3	37,3	37,4	38,0	35,3	36,5	34,5	33,4	40,0	44,1	47,0	56,9	69,4	66,2	71,2	84,9	86,9	76,1	89,4
17	31/08/2021	14:19:21	15,0	2	MI	ES	31,1	25,9	26,4	22,1	25,2	22,3	24,7	22,6	22,0	25,5	31,9	37,6	37,4	55,6	64,9	63,0	65,9	80,3	86,2	70,7	87,4
18	31/08/2021	14:22:45	57,0	1	VR	M	30,4	29,4	28,0	26,0	25,9	25,1	24,4	23,6	24,9	28,9	29,7	36,9	41,1	59,2	65,9	69,7	73,2	83,6	82,0	73,1	86,5
19	31/08/2021	14:23:58	16,0	2	MI	ES	28,1	28,2	25,4	26,1	25,4	23,6	24,4	22,8	23,1	25,9	31,8	37,4	36,3	56,1	65,2	62,6	64,5	79,0	85,2	71,6	86,4
20	31/08/2021	14:39:10	28,0	2	MI	ES	27,4	27,9	26,2	25,8	24,6	26,1	23,2	23,8	23,8	25,5	28,6	35,9	40,5	49,6	67,7	68,2	65,2	79,0	82,7	71,9	84,7
21	31/08/2021	14:40:40	30,0	1	VR	M	31,1	29,0	27,1	28,1	26,4	25,7	24,8	23,2	26,1	30,5	34,3	39,1	45,8	57,5	66,1	71,1	74,2	81,4	82,9	74,3	86,1
22	31/08/2021	14:45:29	49,0	1	VR	M	32	27,7	27,9	28,2	26,9	26,2	24,9	26,0	25,0	25,9	28,7	33,4	41,1	55,3	68,7	68,7	74,1	80,9	82,0	72,2	85,3
23	31/08/2021	14:52:07	17,0	2	MI	R	27,3	25,4	26,0	26,0	25,8	24,7	24,8	24,9	21,7	28,0	37,4	39,1	41,7	55,3	67,2	64,1	64,1	79,0	86,6	72,2	87,5
24	31/08/2021	14:57:10	19,0	1	VR	ES	29,1	26,2	25,5	24,1	26,1	26,2	26,5	24,8	24,3	28,2	40,0	47,2	42,7	61,2	67,0	68,3	74,3	84,0	86,2	74,8	88,7
25	31/08/20																										

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 1 (distanza 5 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito							Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 1 asse X																				
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
48	31/08/2021	17:23:58	48,0	1	VR	M	27,6	26,5	26,3	26,7	23,6	25,2	25,3	24,7	28,3	28,5	31,6	34,1	41,8	50,6	66,0	67,1	69,5	77,0	83,6	70,9	84,9
49	31/08/2021	17:35:32	21,0	1	VR	ES	29,8	27,6	25,3	27,6	27,2	25,4	24,9	25,4	24,7	28,4	39,8	47,9	45,3	60,1	65,0	67,2	72,5	86,8	85,2	71,4	89,3
50	31/08/2021	17:36:41	17,0	2	MI	EC	30,6	25,1	28,1	25,2	24,7	26,2	23,9	22,3	23,3	28,7	31,5	36,3	35,7	55,1	64,8	62,8	63,6	79,4	85,1	70,1	86,3
51	31/08/2021	17:39:54	17,0	1	VR	ES	25,2	25,0	25,6	24,9	26,1	25,3	22,1	22,7	24,4	29,2	40,6	45,7	46,2	57,3	71,8	68,3	72,7	81,0	89,6	76,2	90,5
52	31/08/2021	17:42:14	40,0	2	MI	M	24,2	24,2	23,8	27,1	24,1	26,4	25,5	24,9	25,3	29,5	30,2	37,3	45,4	58,0	68,6	70,8	68,7	78,9	80,8	72,0	83,8
53	31/08/2021	17:55:12	17,0	1	VR	ES	25,4	29,7	32,8	30,4	24,9	27,6	26,8	26,3	26,2	26,9	35,0	40,1	36,7	59,6	66,1	67,1	69,9	82,1	84,6	74,6	87
54	31/08/2021	17:55:45	18,0	2	MI	R	27,2	28,2	27,9	24,6	22,7	23,7	24,9	23,5	21,9	25,1	30,6	39,1	42,2	53,9	68,9	63,7	66,1	81,9	87,2	70,1	88,5
55	31/08/2021	17:59:57	16,0	2	MI	R	29,5	26,1	27,6	28,2	25,8	24,7	23,6	24,7	24,6	26,8	34,5	36,2	38,0	60,7	63,8	67,1	66,2	80,7	83,3	68,5	85,5
56	31/08/2021	18:06:24	20,0	2	MI	ES	37,3	34,8	33,4	36,5	37,8	35,6	30,0	31,8	30,4	31,5	37,6	47,1	39,0	60,9	63,7	68,7	66,2	83,6	87,3	73,0	89
57	31/08/2021	18:11:42	17,0	1	VR	ES	29	28,7	27,4	24,4	28,2	24,5	26,3	25,6	25,9	27,0	32,6	43,4	40,0	60,2	68,0	71,1	71,1	81,5	84,2	72,9	86,6
58	31/08/2021	18:18:27	19,0	2	MI	ES	42,3	41,6	41,4	39,9	38,3	36,1	35,6	33,5	32,0	31,1	38,1	42,1	41,7	57,8	61,9	65,1	65,6	82,8	84,0	69,4	86,6
59	31/08/2021	18:20:37	19,0	1	VR	R	43,1	42,5	45,0	45,8	43,1	38,9	37,1	39,3	29,3	35,5	37,4	38,1	39,3	57,0	65,3	66,0	75,0	83,2	84,0	74,4	87,2
60	31/08/2021	18:34:29	57,0	1	VR	M	38,6	37,6	36,1	36,5	33,5	33,1	30,9	30,9	29,1	29,0	28,8	34,6	39,3	55,8	64,0	65,2	70,5	80,7	81,9	72,9	84,9
61	31/08/2021	18:36:27	18,0	2	MI	EC	28,8	30,6	28,9	25,5	22,5	24,5	23,6	20,5	22,4	26,1	37,4	41,0	39,5	55,9	62,1	68,0	67,8	84,0	88,0	71,8	89,6
62	31/08/2021	18:52:50	24,0	2	MI	R	39,1	37,5	36,4	37,2	35,1	33,5	32,3	31,0	28,3	29,3	28,7	31,4	40,2	51,1	65,8	65,4	68,8	79,3	81,4	72,0	84
63	31/08/2021	19:08:40	25,0	1	VR	ES	42,5	41,8	41,2	40,0	38,9	37,9	36,9	34,8	33,2	34,1	38,6	46,8	58,4	61,3	63,8	72,6	88,8	84,8	70,8	90,4	
64	31/08/2021	19:12:08	36,0	2	MI	M	41,3	40,5	39,9	38,1	38,2	36,5	34,6	33,8	32,6	32,1	31,3	37,6	42,1	57,7	64,1	69,7	68,3	78,5	84,4	73,6	85,9
65	31/08/2021	19:12:53	16,0	1	VR	R	37,5	36,7	38,9	37,0	34,1	34,1	30,3	31,9	30,7	32,4	38,4	44,5	47,5	57,1	70,0	64,6	71,1	86,9	87,1	75,5	90,3
66	31/08/2021	19:17:29	25,0	2	MI	M	29	26,7	25,0	23,6	25,2	25,4	25,5	24,1	26,1	33,1	31,0	36,5	45,7	56,1	69,9	66,8	72,3	78,3	81,1	72,2	83,9
67	31/08/2021	19:31:50	17,0	1	VR	ES	26,4	24,1	26,4	26,7	25,4	24,4	23,8	22,7	22,5	27,5	38,7	43,3	43,0	63,8	68,2	68,2	74,3	84,9	85,4	75,8	88,7
68	31/08/2021	19:33:15	49,0	2	MI	M	24,6	24,2	25,2	25,5	24,0	24,8	23,7	24,0	27,4	26,7	30,8	37,7	43,4	57,5	67,6	71,3	66,0	75,2	81,7	70,4	83,3
69	31/08/2021	19:38:25	18,0	1	VR	R	31,2	28,7	26,9	23,6	25,3	25,4	22,3	22,1	23,1	27,9	33,1	36,8	43,8	59,9	64,8	66,6	73,3	77,9	80,1	71,6	83,2
70	31/08/2021	19:44:30	55,0	2	MI	M	25,7	24,8	25,6	24,9	24,9	24,4	23,1	23,9	24,2	25,1	29,9	35,5	43,9	57,4	66,6	65,0	63,7	77,8	78,7	68,1	81,8
71	31/08/2021	19:51:59	26,0	1	VR	ES	29,2	27,7	24,3	22,5	23,8	24,5	24,1	23,4	23,8	30,6	39,1	42,4	43,1	58,4	68,3	67,5	68,8	82,2	86,8	74,6	88,4
72																											

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 1 (distanza 5 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito							Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 1 asse X																				
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
95	31/08/2021	23:33:14	43,0	1	VR	M	25,7	28,1	25,6	25,4	23,8	22,6	22,4	23,6	29,8	29,6	33,3	44,4	47,3	58,8	66,1	73,3	74,3	79,5	82,9	75,4	85,7
96	31/08/2021	23:49:23	44,0	2	MI	M	24,9	25,3	24,4	23,7	24,2	23,8	24,6	23,0	28,3	27,5	29,5	41,2	41,7	58,5	65,8	72,2	66,2	75,9	83,5	72,9	84,9
97	01/09/2021	00:12:35	20,0	1	VR	R	23,3	23,7	25,8	25,1	23,5	22,1	23,4	23,4	22,5	25,5	28,4	37,4	42,2	56,8	64,7	67,3	72,7	80,2	80,8	72,2	84,3
98	01/09/2021	00:13:01	53,0	2	MI	M	29,9	29,2	29,6	28,5	25,7	27,5	26,2	25,7	26,8	27,8	31,2	36,7	49,2	59,2	67,3	67,3	68,2	78,6	84,4	73,6	85,9
99	01/09/2021	01:12:59	17,0	1	VR	R	25,3	27,2	24,5	23,6	24,7	23,9	24,1	21,5	25,2	30,9	37,7	40,6	42,7	60,8	66,4	66,1	71,7	85,9	83,6	75,9	88,3
100	01/09/2021	04:11:09	53,0	2	MI	M	25,1	24,6	22,7	23,4	24,6	22,9	23,1	23,1	24,4	24,4	31,0	33,7	45,6	54,9	71,0	67,9	65,7	77,4	80,2	69,4	82,8
101	01/09/2021	05:04:29	16,0	2	MI	R	24,3	22,4	21,6	24,4	24,1	24,9	22,7	21,9	23,0	25,6	36,2	42,2	46,4	58,9	67,6	64,7	67,9	80,9	82,5	71,9	85,2
102	01/09/2021	05:42:12	15,0	2	MI	R	23,1	23,1	25,7	27,0	21,5	21,6	21,2	23,5	22,2	26,9	32,6	35,1	35,7	64,8	65,8	65,3	79,8	80,2	69,3	83,4	
103	01/09/2021	05:56:16	20,0	2	MI	IC	23,8	24,5	22,5	26,9	23,8	22,6	22,0	22,2	25,0	30,6	34,9	37,6	55,0	59,2	64,6	72,2	79,6	82,0	69,5	84,5	
104	01/09/2021	06:12:38	20,0	2	MI	IC	58,2	54,8	55,7	54,6	52,7	52,0	50,3	48,6	47,0	45,7	42,7	44,9	44,8	57,8	66,9	63,9	68,2	81,0	86,7	73,0	88
105	01/09/2021	06:33:44	16,0	1	VR	R	30,2	28,4	29,1	29,5	28,2	26,3	23,6	23,9	22,9	26,4	38,4	42,1	43,3	60,4	67,4	66,6	70,1	85,8	81,7	74,5	87,6
106	01/09/2021	06:39:43	58,0	1	VR	M	23,8	24,9	24,3	25,2	24,3	23,8	23,6	23,2	24,8	26,4	30,6	39,7	43,3	60,4	68,0	65,8	71,9	80,1	81,1	72,8	84,4
107	01/09/2021	06:50:30	94,0	1	VR	M	24,9	24,7	24,5	24,9	23,9	24,0	23,3	23,4	22,9	26,7	31,0	35,5	41,3	53,7	64,3	65,4	70,3	77,7	68,4	81,4	
108	01/09/2021	07:04:08	17,0	2	MI	R	23,4	23,2	24,1	25,5	25,4	22,8	22,7	23,6	22,5	28,6	36,5	38,0	40,0	57,0	65,5	65,3	65,2	79,6	86,1	72,8	87,2
109	01/09/2021	07:22:29	14,0	1	VR	R	39,8	38,8	38,9	38,4	34,9	34,5	33,5	34,1	31,3	30,2	34,4	42,2	45,3	55,0	71,0	63,9	73,9	82,6	84,9	71,7	87,4
110	01/09/2021	07:29:34	38,0	2	MI	M	24,1	24,3	25,9	24,4	22,2	24,1	24,2	24,3	26,0	29,9	36,9	43,5	59,3	69,2	70,4	68,9	78,0	79,5	72,1	82,9	
111	01/09/2021	07:37:02	31,0	2	MI	M	23,2	24,2	23,4	24,7	22,9	23,1	23,5	23,7	27,8	31,8	30,4	37,6	42,7	56,1	65,6	71,2	67,7	76,7	84,4	72,9	85,6
112	01/09/2021	07:39:17	32,0	2	MI	ES	25,2	24,0	24,3	25,1	22,4	22,2	23,9	22,4	24,1	25,1	28,0	40,3	43,1	51,7	60,7	71,5	65,2	75,5	82,7	72,6	84,1
113	01/09/2021	07:55:35	19,0	2	MI	R	23,8	25,5	23,0	22,8	24,7	23,3	24,0	23,2	22,8	28,9	32,3	38,7	44,5	58,5	61,0	64,3	72,1	79,3	81,4	71,0	84,1
114	01/09/2021	08:18:40	18,0	1	VR	R	49,8	47,3	45,2	43,6	40,3	39,1	38,8	39,3	38,1	34,5	36,6	40,5	43,4	56,2	67,5	67,9	72,9	86,7	83,4	75,5	88,8
115	01/09/2021	08:19:26	41,0	2	MI	M	27,7	26,8	26,3	24,4	25,6	24,0	23,4	29,4	26,4	28,2	29,6	32,1	39,2	51,2	64,1	62,9	62,9	76,0	78,2	71,4	81
116	01/09/2021	08:34:07	38,0	1	VR	M	25,4	24,6	26,9	25,4	25,5	25,7	24,4	28,3	29,6	31,7	33,6	35,8	43,5	55,8	66,5	65,4	73,2	79,7	82,8	74,9	85,4
117	01/09/2021	08:41:36	24,0	2	MI	ES	24,9	25,7	25,1	25,9	26,7	24,2	24,0	24,2	23,4	28,3	36,6	39,4	42,0	57,5	62,0	67,4	65,9	83,8	85,1	70,9	87,7
118	01/09/2021	08:47:32	21,0	2	MI	R	27,6	27,8	25,4	25,7	24,3	23,2	21,5	23,9	22,9	22,8	31,7	35,3	39,1	54,5	62,2	64,1	70,6	79,6	81,4	69,4	84
119	01/09/202																										

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 1 (distanza 5 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito							Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 1 asse Y																				
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
1	31/08/2021	12:31:43	38,0	2	MI	M	34,5	33,5	30,2	27,2	28,7	28,7	26,2	25,0	27,3	26,2	28,8	35,5	41,7	55,5	72,1	69,9	67,0	76,6	81,7	71,3	83,8
2	31/08/2021	12:35:38	40,0	1	VR	M	38,7	37,4	37,0	36,9	37,4	36,5	37,4	35,0	37,8	39,1	39,1	39,0	42,1	56,0	64,5	61,2	66,0	72,8	77,1	67,4	79,3
3	31/08/2021	12:42:39	91,0	1	VR	M	27,4	28,5	26,7	25,7	25,5	25,1	24,6	24,2	24,2	25,4	27,7	34,1	39,7	55,0	65,9	68,5	70,5	79,9	78,8	69,7	83,1
4	31/08/2021	12:48:11	34,0	2	MI	M	28,4	27,8	25,5	25,2	25,0	23,3	23,2	23,5	27,4	25,9	31,9	36,5	44,0	55,5	71,8	67,7	65,7	76,9	81,7	69,3	83,6
5	31/08/2021	12:53:50	19,0	2	MI	R	32,5	28,2	28,3	27,2	25,9	24,6	25,1	22,8	24,4	25,1	31,4	35,0	38,9	56,3	59,6	63,5	70,8	78,6	82,7	67,5	84,5
6	31/08/2021	12:54:35	16,0	1	VR	ES	27,7	30,6	27,4	25,5	22,4	24,6	26,1	24,3	24,6	26,2	31,8	44,4	41,4	58,6	66,6	66,2	72,0	81,4	85,4	73,1	87,2
7	31/08/2021	13:06:51	32,0	1	VR	ES	35,3	34,0	34,1	33,7	33,1	30,9	30,8	30,9	29,6	31,8	38,0	45,7	42,8	61,9	66,1	68,6	70,8	86,3	86,2	74,4	89,5
8	31/08/2021	13:19:02	18,0	1	VR	R	28,6	37,8	34,6	32,7	31,8	30,7	30,0	30,1	27,6	29,2	31,3	45,8	47,4	56,8	68,2	62,3	71,8	88,4	85,4	75,6	90,4
9	31/08/2021	13:24:41	19,0	2	MI	ES	38,3	32,7	36,2	34,3	32,0	32,3	30,4	29,6	29,1	30,8	32,9	39,9	39,2	57,5	61,9	65,1	85,1	87,7	73,3	89,7	
10	31/08/2021	13:32:10	35,0	2	MI	M	30	30,1	30,2	28,4	28,1	28,1	26,7	27,1	34,4	30,3	33,1	34,6	45,8	53,7	66,0	63,7	62,6	75,9	81,9	70,2	83,3
11	31/08/2021	13:34:55	16,0	1	VR	EC	31,8	29,4	29,0	27,7	26,3	26,0	24,9	25,0	26,2	26,0	31,1	40,7	39,1	58,1	66,0	68,4	70,7	80,6	84,3	73,2	86,3
12	31/08/2021	13:41:10	36,0	2	MI	M	29,1	27,5	27,3	24,9	24,2	24,8	26,3	26,6	31,4	28,0	31,1	38,7	39,8	55,8	65,2	70,6	64,9	74,0	82,1	71,5	83,4
13	31/08/2021	13:52:49	20,0	2	MI	R	28,6	24,1	24,0	24,0	27,4	25,4	24,3	23,6	23,7	28,0	31,6	34,7	37,0	55,3	60,7	64,1	70,7	79,7	83,2	68,1	85,1
14	31/08/2021	13:53:21	43,0	1	VR	M	27,3	26,4	27,7	26,7	24,1	22,9	23,4	23,8	23,7	25,2	29,9	33,3	40,7	54,1	66,2	67,3	71,9	79,3	83,2	71,8	85,2
15	31/08/2021	14:13:11	16,0	1	VR	ES	28,4	25,2	25,9	26,2	24,1	23,2	23,9	24,2	23,7	26,5	31,6	44,1	40,7	58,0	66,6	67,7	72,3	81,5	84,8	73,3	86,9
16	31/08/2021	14:16:57	16,0	1	VR	R	38,7	42,2	43,3	37,3	37,4	38,0	35,3	36,5	34,5	33,4	40,0	44,1	47,0	56,9	69,4	66,2	71,2	84,9	86,9	76,1	89,4
17	31/08/2021	14:19:21	15,0	2	MI	ES	31,1	25,9	26,4	22,1	25,2	22,3	24,7	22,6	22,0	25,5	31,9	37,6	37,4	55,6	64,9	63,0	65,9	80,3	86,2	70,7	87,4
18	31/08/2021	14:22:45	57,0	1	VR	M	30,6	29,6	28,1	25,9	26,0	24,9	24,3	23,5	24,7	28,4	29,4	36,9	40,7	58,6	65,3	69,2	72,6	83,0	81,4	72,5	85,9
19	31/08/2021	14:23:58	16,0	2	MI	ES	27,9	28,4	25,3	25,6	25,0	23,7	24,6	22,9	23,1	26,1	31,9	37,1	36,3	56,4	65,5	62,8	64,7	79,3	85,5	71,9	86,7
20	31/08/2021	14:39:10	28,0	2	MI	ES	27	28,0	25,7	25,8	24,8	26,2	23,3	23,8	23,6	25,6	28,5	35,9	40,5	49,7	67,9	68,3	65,3	79,1	82,8	72,0	84,8
21	31/08/2021	14:40:40	30,0	1	VR	M	30,9	28,7	27,3	27,9	26,6	25,6	24,7	23,2	26,1	30,3	33,9	38,7	45,4	57,1	65,7	70,7	73,7	81,0	82,5	73,9	85,7
22	31/08/2021	14:45:29	49,0	1	VR	M	32	27,7	27,6	28,0	27,0	26,2	24,8	25,9	25,0	25,8	28,5	33,3	40,8	54,9	68,2	68,3	73,7	80,4	81,6	71,8	84,9
23	31/08/2021	14:52:07	17,0	2	MI	R	27,4	25,5	26,2	26,2	25,7	24,9	25,1	24,9	21,5	28,1	37,6	38,9	41,6	55,6	67,4	64,3	64,4	79,3	86,8	72,5	87,7
24	31/08/2021	14:57:10	19,0	1	VR	ES	29,7	26,0	25,5	24,2	25,9	26,1	26,4	24,6	24,3	28,1	39,8	47,0	42,5	61,0	66,8	68,1	74,1	83,8	86,0	74,6	88,5
25																											

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 1 (distanza 5 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito							Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 1 asse Y																				
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
48	31/08/2021	17:23:58	48,0	1	VR	M	27,6	26,5	26,3	26,7	23,6	25,2	25,3	24,7	28,3	28,5	31,6	34,1	41,8	50,6	66,0	67,1	69,5	77,0	83,6	70,9	84,9
49	31/08/2021	17:35:32	21,0	1	VR	ES	29,3	27,5	25,2	27,3	27,4	25,5	25,0	25,5	24,8	28,5	39,9	48,1	45,5	60,3	65,2	67,5	72,7	87,1	85,4	71,7	89,6
50	31/08/2021	17:36:41	17,0	2	MI	EC	31	25,5	27,8	24,7	25,0	26,4	24,2	22,3	23,4	28,9	31,6	36,2	35,9	55,6	65,3	63,3	64,1	80,0	85,6	70,6	86,8
51	31/08/2021	17:39:54	17,0	1	VR	ES	25,2	25,0	25,6	24,9	26,1	25,3	22,1	22,7	24,4	29,2	40,6	45,7	46,2	57,3	71,8	68,3	72,7	81,0	89,6	76,2	90,5
52	31/08/2021	17:42:14	40,0	2	MI	M	24,3	24,5	23,8	27,1	24,0	26,3	25,4	24,9	25,2	29,5	30,1	37,2	45,3	57,9	68,5	70,6	68,5	78,8	80,7	71,9	83,7
53	31/08/2021	17:55:12	17,0	1	VR	ES	25,4	29,7	32,8	30,4	24,9	27,6	26,8	26,3	26,2	26,9	35,0	40,1	36,7	59,6	66,1	67,1	69,9	82,1	84,6	74,6	87
54	31/08/2021	17:55:45	18,0	2	MI	R	27,2	28,2	27,9	24,6	22,7	23,7	24,9	23,5	21,9	25,1	30,6	39,1	42,2	53,9	68,9	63,7	66,1	81,9	87,2	70,1	88,5
55	31/08/2021	17:59:57	16,0	2	MI	R	29,5	26,1	27,6	28,2	25,8	24,7	23,6	24,7	24,6	26,8	34,5	36,2	38,0	60,7	63,8	67,1	66,2	80,7	83,3	68,5	85,5
56	31/08/2021	18:06:24	20,0	2	MI	ES	37,3	34,8	33,4	36,5	37,8	35,6	30,0	31,8	30,4	31,5	37,6	47,1	39,0	60,9	63,7	68,7	66,2	83,6	87,3	73,0	89
57	31/08/2021	18:11:42	17,0	1	VR	ES	29,1	29,1	27,3	24,4	28,0	24,8	26,2	25,4	25,8	27,0	32,4	43,2	39,9	60,0	67,7	70,9	70,8	81,3	84,0	72,7	86,4
58	31/08/2021	18:18:27	19,0	2	MI	ES	42	41,2	40,9	39,5	37,9	35,7	35,2	33,2	31,7	30,7	37,7	41,7	41,4	57,4	61,5	64,7	65,2	82,4	83,6	69,0	86,2
59	31/08/2021	18:20:37	19,0	1	VR	R	42,9	42,3	45,0	45,6	42,9	38,7	36,9	39,1	29,1	35,3	37,2	37,9	39,1	56,8	65,1	65,8	74,8	83,0	83,8	74,2	87
60	31/08/2021	18:34:29	57,0	1	VR	M	38,6	37,6	36,1	36,5	33,5	33,1	30,9	30,9	29,1	29,0	28,8	34,6	39,3	55,8	64,0	65,2	70,5	80,7	81,9	72,9	84,9
61	31/08/2021	18:36:27	18,0	2	MI	EC	28,8	30,6	28,9	25,5	22,5	24,5	23,6	20,5	22,4	26,1	37,4	41,0	39,5	55,9	62,1	68,0	67,8	84,0	88,0	71,8	89,6
62	31/08/2021	18:52:50	24,0	2	MI	R	38,5	37,2	36,1	37,0	34,8	33,5	32,3	31,0	28,2	29,3	28,8	31,5	40,3	51,1	65,8	65,4	68,8	79,3	81,4	72,0	84
63	31/08/2021	19:08:40	25,0	1	VR	ES	42,6	42,0	41,4	40,1	39,0	38,1	37,0	34,9	33,3	34,2	38,8	47,0	42,6	58,6	61,4	64,0	72,8	89,0	85,0	71,0	90,6
64	31/08/2021	19:12:08	36,0	2	MI	M	41,1	40,3	39,7	37,9	38,0	36,2	34,4	33,6	32,4	31,9	31,1	37,5	41,9	57,5	63,9	69,5	68,1	78,3	84,2	73,3	85,7
65	31/08/2021	19:12:53	16,0	1	VR	R	37,5	36,7	38,9	37,0	34,1	34,1	30,3	31,9	30,7	32,4	38,4	44,5	47,5	57,1	70,0	64,6	71,1	86,9	87,1	75,5	90,3
66	31/08/2021	19:17:29	25,0	2	MI	M	29	26,7	25,0	23,6	25,2	25,4	25,5	24,1	26,1	33,1	31,0	36,5	45,7	56,1	69,9	66,8	72,3	78,3	81,1	72,2	83,9
67	31/08/2021	19:31:50	17,0	1	VR	ES	26,9	26,4	26,1	26,5	25,1	24,3	23,7	22,7	22,5	27,4	38,5	43,0	42,7	63,5	68,0	67,9	74,1	84,6	85,2	75,5	88,4
68	31/08/2021	19:33:15	49,0	2	MI	M	24,6	24,2	25,3	25,5	24,1	24,9	23,7	24,0	27,5	26,7	30,9	37,7	43,5	57,6	67,7	71,4	66,1	75,3	81,8	70,5	83,4
69	31/08/2021	19:38:25	18,0	1	VR	R	31,2	28,7	26,9	23,6	25,3	25,4	22,3	22,1	23,1	27,9	33,1	36,8	43,8	59,9	64,8	66,6	73,3	77,9	80,1	71,6	83,2
70	31/08/2021	19:44:30	55,0	2	MI	M	25,8	24,7	25,5	24,9	24,8	24,3	23,0	23,8	24,1	25,1	29,7	35,8	43,8	57,2	66,3	64,8	63,5	77,6	78,5	67,9	81,6
71	31/08/2021	19:51:59	26,0	1	VR	ES	29,2	27,7	24,3	22,5	23,8	24,5	24,1	23,4	23,8	30,6	39,1	42,4	43,1	58,4	68,3	67,5	68,8	82,2	86,8	74,6	88,4</td

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 1 (distanza 5 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito							Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 1 asse Y																				
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
95	31/08/2021	23:33:14	43,0	1	VR	M	25,6	28,1	25,6	25,3	23,9	22,6	22,5	23,5	29,7	29,5	33,2	44,2	47,1	58,6	65,9	73,1	74,1	79,3	82,7	75,2	85,5
96	31/08/2021	23:49:23	44,0	2	MI	M	24,8	25,2	24,4	23,7	24,1	23,8	24,5	23,3	28,3	27,4	29,5	41,2	41,6	58,5	65,7	72,1	66,1	75,8	83,4	72,8	84,8
97	01/09/2021	00:12:35	20,0	1	VR	R	22,9	25,5	25,5	24,8	22,9	22,5	23,6	23,2	22,1	25,5	28,3	37,2	42,4	56,5	64,4	67,1	72,5	80,0	80,6	72,0	84,1
98	01/09/2021	00:13:01	53,0	2	MI	M	29,7	29,0	29,4	28,3	25,6	27,4	26,1	25,6	26,7	27,6	31,0	36,5	49,0	59,0	67,1	67,1	68,0	78,3	84,2	73,3	85,7
99	01/09/2021	01:12:59	17,0	1	VR	R	25	27,5	24,5	23,7	24,6	23,8	24,1	21,5	24,9	30,5	37,2	40,2	42,3	60,3	65,9	65,6	71,2	85,4	83,1	75,4	87,8
100	01/09/2021	04:11:09	53,0	2	MI	M	25	24,7	22,6	23,2	24,5	22,9	23,2	23,1	24,3	24,3	30,9	33,5	45,5	54,8	70,8	67,8	65,5	77,3	80,0	69,3	82,7
101	01/09/2021	05:04:29	16,0	2	MI	R	24,3	22,4	21,6	24,4	24,1	24,9	22,7	21,9	23,0	25,6	36,2	42,2	46,4	58,9	67,6	64,7	67,9	80,9	82,5	71,9	85,2
102	01/09/2021	05:42:12	15,0	2	MI	R	23,1	23,1	25,7	27,0	21,5	21,6	21,2	23,5	22,2	26,9	32,6	35,1	35,7	64,8	65,8	65,3	79,8	80,2	69,3	83,4	
103	01/09/2021	05:56:16	20,0	2	MI	IC	23,6	24,4	22,4	26,7	24,1	22,6	22,1	22,5	22,7	25,0	30,4	34,8	37,4	54,8	59,0	64,4	72,0	79,4	81,8	69,3	84,3
104	01/09/2021	06:12:38	20,0	2	MI	IC	58,4	55,0	55,9	54,8	52,9	52,3	50,5	48,8	47,2	45,9	42,9	45,1	45,0	58,0	67,1	64,2	68,4	81,2	87,0	73,2	88,3
105	01/09/2021	06:33:44	16,0	1	VR	R	29,8	28,1	28,7	29,2	27,9	26,1	23,2	23,6	22,9	26,1	37,9	41,7	42,8	59,9	66,9	66,1	69,6	85,3	81,2	74,0	87,1
106	01/09/2021	06:39:43	58,0	1	VR	M	23,8	24,8	24,3	25,2	24,3	23,8	23,6	23,1	24,8	26,4	30,6	39,6	43,2	60,3	68,0	65,7	71,8	80,0	81,0	72,7	84,3
107	01/09/2021	06:50:30	94,0	1	VR	M	24,8	24,7	24,3	24,8	23,8	24,1	23,2	23,4	23,0	26,4	30,8	35,3	41,0	53,4	64,0	65,0	69,9	77,4	76,9	68,1	81
108	01/09/2021	07:04:08	17,0	2	MI	R	23,4	23,2	24,1	25,5	25,4	22,8	22,7	23,6	22,5	28,6	36,5	38,0	40,0	57,0	65,5	65,3	65,2	79,6	86,1	72,8	87,2
109	01/09/2021	07:22:29	14,0	1	VR	R	39,8	38,8	38,9	38,4	34,9	34,5	33,5	34,1	31,3	30,2	34,4	42,2	45,3	55,0	71,0	63,9	73,9	82,6	84,9	71,7	87,4
110	01/09/2021	07:29:34	38,0	2	MI	M	24,1	24,3	25,9	24,5	22,1	24,2	24,2	24,4	26,0	30,0	29,7	36,8	43,6	59,4	69,3	70,5	69,0	78,2	79,6	72,2	83,1
111	01/09/2021	07:37:02	31,0	2	MI	M	23,2	24,2	23,4	24,7	22,9	23,1	23,5	23,7	27,8	31,8	30,4	37,6	42,7	56,1	65,6	71,2	67,7	76,7	84,4	72,9	85,6
112	01/09/2021	07:39:17	32,0	2	MI	ES	25,2	24,0	24,3	25,1	22,4	22,2	23,9	22,4	24,1	25,1	28,0	40,3	43,1	51,7	60,7	71,5	65,2	75,5	82,7	72,6	84,1
113	01/09/2021	07:55:35	19,0	2	MI	R	24	25,4	23,2	22,9	24,4	22,4	24,1	23,3	22,8	28,9	32,4	38,8	44,7	58,8	61,2	64,5	72,4	79,5	81,6	71,2	84,3
114	01/09/2021	08:18:40	18,0	1	VR	R	49,3	46,8	44,8	43,2	39,9	38,6	38,4	38,8	37,6	34,1	36,2	40,1	43,0	55,8	67,0	67,5	72,5	86,3	82,9	75,1	88,3
115	01/09/2021	08:19:26	41,0	2	MI	M	27,7	26,7	26,5	24,7	25,6	23,9	23,4	29,3	26,3	28,1	29,5	32,1	39,2	51,1	64,0	62,8	62,8	75,9	78,1	71,3	80,9
116	01/09/2021	08:34:07	38,0	1	VR	M	25,3	24,6	26,8	25,4	25,5	25,8	24,3	28,2	29,5	31,6	33,5	35,7	43,4	55,7	66,4	65,2	73,1	79,6	82,7	74,8	85,3
117	01/09/2021	08:41:36	24,0	2	MI	ES	24,8	25,6	24,9	26,0	26,6	24,4	24,1	23,5	28,3	36,5	39,3	41,9	57,4	61,8	67,2	65,8	83,6	84,9	70,7	87,5	
118	01/09/2021	08:47:32	21,0	2	MI	R	27,6	27,8	25,4	25,7	24,3	23,2	21,5	23,9	22,9	22,8	31,7	35,3	39,1	54,5	62,2	64,1	70,6	79,6	81,4	69,4	84

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 1 (distanza 5 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 1 asse Z																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
1	31/08/2021	12:31:43	38,0	2	MI	M	35,4	34,2	30,3	28,0	29,5	29,3	26,9	25,0	28,0	26,7	29,1	36,2	42,2	56,5	73,2	71,1	68,1	77,7	82,8	72,4	84,9
2	31/08/2021	12:35:38	40,0	1	VR	M	39,2	37,7	37,8	38,6	38,6	36,3	36,0	34,8	36,5	37,9	34,4	35,3	43,2	57,6	66,5	63,2	68,0	74,8	79,2	69,4	81,3
3	31/08/2021	12:42:39	91,0	1	VR	M	26,5	28,8	26,2	25,6	25,6	25,6	25,0	24,6	24,4	25,9	28,0	34,6	40,6	56,0	66,9	69,5	71,5	80,9	79,9	70,7	84,2
4	31/08/2021	12:48:11	34,0	2	MI	M	28,6	28,4	25,8	24,3	25,0	23,4	23,1	23,3	28,1	26,3	32,6	37,2	44,8	56,4	72,9	68,8	66,7	78,0	82,8	70,4	84,7
5	31/08/2021	12:53:50	19,0	2	MI	R	32,3	29,0	29,1	27,3	26,0	25,2	25,8	22,7	24,2	25,8	32,3	35,5	39,4	57,6	60,8	64,7	72,0	79,9	84,0	68,8	85,8
6	31/08/2021	12:54:35	16,0	1	VR	ES	28,0	30,4	28,0	25,5	21,5	24,7	27,4	23,5	24,7	27,0	33,1	46,2	43,2	60,3	68,4	68,3	74,1	83,4	87,4	75,2	89,3
7	31/08/2021	13:06:51	32,0	1	VR	ES	36,0	35,3	35,6	35,1	34,4	32,3	32,2	32,3	30,9	33,2	39,1	46,9	44,2	63,5	67,7	70,3	72,5	88,0	87,9	76,1	91,2
8	31/08/2021	13:19:02	18,0	1	VR	R	29,2	38,5	35,4	33,3	32,4	31,3	30,8	30,8	28,1	29,7	31,9	46,6	48,2	57,5	69,0	63,1	72,6	89,3	86,3	76,4	91,3
9	31/08/2021	13:24:41	19,0	2	MI	ES	39,1	32,2	37,8	35,7	33,5	33,9	31,9	30,9	30,6	32,3	33,6	40,8	40,7	58,8	63,6	66,8	66,9	86,8	89,5	75,1	91,5
10	31/08/2021	13:32:10	35,0	2	MI	M	31,2	31,0	31,1	28,9	29,0	29,0	27,2	27,8	35,6	31,2	33,8	35,0	46,9	54,8	67,2	65,0	63,8	77,2	83,2	71,5	84,6
11	31/08/2021	13:34:55	16,0	1	VR	EC	32,7	29,5	28,2	29,3	26,3	26,8	26,3	26,8	27,0	32,7	42,5	40,5	59,8	68,1	70,7	73,0	82,9	86,6	75,5	88,6	
12	31/08/2021	13:41:10	36,0	2	MI	M	29,5	28,1	27,6	25,1	23,8	25,2	26,8	27,1	32,3	28,5	31,8	39,5	40,4	56,8	66,2	71,7	66,0	75,0	83,1	72,6	84,4
13	31/08/2021	13:52:49	20,0	2	MI	R	29,1	24,2	24,0	23,7	27,5	25,2	24,3	24,0	28,5	32,0	35,0	37,5	56,0	61,3	64,8	71,4	80,4	83,9	68,8	85,8	
14	31/08/2021	13:53:21	43,0	1	VR	M	27,4	26,1	28,6	27,1	25,1	23,1	24,2	24,3	24,7	31,2	34,8	42,4	56,0	68,3	69,3	74,0	81,3	85,3	73,9	87,3	
15	31/08/2021	14:13:11	16,0	1	VR	ES	28,4	25,3	25,7	26,8	23,9	23,4	24,2	24,5	24,4	27,5	32,6	45,2	42,0	59,2	68,0	69,2	73,8	83,0	86,3	74,8	88,4
16	31/08/2021	14:16:57	16,0	1	VR	R	40,2	43,6	44,9	38,9	38,9	39,6	36,8	38,1	36,1	34,9	41,4	45,3	48,4	58,5	71,0	67,8	72,8	86,5	88,5	77,7	91
17	31/08/2021	14:19:21	15,0	2	MI	ES	31,3	26,0	26,5	21,6	25,0	21,5	25,0	23,0	22,0	26,0	32,9	37,7	37,8	56,7	66,2	64,3	67,2	81,6	87,5	72,0	88,7
18	31/08/2021	14:22:45	57,0	1	VR	M	30,2	28,8	28,5	25,9	25,6	24,7	24,5	23,6	25,4	29,5	30,4	37,6	41,9	60,1	66,8	70,7	74,2	84,6	83,0	74,1	87,5
19	31/08/2021	14:23:58	16,0	2	MI	ES	26,6	27,0	26,3	21,6	25,4	22,9	24,0	24,0	23,5	26,7	33,1	37,5	37,1	57,8	67,2	64,6	66,5	81,0	87,2	73,7	88,4
20	31/08/2021	14:39:10	28,0	2	MI	ES	24,4	28,4	25,4	25,2	25,0	25,8	23,2	24,0	24,3	25,9	28,6	36,5	40,5	50,6	68,9	69,4	66,4	80,2	83,9	73,1	85,9
21	31/08/2021	14:40:40	30,0	1	VR	M	31,1	29,9	28,0	28,9	26,9	26,6	24,8	23,2	26,7	31,4	35,1	40,2	46,6	58,7	67,4	72,4	75,5	82,7	84,2	75,7	87,4
22	31/08/2021	14:45:29	49,0	1	VR	M	32,3	27,5	28,2	27,4	27,5	26,1	25,1	26,6	25,8	26,5	29,1	33,8	41,9	56,4	69,9	69,9	75,3	82,1	83,2	73,4	86,5
23	31/08/2021	14:52:07	17,0	2	MI	R	26,9	26,1	26,1	25,2	23,8	24,5	25,3	25,2	20,7	28,6	38,4	39,3	42,1	56,3	68,3	65,2	65,2	80,2	87,7	73,4	88,6
24	31/08/2021	14:57:10	19,0	1	VR	ES	29,3	26,8	24,8	23,8	24,7	25,3	26,2	24,9	25,2	29,8	41,9	48,9	44,4	63,1	68,9	70,3	76,3	86,0	88,2	76,8	90,7
25	31/08/2021	15:11:31	32,0	1	VR	R																					

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 1 (distanza 5 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 1 asse Z																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
48	31/08/2021	17:23:58	48,0	1	VR	M	27,3	24,6	26,4	24,3	23,4	26,0	24,7	25,5	31,0	29,7	32,6	34,9	43,4	53,9	69,9	71,1	73,5	81,0	87,6	74,9	88,9
49	31/08/2021	17:35:32	21,0	1	VR	ES	29,6	27,4	25,5	26,8	27,9	25,8	25,2	26,1	25,4	29,1	40,6	49,0	46,3	61,2	66,1	68,4	73,6	88,0	86,4	72,6	90,5
50	31/08/2021	17:36:41	17,0	2	MI	EC	31,3	25,3	26,8	23,6	25,6	26,6	25,3	20,5	23,9	29,0	31,5	36,0	36,4	57,2	67,0	65,1	65,8	81,7	87,4	72,4	88,6
51	31/08/2021	17:39:54	17,0	1	VR	ES	25,0	23,2	26,4	24,4	26,6	25,7	21,8	23,0	24,8	29,5	41,4	46,4	46,9	58,1	72,7	69,1	73,5	81,9	90,4	77,0	91,3
52	31/08/2021	17:42:14	40,0	2	MI	M	24,4	23,3	23,5	27,3	24,5	26,8	25,7	25,2	25,5	29,9	30,6	37,7	45,9	58,6	69,3	71,5	69,4	79,6	81,5	72,7	84,5
53	31/08/2021	17:55:12	17,0	1	VR	ES	26,2	31,0	34,3	31,5	25,6	28,8	27,6	27,3	27,4	28,0	36,6	41,8	38,0	61,3	67,9	69,0	71,7	84,0	86,5	76,4	88,9
54	31/08/2021	17:55:45	18,0	2	MI	R	27,3	27,3	28,7	24,2	23,4	24,0	25,0	23,5	21,9	25,6	31,4	40,0	43,2	55,2	70,3	65,1	67,5	83,3	88,6	71,6	89,9
55	31/08/2021	17:59:57	16,0	2	MI	R	30,0	27,0	29,0	29,1	23,1	24,9	23,7	24,3	25,3	27,4	36,2	37,6	39,3	62,5	65,8	69,1	68,2	82,7	85,3	70,6	87,5
56	31/08/2021	18:06:24	20,0	2	MI	ES	39,0	36,5	33,9	38,1	39,4	37,2	30,7	33,3	31,8	39,2	48,6	40,3	62,7	65,5	70,6	68,0	85,5	89,2	74,9	90,9	
57	31/08/2021	18:11:42	17,0	1	VR	ES	30,1	30,0	27,8	23,6	26,5	23,9	26,5	26,4	27,3	28,0	33,5	44,9	41,4	61,7	69,8	73,0	72,9	83,4	86,1	74,8	88,5
58	31/08/2021	18:18:27	19,0	2	MI	ES	43,7	43,1	43,0	39,9	37,7	37,2	35,1	33,3	32,3	39,4	43,1	42,8	59,4	63,5	66,8	67,3	84,4	85,7	71,1	88,3	
59	31/08/2021	18:20:37	19,0	1	VR	R	43,5	43,0	45,7	46,5	43,8	39,6	37,8	40,0	29,9	36,3	38,0	38,6	39,8	57,7	66,0	66,8	75,7	84,0	84,7	75,1	88
60	31/08/2021	18:34:29	57,0	1	VR	M	39,5	38,6	37,1	37,4	34,4	34,0	31,9	31,8	29,9	29,8	29,3	35,4	40,0	56,8	64,9	66,2	71,5	81,7	82,9	73,9	85,9
61	31/08/2021	18:36:27	18,0	2	MI	EC	28,8	29,6	29,6	24,5	21,3	23,4	23,9	20,1	23,3	26,9	38,5	42,3	40,8	57,4	63,8	69,7	69,5	85,8	89,7	73,5	91,3
62	31/08/2021	18:52:50	24,0	2	MI	R	33,9	31,0	37,1	38,0	35,8	34,5	33,5	31,9	29,2	30,2	29,8	32,4	41,2	51,9	67,2	66,9	70,3	80,8	82,9	73,5	85,5
63	31/08/2021	19:08:40	25,0	1	VR	ES	41,8	39,6	42,8	41,5	40,5	39,5	38,5	36,4	34,8	35,6	39,6	48,2	43,7	60,0	62,9	65,5	74,3	90,5	86,5	72,5	92,1
64	31/08/2021	19:12:08	36,0	2	MI	M	41,8	41,0	40,4	38,6	38,7	36,9	35,1	33,0	32,6	31,6	38,0	42,5	58,2	64,6	70,2	68,8	79,0	84,9	74,1	86,4	
65	31/08/2021	19:12:53	16,0	1	VR	R	39,0	38,1	40,5	38,6	35,6	35,5	31,7	33,4	32,2	33,9	45,9	48,9	58,7	71,6	66,2	72,7	88,5	88,7	77,1	91,9	
66	31/08/2021	19:17:29	25,0	2	MI	M	29,9	26,1	24,8	23,7	25,2	25,8	26,3	24,5	26,9	34,0	31,9	36,9	46,6	57,2	71,0	68,0	73,5	79,5	82,3	73,4	85,1
67	31/08/2021	19:31:50	17,0	1	VR	ES	23,4	24,2	26,1	27,3	26,2	24,4	23,5	22,8	22,6	28,4	39,8	44,3	44,0	64,8	69,3	69,3	75,5	86,0	86,6	77,0	89,8
68	31/08/2021	19:33:15	49,0	2	MI	M	24,8	23,3	25,0	25,0	24,3	25,2	23,7	24,0	27,7	26,7	31,1	38,1	43,9	58,2	68,2	72,0	66,6	75,9	82,4	71,1	84
69	31/08/2021	19:38:25	18,0	1	VR	R	27,7	26,3	26,8	22,9	25,8	26,8	22,0	22,3	23,6	29,4	34,9	38,1	45,4	62,3	67,2	69,1	75,8	80,5	82,6	74,1	85,7
70	31/08/2021	19:44:30	55,0	2	MI	M	24,4	25,2	25,6	25,0	25,1	24,1	23,2	24,4	24,4	25,3	30,6	35,8	44,6	58,3	67,6	66,0	64,8	78,9	79,8	69,2	82,9
71	31/08/2021	19:51:59	26,0	1	VR	ES	29,3	26,8	24,3	22,3	24,0	25,0	24,7	23,7	24,1	31,1	40,1	42,9	43,3	59,5	69,3	68,7	70,0	83,4	88,0	75,8	89,6
72	31/08/2021	20:00:44	17,0	1	VR																						

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 1 (distanza 5 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 1 asse Z																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
95	31/08/2021	23:33:14	43,0	1	VR	M	26,1	28,3	26,3	25,7	23,7	23,0	22,2	23,7	30,4	30,1	34,1	45,2	48,1	59,6	66,9	74,2	75,2	80,4	83,8	76,3	86,6
96	31/08/2021	23:49:23	44,0	2	MI	M	25,5	25,5	24,8	24,2	24,5	24,0	24,8	23,1	28,8	27,9	29,6	41,6	42,1	59,1	66,4	72,8	66,8	76,5	84,2	73,5	85,6
97	01/09/2021	00:12:35	20,0	1	VR	R	23,3	23,7	25,8	25,1	23,5	22,1	23,4	23,4	22,5	25,5	28,4	37,4	42,2	56,8	64,7	67,3	72,7	80,2	80,8	72,2	84,3
98	01/09/2021	00:13:01	53,0	2	MI	M	29,6	28,8	29,3	28,1	25,5	27,4	26,0	25,5	26,6	27,5	30,9	36,5	48,9	58,9	66,9	67,0	67,8	78,2	84,0	73,2	85,5
99	01/09/2021	01:12:59	17,0	1	VR	R	25,4	27,1	23,3	24,2	23,7	24,8	25,0	21,9	26,0	32,6	39,4	41,7	44,0	62,5	68,1	67,9	73,6	87,8	85,4	77,8	90,2
100	01/09/2021	04:11:09	53,0	2	MI	M	25,5	24,3	23,0	23,5	24,8	22,9	23,1	23,2	24,6	31,5	34,0	46,1	55,5	71,6	68,5	66,3	78,0	80,8	70,0	83,4	
101	01/09/2021	05:04:29	16,0	2	MI	R	21,6	22,0	22,3	24,7	24,2	25,3	23,2	22,9	23,6	26,6	37,5	43,1	47,1	60,5	69,1	66,3	69,4	82,5	84,1	73,5	86,8
102	01/09/2021	05:42:12	15,0	2	MI	R	23,8	24,0	26,3	28,3	21,5	22,4	20,7	24,1	20,9	28,1	34,0	36,4	36,8	60,3	66,5	67,5	67,0	81,6	82,0	71,0	85,2
103	01/09/2021	05:56:16	20,0	2	MI	IC	24,4	23,9	23,1	27,3	23,8	22,8	22,0	21,9	23,3	25,3	31,3	35,5	38,2	55,9	60,2	65,6	73,2	80,6	83,0	70,5	85,5
104	01/09/2021	06:12:38	20,0	2	MI	IC	59,7	56,2	57,2	56,1	54,3	53,6	51,8	50,1	48,5	47,2	44,1	45,5	45,6	59,3	68,4	65,5	69,8	82,6	88,3	74,5	89,6
105	01/09/2021	06:33:44	16,0	1	VR	R	31,9	29,4	29,6	31,3	29,2	27,8	24,7	23,7	27,9	40,2	43,3	44,7	62,3	69,2	68,6	72,1	87,8	83,8	76,5	89,6	
106	01/09/2021	06:39:43	58,0	1	VR	M	24,2	25,1	24,6	25,5	24,1	23,7	23,9	23,5	25,3	27,0	31,1	40,4	44,0	61,3	68,9	66,7	72,8	81,0	82,0	73,7	85,3
107	01/09/2021	06:50:30	94,0	1	VR	M	24,6	24,3	24,3	25,4	23,8	24,4	23,3	23,6	23,0	27,0	31,4	35,9	41,8	54,3	64,9	66,0	70,9	78,3	77,9	69,1	82
108	01/09/2021	07:04:08	17,0	2	MI	R	22,8	21,2	24,5	26,5	23,4	22,9	22,9	23,6	23,2	29,9	38,1	39,0	41,1	58,6	67,4	67,1	67,1	81,4	88,0	74,7	89,1
109	01/09/2021	07:22:29	14,0	1	VR	R	40,7	39,6	39,9	39,4	35,9	35,5	34,4	35,1	32,2	31,0	34,9	42,8	46,2	56,0	72,0	64,9	75,0	83,7	86,0	72,8	88,5
110	01/09/2021	07:29:34	38,0	2	MI	M	23,1	23,9	26,1	24,6	22,0	23,7	24,6	24,6	26,3	30,5	30,1	37,3	44,3	60,1	70,1	71,2	69,8	78,9	80,4	73,0	83,8
111	01/09/2021	07:37:02	31,0	2	MI	M	23,4	24,3	23,4	24,4	22,3	23,4	22,9	23,7	28,4	32,4	30,7	38,2	43,1	56,8	66,3	72,0	68,4	77,5	85,1	73,7	86,3
112	01/09/2021	07:39:17	32,0	2	MI	ES	25,7	24,3	24,2	25,8	22,1	22,5	24,1	23,2	25,0	28,2	41,3	44,0	52,8	62,0	72,9	66,6	76,9	84,1	74,0	85,5	
113	01/09/2021	07:55:35	19,0	2	MI	R	24,2	24,3	23,7	23,5	23,8	22,3	23,8	24,1	23,1	29,7	33,5	39,5	45,6	60,1	62,5	65,9	73,8	80,9	83,0	72,6	85,7
114	01/09/2021	08:18:40	18,0	1	VR	R	50,6	48,1	46,0	44,4	41,1	39,9	39,6	40,0	38,8	35,2	37,3	41,1	44,0	56,8	68,2	68,7	73,7	87,5	84,2	76,3	89,6
115	01/09/2021	08:19:26	41,0	2	MI	M	27,4	26,6	24,4	24,3	26,0	24,0	23,6	30,4	27,4	29,0	30,4	32,6	40,1	52,2	65,3	64,2	64,2	77,4	79,6	72,7	82,4
116	01/09/2021	08:34:07	38,0	1	VR	M	26,0	25,4	27,5	25,6	26,2	26,5	24,7	29,5	30,7	33,1	34,8	36,9	44,8	57,3	68,1	67,0	74,9	81,4	84,5	76,5	87,1
117	01/09/2021	08:41:36	24,0	2	MI	ES	25,9	26,0	24,8	25,1	27,0	23,4	24,5	24,3	23,8	29,1	37,6	40,2	43,0	58,8	63,5	68,9	67,4	85,3	86,6	72,4	89,2
118	01/09/2021	08:47:32	21,0	2	MI	R	28,1	28,4	25,9	25,5	24,2	23,4	21,5	23,8	23,2	22,9	32,4	35,7	39,4	55,4	63,1	65,0	71,5	80,5	82,3	70,3	84,9
119	01/09/2021	08:50:18</td																									

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 2 (distanza 15 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 2 asse X																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
1	31/08/2021	12:31:43	38,0	2	MI	M	38,6	35,4	34,6	36,1	34,3	34,4	34,2	33,4	33,9	33,5	33,2	36,4	45,1	58,8	73,1	73,0	58,9	54,5	53,0	46,1	76,3
2	31/08/2021	12:35:38	40,0	1	VR	M	36,7	33,7	32,5	34,6	31,5	31,4	33,1	31,1	31,1	30,6	33,0	42,4	58,3	67,7	67,1	57,2	51,5	45,0	39,8	70,9	
3	31/08/2021	12:42:39	91,0	1	VR	M	36,1	36,2	34,7	33,2	32,1	33,1	33,1	32,7	32,5	32,8	33,0	36,4	40,1	55,1	67,7	71,4	60,8	56,8	48,1	41,5	73,4
4	31/08/2021	12:48:11	34,0	2	MI	M	36	38,2	35,2	33,6	32,4	32,2	30,8	32,2	32,9	32,7	34,5	37,6	47,1	58,1	71,6	69,9	59,8	54,0	55,7	46,5	74,2
5	31/08/2021	12:53:50	19,0	2	MI	R	32,6	32,3	31,8	33,0	31,4	31,2	28,9	29,4	30,7	32,2	34,8	35,2	39,5	59,3	65,7	67,6	63,8	58,4	58,4	48,0	71,5
6	31/08/2021	12:54:35	16,0	1	VR	ES	36,9	30,7	31,6	30,6	32,9	33,1	33,6	33,0	30,3	32,3	33,8	38,7	40,0	59,5	68,8	67,4	59,5	57,4	50,1	47,2	71,9
7	31/08/2021	13:06:51	32,0	1	VR	ES	34,6	40,9	32,3	33,0	34,3	32,5	31,7	30,7	31,3	34,9	38,5	43,2	42,8	64,6	70,4	75,8	64,0	61,8	58,0	50,4	77,5
8	31/08/2021	13:19:02	18,0	1	VR	R	36	36,4	33,9	31,8	32,4	31,3	32,0	30,9	29,6	31,9	32,7	40,4	43,6	56,5	69,7	70,8	60,3	62,6	55,5	49,0	74
9	31/08/2021	13:24:41	19,0	2	MI	ES	42,5	34,4	36,6	36,0	36,1	33,1	31,7	33,2	32,4	33,8	34,6	39,4	40,2	60,8	69,7	70,7	58,4	61,2	59,6	47,9	74
10	31/08/2021	13:32:10	35,0	2	MI	M	36,3	33,4	32,7	33,5	29,6	33,6	33,0	32,4	36,4	33,5	35,0	36,8	48,8	56,2	71,3	70,3	57,3	53,3	54,2	48,9	74,1
11	31/08/2021	13:34:55	16,0	1	VR	EC	42,8	40,5	38,8	35,5	31,0	35,1	32,6	33,0	31,5	32,5	38,0	39,8	59,8	68,9	67,5	60,6	57,7	50,3	48,1	72,1	
12	31/08/2021	13:41:10	36,0	2	MI	M	42,7	37,6	35,8	35,4	33,2	34,0	33,1	34,3	33,2	32,9	37,3	41,3	57,4	69,7	80,1	58,8	53,6	55,5	48,2	80,6	
13	31/08/2021	13:52:49	20,0	2	MI	R	34,9	33,4	31,9	32,0	31,2	32,6	31,9	30,4	31,3	31,9	34,1	35,0	37,4	58,7	65,9	68,7	63,6	59,4	58,0	48,1	72
14	31/08/2021	13:53:21	43,0	1	VR	M	39,5	37,4	38,6	37,2	35,0	33,0	32,2	34,0	32,3	32,2	33,2	34,1	40,9	55,7	68,9	72,7	61,2	54,6	51,3	44,9	74,6
15	31/08/2021	14:13:11	16,0	1	VR	ES	34,2	32,3	32,3	30,9	31,6	30,3	31,2	31,4	30,0	32,0	32,8	37,3	37,6	57,0	66,7	68,1	59,1	57,1	48,2	45,2	71,2
16	31/08/2021	14:16:57	16,0	1	VR	R	34,3	37,0	36,1	30,4	32,1	35,2	32,3	31,7	32,1	32,0	40,0	42,5	44,3	59,3	70,3	71,1	62,3	59,3	55,8	48,4	74,4
17	31/08/2021	14:19:21	15,0	2	MI	ES	38	34,9	32,8	34,2	31,8	31,0	32,2	32,2	30,8	32,7	34,8	38,5	38,1	56,7	65,5	68,9	59,8	56,7	56,1	47,6	71,4
18	31/08/2021	14:22:45	57,0	1	VR	M	34	34,5	35,8	35,4	35,3	33,3	34,7	33,7	34,2	33,3	36,5	41,3	58,8	71,3	75,2	62,8	56,2	52,1	44,6	77	
19	31/08/2021	14:23:58	16,0	2	MI	ES	33,3	35,8	34,2	32,5	31,7	29,4	30,0	29,8	30,9	32,7	32,9	37,5	57,8	66,3	67,7	59,7	56,6	55,3	47,5	71	
20	31/08/2021	14:39:10	28,0	2	MI	ES	36,9	36,6	33,7	36,3	32,3	33,4	32,8	33,3	34,1	33,2	32,8	35,9	40,9	53,8	70,2	72,4	63,4	54,9	54,8	47,3	74,9
21	31/08/2021	14:40:40	30,0	1	VR	M	36,3	39,6	36,7	35,7	32,6	31,9	32,8	33,8	33,1	33,7	36,0	39,5	45,9	58,0	66,8	75,7	65,8	56,1	52,7	46,9	76,7
22	31/08/2021	14:45:29	49,0	1	VR	M	39,1	37,1	38,3	37,7	36,7	34,9	34,3	36,4	33,6	33,0	32,4	35,3	43,9	56,7	70,9	75,3	63,4	56,0	52,5	46,8	76,9
23	31/08/2021	14:52:07	17,0	2	MI	R	33,8	36,3	32,9	34,7	33,4	33,1	31,0	32,3	30,7	31,3	37,8	38,2	39,8	58,3	67,2	67,4	58,3	59,6	57,9	48,9	71,4
24	31/08/2021	14:57:10	19,0	1	VR	ES	29,6	30,2	29,6	34,9	34,5	34,2	32,9	31,0	31,5	33,5	38,8	46,3	42,1	65,6	70,4	73,9	65,9	61,1	58,6	47,6	76,6
25	31/08/2021	15:11:31	32,0	1	VR	R	42	41,5																			

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 2 (distanza 15 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 2 asse X																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
48	31/08/2021	17:23:58	48,0	1	VR	M	41	35,2	35,6	35,3	34,4	31,8	32,4	30,8	31,4	32,0	32,6	35,1	42,0	52,8	69,4	73,7	58,2	53,2	50,0	45,3	75,2
49	31/08/2021	17:35:32	21,0	1	VR	ES	37	39,7	32,6	32,0	35,9	33,0	31,9	30,7	31,3	33,7	38,7	43,4	43,9	61,0	68,1	78,6	65,3	60,6	56,5	45,3	79,3
50	31/08/2021	17:36:41	17,0	2	MI	EC	38	41,0	37,7	36,2	32,1	31,9	30,2	32,2	31,2	32,7	33,8	36,9	36,8	56,6	66,7	70,9	61,1	56,1	55,4	46,8	72,9
51	31/08/2021	17:39:54	17,0	1	VR	ES	38,6	37,6	38,1	35,6	33,7	33,7	29,7	31,3	31,9	32,8	37,5	46,2	44,8	59,6	72,0	72,5	63,1	59,9	56,9	46,3	75,8
52	31/08/2021	17:42:14	40,0	2	MI	M	36,6	33,0	35,7	33,7	32,2	33,6	33,7	33,0	32,1	33,3	32,6	36,9	43,5	58,6	69,4	74,9	65,3	58,4	53,9	46,6	76,5
53	31/08/2021	17:55:12	17,0	1	VR	ES	39,2	37,6	35,3	33,5	34,2	34,8	32,8	31,0	30,6	32,3	33,9	35,2	37,5	57,0	63,3	74,4	63,7	57,5	49,8	43,5	75,2
54	31/08/2021	17:55:45	18,0	2	MI	R	34,5	34,1	31,9	31,4	33,6	33,1	31,7	31,6	32,3	30,7	33,6	39,9	40,7	55,0	66,7	70,1	59,1	62,2	58,0	46,3	72,7
55	31/08/2021	17:59:57	16,0	2	MI	R	36,8	33,6	35,1	33,5	29,9	31,7	30,4	31,2	31,8	33,5	35,0	35,2	37,7	59,6	65,5	74,1	59,2	57,5	52,9	43,5	75
56	31/08/2021	18:06:24	20,0	2	MI	ES	36	35,2	30,8	31,2	33,6	33,3	32,3	31,9	31,7	32,6	37,7	46,1	39,1	59,8	63,5	73,5	61,2	61,2	59,8	48,9	74,7
57	31/08/2021	18:11:42	17,0	1	VR	ES	38,8	35,1	32,6	33,5	33,3	32,0	33,1	28,8	31,1	32,5	33,6	37,0	39,3	59,6	66,2	72,1	63,6	58,9	49,3	43,9	73,9
58	31/08/2021	18:18:27	19,0	2	MI	ES	33,6	33,5	35,3	34,2	31,9	30,7	31,4	32,0	32,6	33,0	37,9	41,2	40,4	54,6	62,3	71,0	60,8	62,0	56,2	44,2	72,5
59	31/08/2021	18:20:37	19,0	1	VR	R	36,2	32,6	34,1	34,2	30,9	32,2	31,7	32,1	31,0	33,3	33,2	35,4	37,9	57,3	65,6	75,6	65,4	64,3	53,0	45,8	76,7
60	31/08/2021	18:34:29	57,0	1	VR	M	32,6	34,0	33,5	34,1	34,2	32,2	32,4	31,9	31,9	31,8	34,6	39,2	54,2	66,3	72,7	61,6	55,6	49,6	43,1	74	
61	31/08/2021	18:36:27	18,0	2	MI	EC	34,1	34,1	34,9	31,6	31,4	34,6	31,8	32,8	31,6	31,5	38,2	39,7	38,8	57,0	66,2	73,8	57,8	57,9	57,4	47,3	74,8
62	31/08/2021	18:52:50	24,0	2	MI	R	33,9	34,2	30,0	31,0	32,4	32,7	32,8	31,8	34,4	32,7	32,6	32,2	40,6	50,7	67,2	70,4	67,4	58,4	56,1	46,7	73,6
63	31/08/2021	19:08:40	25,0	1	VR	ES	32,3	33,5	33,4	32,3	33,1	34,2	31,0	30,9	32,7	33,0	37,7	42,3	40,6	60,1	64,5	78,8	64,2	61,1	51,9	42,5	79,2
64	31/08/2021	19:12:08	36,0	2	MI	M	30,4	28,9	35,8	34,2	34,5	33,2	35,0	34,2	33,6	32,6	33,1	38,4	40,6	55,6	68,0	75,7	62,9	56,5	55,5	47,9	76,7
65	31/08/2021	19:12:53	16,0	1	VR	R	31,7	36,4	30,1	32,0	31,2	32,7	33,3	33,4	33,4	30,8	37,8	42,4	44,3	56,6	71,3	72,6	64,6	59,1	56,2	47,7	75,6
66	31/08/2021	19:17:29	25,0	2	MI	M	32,9	32,8	29,6	33,7	35,3	33,5	34,4	34,0	33,3	34,5	34,0	36,3	43,6	54,3	71,4	72,4	66,6	57,0	51,5	46,7	75,7
67	31/08/2021	19:31:50	17,0	1	VR	ES	31,5	33,8	34,6	33,2	35,9	32,9	33,6	34,2	31,9	33,7	37,1	43,0	37,3	61,8	69,3	75,8	69,0	62,5	57,1	44,5	77,7
68	31/08/2021	19:33:15	49,0	2	MI	M	36,6	35,7	35,5	34,2	35,5	33,0	32,8	33,0	32,8	33,5	33,3	36,8	42,7	56,4	71,3	76,3	61,0	53,1	52,2	44,1	77,7
69	31/08/2021	19:38:25	18,0	1	VR	R	31,5	33,0	30,0	33,3	33,2	31,1	31,8	30,2	31,6	33,2	34,3	36,4	42,3	56,1	66,2	75,9	64,7	57,5	48,9	42,3	76,7
70	31/08/2021	19:44:30	55,0	2	MI	M	32,9	32,3	33,6	34,8	32,5	32,1	32,2	31,9	31,9	32,8	35,6	42,8	57,1	66,8	72,5	56,3	54,4	52,2	42,7	73,8	
71	31/08/2021	19:51:59	26,0	1	VR	ES	31	34,4	30,0	30,7	33,1	32,5	33,0	33,1	32,4	34,3	38,4	39,4	41,9	56,9	66,0	75,2	64,0	60,8	56,5	46,5	76,2
7																											

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 2 (distanza 15 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 2 asse X																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
95	31/08/2021	23:33:14	43,0	1	VR	M	33,9	35,9	34,2	36,1	32,7	35,2	34,2	33,2	34,5	33,7	33,6	42,3	44,6	57,0	64,0	79,1	71,2	56,4	51,8	46,3	79,9
96	31/08/2021	23:49:23	44,0	2	MI	M	35,1	38,5	36,4	35,2	36,2	35,4	33,9	34,0	34,0	34,2	32,9	39,6	40,1	57,2	67,6	79,8	63,8	55,2	53,9	46,1	80,2
97	01/09/2021	00:12:35	20,0	1	VR	R	31,7	35,6	37,2	33,3	33,9	34,8	35,5	37,1	34,2	32,9	33,2	35,6	42,0	54,3	66,0	75,1	64,5	56,9	49,5	41,9	76
98	01/09/2021	00:13:01	53,0	2	MI	M	34,6	33,7	31,7	32,6	34,3	35,9	35,1	34,4	33,5	33,3	34,1	36,1	47,3	56,2	67,6	74,3	63,9	58,4	57,2	48,2	75,7
99	01/09/2021	01:12:59	17,0	1	VR	R	33,5	36,0	30,5	33,2	32,6	35,7	32,0	32,4	33,0	32,9	35,6	38,7	40,7	57,1	65,8	75,1	66,1	64,4	53,2	45,2	76,4
100	01/09/2021	04:11:09	53,0	2	MI	M	33,1	35,1	34,2	33,3	34,2	34,1	32,9	34,3	35,2	34,1	33,0	34,0	45,4	53,1	68,4	74,1	63,7	55,3	53,1	44,7	75,5
101	01/09/2021	05:04:29	16,0	2	MI	R	32,9	31,0	30,5	34,4	34,1	31,6	32,9	34,0	32,9	32,9	36,2	39,6	42,8	55,9	64,1	71,9	62,1	61,5	56,7	47,1	73,4
102	01/09/2021	05:42:12	15,0	2	MI	R	37,1	37,5	36,6	32,9	36,0	30,4	32,4	32,6	32,0	31,8	34,0	34,4	35,0	55,2	62,2	73,8	61,2	57,1	51,6	42,4	74,5
103	01/09/2021	05:56:16	20,0	2	MI	IC	34,6	32,0	33,0	34,7	34,4	33,4	32,2	33,9	34,1	34,3	34,7	36,5	51,5	62,2	72,0	63,7	59,8	58,6	45,0	73,4	
104	01/09/2021	06:12:38	20,0	2	MI	IC	29,8	34,6	32,8	31,8	32,3	32,7	32,5	32,4	32,8	33,3	36,1	42,2	41,6	56,2	61,9	71,9	63,1	65,6	58,4	49,8	73,8
105	01/09/2021	06:33:44	16,0	1	VR	R	31,2	34,1	34,2	33,3	30,8	32,3	31,9	34,2	33,5	33,4	36,1	39,7	40,6	56,7	65,5	74,3	66,8	64,1	51,9	44,3	75,9
106	01/09/2021	06:39:43	58,0	1	VR	M	34,3	32,7	33,8	37,6	35,8	34,4	33,4	34,4	33,6	33,1	33,4	37,8	42,2	57,7	66,8	73,0	62,9	53,9	49,5	42,8	74,4
107	01/09/2021	06:50:30	94,0	1	VR	M	32,6	33,6	35,1	34,8	34,4	35,6	33,7	33,0	33,1	33,9	35,8	38,3	51,2	63,9	74,8	63,2	57,7	52,1	40,9	75,5	
108	01/09/2021	07:04:08	17,0	2	MI	R	32,6	34,4	36,9	35,6	31,1	34,5	31,6	32,2	33,0	34,3	36,8	37,5	38,3	53,3	62,0	71,9	61,3	58,9	57,6	47,0	73
109	01/09/2021	07:22:29	14,0	1	VR	R	31,4	31,3	31,0	31,9	31,9	32,2	35,1	33,7	34,3	36,3	40,7	41,6	53,1	69,2	73,0	67,1	55,7	53,5	42,8	75,3	
110	01/09/2021	07:29:34	38,0	2	MI	M	33	35,1	34,6	35,0	35,6	35,2	34,5	34,5	34,3	34,7	33,6	36,7	41,5	56,8	67,3	76,6	68,7	58,2	52,6	45,8	77,8
111	01/09/2021	07:37:02	31,0	2	MI	M	33,3	36,5	33,9	34,5	35,3	35,2	35,5	33,7	34,3	36,6	34,8	36,7	40,5	54,3	70,2	78,8	65,3	56,4	55,9	47,8	79,6
112	01/09/2021	07:39:17	32,0	2	MI	ES	32,3	32,1	33,4	35,2	34,7	33,5	34,2	33,4	32,5	32,8	33,5	38,2	39,3	48,2	62,0	76,2	59,9	53,5	53,4	45,6	76,5
113	01/09/2021	07:55:35	19,0	2	MI	R	36,9	35,1	28,1	32,2	30,4	33,2	36,3	31,4	31,6	32,9	33,3	39,1	41,9	52,5	62,0	72,3	61,4	60,2	55,6	44,7	73,3
114	01/09/2021	08:18:40	18,0	1	VR	R	33,5	33,5	31,9	32,2	34,5	34,2	34,0	33,3	33,0	33,0	33,3	35,6	40,3	53,5	66,2	76,4	68,1	61,5	53,0	46,3	77,5
115	01/09/2021	08:19:26	41,0	2	MI	M	29	32,5	31,9	33,3	31,4	33,3	32,1	33,9	32,9	32,8	32,8	34,0	39,2	50,0	63,8	71,8	57,3	55,9	52,2	46,2	72,7
116	01/09/2021	08:34:07	38,0	1	VR	M	34,2	32,9	33,8	37,7	34,8	33,0	32,5	35,0	35,6	34,0	34,8	37,0	42,5	53,3	65,4	72,8	64,4	56,2	51,1	46,0	74,2
117	01/09/2021	08:41:36	24,0	2	MI	ES	32,8	38,1	33,5	34,0	36,6	33,2	32,1	32,5	32,3	33,4	36,4	39,4	42,7	56,2	63,6	74,0	61,6	62,6	57,8	46,3	75
118	01/09/2021	08:47:32	21,0	2	MI	R	31	32,0	29,3	33,3	32,8	31,5	30,2	30,7	31,5	31,0	33,8	34,0	38,4	54,0	64,0	70,6	62,6	58,5	55,3	45,7	72,3
119</																											

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 2 (distanza 15 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 2 asse Y																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
1	31/08/2021	12:31:43	38,0	2	MI	M	38,6	35,4	34,6	36,1	34,3	34,4	34,2	33,4	33,9	33,5	33,2	36,4	45,1	58,8	73,1	73,0	58,9	54,5	53,0	46,1	76,3
2	31/08/2021	12:35:38	40,0	1	VR	M	37	33,7	32,4	34,5	31,9	31,5	33,3	31,3	31,4	31,1	30,6	33,2	42,7	58,6	68,2	67,5	57,6	51,9	45,4	40,2	71,4
3	31/08/2021	12:42:39	91,0	1	VR	M	36,1	36,2	34,7	33,1	32,2	33,1	33,2	32,7	32,6	32,9	32,9	36,4	40,1	55,1	67,7	71,4	60,8	56,9	48,1	41,5	73,4
4	31/08/2021	12:48:11	34,0	2	MI	M	35,7	38,0	35,2	33,6	32,2	32,1	30,7	32,0	32,8	32,5	34,4	37,4	46,9	57,9	71,4	69,7	59,6	53,8	55,5	46,3	74
5	31/08/2021	12:53:50	19,0	2	MI	R	32,5	32,4	31,8	33,2	31,4	31,4	29,0	29,3	30,9	32,1	35,0	35,4	39,5	59,5	66,0	67,9	64,0	58,7	58,7	48,2	71,8
6	31/08/2021	12:54:35	16,0	1	VR	ES	37	30,7	31,7	30,4	32,8	33,2	33,7	33,2	30,5	32,4	34,0	38,9	40,3	59,7	69,0	67,6	59,8	57,6	50,4	47,5	72,1
7	31/08/2021	13:06:51	32,0	1	VR	ES	34,2	41,0	32,2	33,1	34,3	32,6	31,8	30,8	31,4	35,0	38,6	43,3	42,9	64,8	70,5	75,9	64,1	61,9	58,2	50,5	77,6
8	31/08/2021	13:19:02	18,0	1	VR	R	35,7	36,1	34,1	31,8	32,9	30,7	31,9	31,1	29,8	31,9	32,9	40,7	44,1	57,1	70,3	71,5	61,0	63,3	56,1	49,6	74,7
9	31/08/2021	13:24:41	19,0	2	MI	ES	42,7	35,1	36,5	36,5	33,1	31,0	33,2	32,6	34,3	34,5	39,4	40,6	61,4	70,4	71,4	59,1	61,9	60,3	48,6	74,7	
10	31/08/2021	13:32:10	35,0	2	MI	M	36,4	33,3	32,6	33,6	29,4	33,5	33,0	32,5	36,5	33,6	35,0	36,8	49,0	56,4	71,4	70,4	57,4	53,4	54,3	49,1	74,2
11	31/08/2021	13:34:55	16,0	1	VR	EC	42,7	40,6	38,8	35,3	31,0	35,1	32,7	33,2	31,5	32,6	38,2	40,0	60,0	69,1	67,8	60,9	57,9	50,5	48,3	72,4	
12	31/08/2021	13:41:10	36,0	2	MI	M	42,9	37,6	35,9	35,5	33,2	34,0	33,2	34,2	34,5	33,3	32,9	37,4	41,4	57,6	69,9	80,3	59,0	53,8	55,7	48,4	80,8
13	31/08/2021	13:52:49	20,0	2	MI	R	35,3	33,7	32,4	32,4	31,1	32,7	32,2	30,6	31,5	31,7	34,0	35,0	37,5	58,9	66,1	68,9	63,8	59,7	58,3	48,4	72,2
14	31/08/2021	13:53:21	43,0	1	VR	M	40,4	37,8	39,1	37,7	35,5	33,5	32,8	34,8	33,0	32,7	33,9	34,7	41,7	56,8	70,0	73,8	62,4	55,7	52,4	46,1	75,7
15	31/08/2021	14:13:11	16,0	1	VR	ES	34,4	31,9	32,3	30,6	31,9	30,5	31,5	31,5	30,2	32,2	32,6	37,4	37,8	57,2	67,0	68,4	59,4	57,4	48,5	45,6	71,5
16	31/08/2021	14:16:57	16,0	1	VR	R	34,2	37,0	36,3	30,5	32,3	35,3	32,4	31,9	32,3	32,0	40,2	42,7	44,5	59,5	70,5	71,3	62,5	59,6	56,1	48,6	74,6
17	31/08/2021	14:19:21	15,0	2	MI	ES	38,7	34,1	32,9	33,8	31,9	31,1	32,7	32,7	30,7	32,9	35,4	38,4	38,2	57,4	66,3	69,7	60,6	57,5	56,9	48,4	72,2
18	31/08/2021	14:22:45	57,0	1	VR	M	33,6	34,5	36,0	35,6	35,6	33,6	33,7	35,1	34,0	34,5	33,6	36,6	41,7	59,3	71,8	75,7	63,3	56,7	52,6	45,1	77,5
19	31/08/2021	14:23:58	16,0	2	MI	ES	32,6	35,7	34,2	32,1	31,4	28,6	30,5	30,2	31,5	33,2	33,6	36,6	37,7	58,7	67,3	68,7	60,7	57,6	56,4	48,6	72
20	31/08/2021	14:39:10	28,0	2	MI	ES	36,9	36,9	33,8	36,3	32,3	33,5	32,9	33,3	34,2	33,2	32,9	35,9	41,1	53,7	70,2	72,4	63,4	54,9	54,8	47,3	74,9
21	31/08/2021	14:40:40	30,0	1	VR	M	36,2	37,9	37,0	36,0	32,5	32,2	33,1	34,3	33,5	34,1	36,5	40,0	46,4	58,6	67,4	76,3	66,4	56,7	53,4	47,6	77,3
22	31/08/2021	14:45:29	49,0	1	VR	M	39,1	37,1	38,1	37,5	36,4	34,8	34,1	36,0	33,4	32,8	32,2	35,0	43,6	56,3	70,5	74,9	63,0	55,6	52,1	46,4	76,5
23	31/08/2021	14:52:07	17,0	2	MI	R	33,4	36,2	33,1	34,6	33,6	33,5	31,3	32,7	31,0	31,4	38,3	38,7	40,3	58,8	67,7	68,0	58,8	60,2	58,4	49,5	71,9
24	31/08/2021	14:57:10	19,0	1	VR	ES	29,7	30,4	29,3	35,3	34,8	34,3	33,3	31,3	31,7	33,7	39,2	46,7	42,5	66,1	70,9	74,4	66,4	61,6	59,1	48,1	77
25	31/08/2021	15:11:31	32,0	1	VR</td																						

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 2 (distanza 15 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 2 asse Y																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
48	31/08/2021	17:23:58	48,0	1	VR	M	41,1	34,6	35,8	35,3	34,5	31,9	32,5	31,0	31,5	32,1	32,7	35,3	42,1	53,0	69,7	74,0	58,4	53,4	50,2	45,6	75,5
49	31/08/2021	17:35:32	21,0	1	VR	ES	37	39,7	32,6	32,0	35,9	33,0	31,9	30,7	31,3	33,7	38,7	43,4	43,9	61,0	68,1	78,6	65,3	60,6	56,5	45,3	79,3
50	31/08/2021	17:36:41	17,0	2	MI	EC	38	41,0	37,7	36,2	32,1	31,9	30,2	32,2	31,2	32,7	33,8	36,9	36,8	56,6	66,7	70,9	61,1	56,1	55,4	46,8	72,9
51	31/08/2021	17:39:54	17,0	1	VR	ES	39	37,8	38,6	36,2	34,4	33,6	29,8	31,8	32,3	33,2	37,9	47,1	45,0	60,6	73,1	73,6	64,2	61,0	58,0	47,4	76,9
52	31/08/2021	17:42:14	40,0	2	MI	M	36,8	33,0	36,0	33,9	32,4	33,8	33,8	33,0	32,3	33,5	32,8	36,9	43,7	58,9	69,7	75,2	65,6	58,7	54,3	46,9	76,8
53	31/08/2021	17:55:12	17,0	1	VR	ES	39,2	37,6	35,3	33,5	34,2	34,8	32,8	31,0	30,6	32,3	33,9	35,2	37,5	57,0	63,3	74,4	63,7	57,5	49,8	43,5	75,2
54	31/08/2021	17:55:45	18,0	2	MI	R	34,9	33,3	29,5	31,3	34,3	33,5	32,1	32,2	32,8	31,0	33,9	40,5	41,2	55,7	67,5	70,9	59,9	63,0	58,8	47,1	73,4
55	31/08/2021	17:59:57	16,0	2	MI	R	36,7	33,8	35,3	33,4	29,8	31,9	30,5	31,5	31,9	33,6	35,2	35,5	37,9	59,8	65,7	74,4	59,5	57,8	53,2	43,7	75,3
56	31/08/2021	18:06:24	20,0	2	MI	ES	34,8	33,7	29,0	31,4	33,9	33,9	32,4	32,1	33,2	38,1	46,5	39,6	60,5	64,1	74,2	61,9	61,9	60,5	49,6	75,4	
57	31/08/2021	18:11:42	17,0	1	VR	ES	39,2	35,3	32,6	33,7	33,2	31,9	33,0	29,0	30,9	32,5	33,4	36,8	39,3	59,4	65,9	71,9	63,3	58,7	49,0	43,6	73,7
58	31/08/2021	18:18:27	19,0	2	MI	ES	33,1	33,8	35,4	34,4	31,8	31,0	31,6	32,2	33,2	37,6	40,4	40,5	54,9	62,8	71,5	61,3	62,5	56,7	44,7	73	
59	31/08/2021	18:20:37	19,0	1	VR	R	36,2	32,6	34,1	34,2	30,9	32,2	31,7	32,1	31,0	33,3	33,2	35,4	37,9	57,3	65,6	75,6	65,4	64,3	53,0	45,8	76,7
60	31/08/2021	18:34:29	57,0	1	VR	M	32,6	34,0	33,6	34,0	34,3	32,2	32,3	32,5	32,0	32,0	31,9	34,7	39,3	54,3	66,5	72,8	61,7	55,8	49,7	43,3	74,1
61	31/08/2021	18:36:27	18,0	2	MI	EC	34	34,4	35,4	31,9	31,0	34,9	32,1	32,9	31,6	31,2	38,5	39,9	38,9	57,5	66,6	74,3	58,3	58,4	57,9	47,8	75,3
62	31/08/2021	18:52:50	24,0	2	MI	R	34	34,4	30,1	30,8	32,3	32,7	32,7	31,7	34,5	32,6	32,5	32,1	40,4	50,5	67,0	70,2	67,2	58,2	55,9	46,5	73,4
63	31/08/2021	19:08:40	25,0	1	VR	ES	32,4	33,7	33,5	32,4	33,2	34,3	31,1	31,0	32,7	33,0	37,7	42,4	40,7	60,3	64,6	79,0	64,4	61,3	52,1	42,7	79,4
64	31/08/2021	19:12:08	36,0	2	MI	M	30,6	29,2	36,1	34,5	34,7	33,5	35,1	34,4	33,7	32,8	33,3	38,7	40,6	55,9	68,3	76,0	63,2	56,9	55,8	48,2	77
65	31/08/2021	19:12:53	16,0	1	VR	R	31,6	36,3	30,1	32,3	31,0	32,7	33,1	33,5	33,3	30,5	37,8	42,5	44,4	56,6	71,3	72,6	64,6	59,1	56,2	47,7	75,6
66	31/08/2021	19:17:29	25,0	2	MI	M	32,7	32,9	29,9	33,6	35,7	33,7	34,8	34,3	33,6	34,7	34,3	36,6	43,9	54,7	71,8	72,8	67,1	57,5	52,0	47,2	76,1
67	31/08/2021	19:31:50	17,0	1	VR	ES	31,7	34,0	34,4	33,4	36,1	33,1	33,9	34,3	32,1	34,0	37,3	43,2	37,5	62,0	69,6	76,1	69,3	62,7	57,3	44,8	78
68	31/08/2021	19:33:15	49,0	2	MI	M	36,7	35,7	35,7	34,3	35,6	33,0	32,8	33,1	32,9	33,6	33,3	36,8	42,9	56,6	71,5	76,4	61,1	53,3	52,4	44,2	77,8
69	31/08/2021	19:38:25	18,0	1	VR	R	31,6	33,3	30,4	33,3	33,4	31,4	32,3	30,1	31,6	33,6	34,7	36,3	42,7	56,5	66,7	76,4	65,1	57,9	49,4	42,8	77,2
70	31/08/2021	19:44:30	55,0	2	MI	M	33	32,2	33,7	34,8	32,6	32,2	32,3	32,3	32,0	33,0	32,9	35,7	42,9	57,3	67,0	72,6	56,5	54,5	52,4	42,8	73,9
71	31/08/2021	19:51:59	26,0	1	VR	ES	31	34,4	30,0	30,7	33,1	32,5	33,0	33,1	32,4	34,3	38,4	39,4	41,9	56,9	66,0	75,2	64,0	60,8	56,5	46,5	76,2
72	31/08/2021	2																									

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 2 (distanza 15 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 2 asse Y																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
95	31/08/2021	23:33:14	43,0	1	VR	M	33,9	35,9	34,2	36,1	32,7	35,2	34,2	33,3	34,5	33,8	33,6	42,4	44,7	57,1	64,0	79,1	71,3	56,5	51,9	46,3	79,9
96	31/08/2021	23:49:23	44,0	2	MI	M	35,1	38,5	36,4	35,2	36,2	35,4	34,0	34,0	34,0	34,1	32,9	39,6	40,1	57,2	67,6	79,8	63,8	55,2	53,9	46,1	80,2
97	01/09/2021	00:12:35	20,0	1	VR	R	32,1	36,2	37,8	33,6	34,5	35,2	35,9	37,6	34,4	33,2	33,5	35,2	42,2	54,8	66,3	75,7	65,1	57,5	49,9	42,4	76,6
98	01/09/2021	00:13:01	53,0	2	MI	M	34,5	34,0	32,0	32,6	34,4	36,3	35,3	34,7	33,6	33,5	34,3	36,3	47,6	56,6	68,0	74,7	64,3	58,8	57,7	48,6	76,1
99	01/09/2021	01:12:59	17,0	1	VR	R	33,5	36,0	30,5	33,2	32,6	35,7	32,0	32,4	33,0	32,9	35,6	38,7	40,7	57,1	65,8	75,1	66,1	64,4	53,2	45,2	76,4
100	01/09/2021	04:11:09	53,0	2	MI	M	33,2	35,1	34,4	33,3	34,2	34,1	32,8	34,3	35,2	34,1	33,0	34,0	45,4	53,1	68,4	74,1	63,7	55,3	53,1	44,7	75,5
101	01/09/2021	05:04:29	16,0	2	MI	R	32,1	31,1	30,3	34,5	34,1	31,7	32,8	34,0	32,9	33,2	36,7	40,5	43,2	56,2	64,4	72,1	62,3	61,8	57,0	47,4	73,7
102	01/09/2021	05:42:12	15,0	2	MI	R	37,2	37,7	36,8	33,1	36,3	30,5	32,2	32,5	31,9	32,0	34,2	34,5	34,9	55,4	62,4	74,0	61,4	57,4	51,8	42,6	74,7
103	01/09/2021	05:56:16	20,0	2	MI	IC	35	32,4	33,5	33,7	35,1	34,8	33,6	32,6	34,4	34,4	34,7	35,0	36,6	52,1	62,8	72,6	64,4	60,5	59,3	45,6	74
104	01/09/2021	06:12:38	20,0	2	MI	IC	30,3	35,0	33,1	32,3	32,9	33,0	32,9	32,4	33,2	33,4	36,3	41,6	41,5	56,9	62,6	72,7	63,8	66,3	59,2	50,5	74,6
105	01/09/2021	06:33:44	16,0	1	VR	R	31,2	34,1	34,2	33,3	30,8	32,3	31,9	34,2	33,5	33,4	36,1	39,7	40,6	56,7	65,5	74,3	66,8	64,1	51,9	44,3	75,9
106	01/09/2021	06:39:43	58,0	1	VR	M	34,6	32,8	34,2	38,0	36,1	34,7	33,7	34,6	33,8	33,3	33,7	38,1	42,5	58,2	67,3	73,5	63,4	54,4	50,0	43,2	74,9
107	01/09/2021	06:50:30	94,0	1	VR	M	32,6	33,7	35,1	34,8	34,4	35,6	33,8	33,0	33,1	34,0	35,8	38,4	51,3	64,0	74,9	63,3	57,8	52,2	41,0	75,6	
108	01/09/2021	07:04:08	17,0	2	MI	R	32,7	35,0	37,8	36,4	31,5	35,2	32,4	32,7	33,7	34,9	37,4	38,3	39,0	54,2	62,9	72,9	62,3	59,9	58,7	48,0	74
109	01/09/2021	07:22:29	14,0	1	VR	R	31,5	31,5	30,9	32,1	32,1	32,1	35,3	33,9	34,9	36,5	36,4	40,8	41,8	53,4	69,5	73,3	67,4	56,0	53,9	43,1	75,6
110	01/09/2021	07:29:34	38,0	2	MI	M	33	35,3	34,8	35,2	35,7	35,3	34,6	34,4	34,6	33,8	36,7	41,6	57,0	67,5	76,9	68,9	58,4	52,8	46,0	78,1	
111	01/09/2021	07:37:02	31,0	2	MI	M	33,3	36,3	33,8	34,3	35,0	35,0	35,3	33,7	34,2	36,5	34,6	36,6	40,4	54,0	69,9	78,5	65,1	56,2	55,7	47,5	79,3
112	01/09/2021	07:39:17	32,0	2	MI	ES	32,6	32,4	33,7	35,5	35,0	33,6	34,5	33,4	32,5	32,9	33,3	38,3	39,5	48,4	62,3	76,5	60,2	53,8	53,7	45,9	76,8
113	01/09/2021	07:55:35	19,0	2	MI	R	37,2	35,4	28,3	32,3	29,9	33,6	36,6	31,4	31,5	33,0	33,4	39,4	42,2	52,9	62,4	72,7	61,8	60,6	56,0	45,1	73,7
114	01/09/2021	08:18:40	18,0	1	VR	R	33,5	33,5	31,9	32,2	34,5	34,2	34,0	33,3	33,0	33,0	33,3	35,6	40,3	53,5	66,2	76,4	68,1	61,5	53,0	46,3	77,5
115	01/09/2021	08:19:26	41,0	2	MI	M	28,9	32,6	31,7	33,2	31,2	33,1	32,0	33,9	32,9	32,9	32,8	34,0	39,2	50,0	63,8	71,8	57,3	55,9	52,2	46,2	72,7
116	01/09/2021	08:34:07	38,0	1	VR	M	34,3	32,2	34,5	38,3	35,5	33,6	33,1	35,6	36,2	34,5	35,2	37,5	43,2	54,1	66,2	73,6	65,3	57,0	51,9	46,8	75
117	01/09/2021	08:41:36	24,0	2	MI	ES	33	38,3	33,7	34,1	36,8	33,4	32,2	32,5	32,4	33,4	36,5	39,5	42,7	56,4	63,8	74,2	61,8	62,8	58,0	46,5	75,2
118	01/09/2021	08:47:32	21,0	2	MI	R	31,2	31,6	28,8	33,7	33,7	31,7	30,8	30,6	31,9	31,2	34,5	39,0	54,9	65,0	71,6	63,6	59,5	56,3	46,7	73,3	

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 2 (distanza 15 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 2 asse Z																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
1	31/08/2021	12:31:43	38,0	2	MI	M	39,6	34,9	35,4	36,8	35,1	35,2	34,7	34,0	34,6	34,3	33,8	37,0	45,6	59,8	74,2	74,0	59,8	55,4	54,0	47,1	77,3
2	31/08/2021	12:35:38	40,0	1	VR	M	37,7	31,8	29,6	35,2	31,8	33,2	34,9	32,5	32,4	31,1	31,2	34,2	45,1	60,5	70,4	69,9	60,2	54,4	47,3	42,7	73,7
3	31/08/2021	12:42:39	91,0	1	VR	M	34,8	36,1	34,5	33,0	31,7	33,7	33,5	33,1	33,0	33,3	33,5	37,0	40,6	55,9	68,6	72,4	61,8	57,8	49,1	42,4	74,4
4	31/08/2021	12:48:11	34,0	2	MI	M	36,0	37,3	35,5	34,0	32,9	32,7	31,3	32,8	33,5	33,6	35,3	38,4	47,9	59,2	72,7	71,1	60,9	55,2	57,0	47,7	75,4
5	31/08/2021	12:53:50	19,0	2	MI	R	32,0	32,9	32,0	33,7	31,1	31,8	29,3	28,8	31,0	32,3	35,2	35,3	39,8	60,1	66,4	68,4	64,4	59,2	59,2	48,8	72,3
6	31/08/2021	12:54:35	16,0	1	VR	ES	37,7	29,2	33,3	31,2	33,6	33,1	35,1	34,8	31,5	33,2	35,4	40,0	41,9	61,6	71,2	70,0	62,2	60,0	52,8	49,9	74,4
7	31/08/2021	13:06:51	32,0	1	VR	ES	32,9	41,6	32,5	33,2	34,8	33,2	32,2	31,4	31,4	35,8	39,0	43,7	43,7	65,7	71,5	77,0	65,1	62,9	59,2	51,5	78,7
8	31/08/2021	13:19:02	18,0	1	VR	R	37,0	37,0	34,8	30,6	33,9	31,3	32,3	31,9	31,0	32,7	34,1	42,3	45,9	59,2	72,0	73,7	63,2	65,6	58,5	51,9	76,7
9	31/08/2021	13:24:41	19,0	2	MI	ES	43,4	35,7	35,8	37,2	36,9	33,1	30,6	33,4	33,2	34,9	40,0	41,5	62,3	71,6	72,5	60,2	63,0	61,5	49,8	75,9	
10	31/08/2021	13:32:10	35,0	2	MI	M	37,1	33,8	32,7	33,7	29,8	34,2	33,5	33,0	37,2	34,1	35,2	37,2	49,7	57,1	72,2	71,1	58,2	54,3	55,2	49,9	75
11	31/08/2021	13:34:55	16,0	1	VR	EC	42,6	38,6	36,3	37,1	28,9	35,6	29,8	33,9	33,0	34,0	37,7	40,6	61,9	71,3	70,1	63,2	60,2	52,8	50,8	74,6	
12	31/08/2021	13:41:10	36,0	2	MI	M	43,7	37,9	35,8	36,0	32,8	34,6	33,9	34,9	35,2	34,0	33,5	37,9	42,0	58,5	70,9	81,4	60,0	54,8	56,7	49,4	81,8
13	31/08/2021	13:52:49	20,0	2	MI	R	35,3	33,5	32,3	32,4	31,5	33,0	32,5	30,9	32,0	31,9	34,2	35,0	37,9	59,9	67,0	69,9	64,7	60,6	59,4	49,4	73,2
14	31/08/2021	13:53:21	43,0	1	VR	M	40,6	37,9	38,0	37,8	35,9	33,9	33,6	35,7	33,6	34,3	35,0	42,2	57,9	71,2	75,0	63,5	56,8	53,5	47,1	76,9	
15	31/08/2021	14:13:11	16,0	1	VR	ES	37,2	32,2	33,1	32,6	29,2	30,4	30,4	33,0	31,8	34,2	39,1	40,7	61,5	71,5	71,9	64,2	62,2	53,1	50,5	75,5	
16	31/08/2021	14:16:57	16,0	1	VR	R	34,0	38,2	37,0	30,7	32,5	36,5	33,6	32,7	32,9	33,2	41,8	43,7	45,4	61,4	72,3	73,3	64,5	61,6	58,1	50,6	76,5
17	31/08/2021	14:19:21	15,0	2	MI	ES	39,8	33,3	33,0	33,3	32,2	31,6	33,4	33,3	30,8	33,9	36,3	39,0	38,9	58,5	67,1	70,9	61,8	58,7	58,2	49,7	73,3
18	31/08/2021	14:22:45	57,0	1	VR	M	33,4	34,1	36,8	36,3	36,4	34,3	34,5	35,9	34,7	35,1	34,0	37,4	42,5	60,4	72,9	76,9	64,5	57,9	53,8	46,3	78,7
19	31/08/2021	14:23:58	16,0	2	MI	ES	32,8	35,5	33,9	31,9	30,8	28,5	30,8	30,4	31,7	33,6	34,2	37,4	38,3	59,6	68,0	69,7	61,6	58,6	57,4	49,6	72,9
20	31/08/2021	14:39:10	28,0	2	MI	ES	36,3	36,0	34,5	37,6	32,4	34,3	33,5	33,9	35,0	33,8	33,7	36,3	41,0	55,1	71,8	73,9	64,8	56,4	56,4	48,9	76,4
21	31/08/2021	14:40:40	30,0	1	VR	M	36,7	37,9	37,8	36,7	33,1	32,9	34,1	35,0	34,1	34,8	37,2	40,9	46,8	59,7	68,4	77,5	67,5	57,8	54,5	48,7	78,5
22	31/08/2021	14:45:29	49,0	1	VR	M	39,1	36,8	38,9	37,7	37,5	35,4	34,5	37,3	34,4	33,7	33,1	36,2	44,5	58,0	72,2	76,7	64,8	57,3	53,9	48,2	78,3
23	31/08/2021	14:52:07	17,0	2	MI	R	32,7	36,8	33,3	34,9	34,2	33,6	31,9	32,0	31,5	31,3	39,1	38,9	40,5	59,8	68,7	68,9	59,5	61,2	59,5	50,5	72,9
24	31/08/2021	14:57:10	19,0	1	VR	ES	29,5	26,3	29,5	35,4	35,6	35,0	33,7	31,5	32,1	34,2	40,2	47,7	43,3	67,3	72,1	75,6	67,6	62,9	60,4	49,4	78,3
25	31/08/2021	15:11:31	32,0	1	VR	R	42																				

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 2 (distanza 15 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 2 asse Z																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
48	31/08/2021	17:23:58	48,0	1	VR	M	42,2	32,3	37,3	36,7	35,7	32,8	34,3	32,1	32,7	33,0	33,4	34,8	42,1	55,1	73,2	77,6	61,7	56,8	53,8	49,2	79,1
49	31/08/2021	17:35:32	21,0	1	VR	ES	37,0	40,6	33,1	32,7	36,6	33,4	32,1	31,1	31,6	34,4	39,5	44,2	44,4	62,0	69,2	79,9	66,5	61,8	57,7	46,5	80,6
50	31/08/2021	17:36:41	17,0	2	MI	EC	36,4	42,3	37,3	36,2	33,5	31,4	30,3	32,6	31,9	33,4	35,0	36,6	38,2	58,7	68,5	73,1	63,1	58,3	57,7	49,0	75
51	31/08/2021	17:39:54	17,0	1	VR	ES	39,5	37,6	38,4	37,2	34,5	33,0	29,5	31,7	32,8	34,0	39,1	48,8	46,4	62,3	74,8	75,4	66,1	62,9	59,8	49,2	78,7
52	31/08/2021	17:42:14	40,0	2	MI	M	37,4	33,0	36,3	34,2	32,9	33,9	34,0	33,4	32,7	33,9	33,3	37,2	44,1	59,6	70,5	76,0	66,4	59,5	55,1	47,8	77,6
53	31/08/2021	17:55:12	17,0	1	VR	ES	41,1	36,8	35,2	31,4	36,0	36,2	34,1	31,3	31,8	33,1	34,6	36,0	38,0	58,7	65,7	77,1	66,4	60,0	52,3	46,1	77,9
54	31/08/2021	17:55:45	18,0	2	MI	R	35,2	31,7	29,0	31,0	34,6	33,4	32,0	32,5	33,0	31,2	34,1	40,8	41,4	56,0	67,8	71,2	60,2	63,3	59,1	47,4	73,7
55	31/08/2021	17:59:57	16,0	2	MI	R	35,3	35,3	37,1	34,3	30,3	32,5	31,0	32,6	33,2	34,3	36,6	35,8	38,8	61,6	67,5	76,3	61,2	59,7	55,2	45,7	77,2
56	31/08/2021	18:06:24	20,0	2	MI	ES	34,1	32,5	28,9	31,8	33,7	34,6	33,0	32,5	32,3	33,5	38,7	47,0	39,9	61,2	64,9	75,0	62,7	62,8	61,4	50,4	76,2
57	31/08/2021	18:11:42	17,0	1	VR	ES	37,8	34,9	27,8	32,3	32,4	33,5	33,5	28,3	31,9	34,1	34,6	37,7	40,4	61,9	68,6	74,8	66,2	61,5	51,8	46,6	76,5
58	31/08/2021	18:18:27	19,0	2	MI	ES	33,6	34,5	35,8	35,2	32,5	30,5	31,7	32,8	33,0	33,9	38,4	41,0	55,7	63,5	72,4	62,2	63,4	57,7	45,7	73,9	
59	31/08/2021	18:20:37	19,0	1	VR	R	31,2	33,3	33,2	33,9	31,2	32,3	32,6	33,2	31,9	34,8	34,0	35,6	38,6	59,4	67,7	77,9	67,7	66,6	55,2	48,1	79
60	31/08/2021	18:34:29	57,0	1	VR	M	33,0	34,0	34,0	33,4	34,8	32,7	32,6	32,9	32,4	32,6	31,9	35,4	39,9	55,3	67,4	73,8	62,7	56,8	50,7	44,2	75,1
61	31/08/2021	18:36:27	18,0	2	MI	EC	34,6	34,3	35,9	32,8	31,5	35,1	32,7	33,2	32,3	31,6	39,6	40,7	39,8	58,8	68,1	75,7	59,6	59,8	59,4	49,3	76,7
62	31/08/2021	18:52:50	24,0	2	MI	R	32,9	33,0	28,1	30,5	33,4	33,3	33,9	32,4	35,3	33,5	33,5	32,1	41,3	52,0	68,7	71,9	68,9	60,0	57,8	48,4	75,1
63	31/08/2021	19:08:40	25,0	1	VR	ES	32,1	34,6	33,4	33,2	33,9	34,6	31,9	32,0	34,0	33,7	38,4	43,0	41,1	61,6	66,1	80,7	66,1	63,0	53,7	44,4	81,1
64	31/08/2021	19:12:08	36,0	2	MI	M	30,9	29,9	36,8	35,1	35,3	34,1	35,8	34,9	34,3	33,1	33,6	39,1	41,1	56,7	69,0	76,8	63,9	57,6	56,7	49,0	77,8
65	31/08/2021	19:12:53	16,0	1	VR	R	30,8	37,3	30,4	33,2	32,9	34,9	34,3	34,5	35,3	31,6	39,8	44,2	46,1	58,8	73,6	75,0	67,0	61,5	58,6	50,1	78
66	31/08/2021	19:17:29	25,0	2	MI	M	33,7	33,7	30,7	33,9	36,9	34,8	35,9	35,6	34,3	35,4	35,2	37,2	44,9	56,2	73,5	74,5	68,7	59,2	53,7	48,9	77,8
67	31/08/2021	19:31:50	17,0	1	VR	ES	29,7	34,1	34,3	34,0	37,7	34,0	33,8	35,7	32,9	34,9	38,8	44,7	38,5	63,9	71,5	78,0	71,3	64,7	59,2	46,8	79,9
68	31/08/2021	19:33:15	49,0	2	MI	M	37,5	36,9	36,9	35,1	36,9	34,1	33,5	33,7	33,7	34,5	33,6	37,8	44,0	58,1	73,1	78,1	62,7	54,8	54,0	45,9	79,5
69	31/08/2021	19:38:25	18,0	1	VR	R	29,0	33,2	31,2	34,9	34,6	32,8	33,1	29,8	31,6	34,2	35,8	44,0	58,8	69,2	79,1	67,8	60,6	52,0	45,5	79,9	
70	31/08/2021	19:44:30	55,0	2	MI	M	33,5	32,2	34,2	35,3	32,8	32,4	32,6	32,5	32,1	33,5	33,2	35,8	43,5	58,1	67,8	73,6	57,2	55,4	53,4	43,8	74,9
71	31/08/2021	19:51:59	26,0	1	VR	ES	31,4	32,9	29,9	31,3	33,8	33,2	33,6	33,8	32,6	34,5	39,6	42,1	58,2	67,2	76,6	65,4	62,2	57,9	47,9	77,6	
72	31/08/2021</																										

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 2 (distanza 15 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 2 asse Z																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
95	31/08/2021	23:33:14	43,0	1	VR	M	35,1	37,2	35,0	37,4	33,6	36,3	35,4	34,1	35,7	34,4	34,2	43,7	46,1	58,7	65,7	80,9	73,0	58,2	53,6	48,1	81,7
96	31/08/2021	23:49:23	44,0	2	MI	M	35,9	39,4	37,2	35,6	37,3	36,4	34,9	34,8	34,8	34,6	33,0	40,2	41,1	58,5	69,0	81,2	65,1	56,5	55,4	47,6	81,6
97	01/09/2021	00:12:35	20,0	1	VR	R	32,1	36,2	37,8	33,6	34,5	35,2	35,9	37,6	34,4	33,2	33,5	35,2	42,2	54,8	66,3	75,7	65,1	57,5	49,9	42,4	76,6
98	01/09/2021	00:13:01	53,0	2	MI	M	34,5	34,0	32,0	32,6	34,4	36,2	35,3	34,6	33,6	33,5	34,3	36,2	47,5	56,5	68,0	74,7	64,2	58,7	57,6	48,5	76,1
99	01/09/2021	01:12:59	17,0	1	VR	R	33,5	37,6	32,1	33,3	30,8	36,7	32,3	32,7	34,4	33,9	37,1	39,7	41,9	59,0	67,9	77,3	68,3	66,5	55,4	47,4	78,6
100	01/09/2021	04:11:09	53,0	2	MI	M	33,2	35,5	34,1	33,4	35,0	34,3	33,5	35,0	36,3	34,9	33,5	34,3	46,2	54,0	69,6	75,2	64,8	56,4	54,3	45,8	76,7
101	01/09/2021	05:04:29	16,0	2	MI	R	28,4	31,9	29,6	33,3	34,0	32,2	33,4	34,8	33,4	37,6	40,8	43,9	57,4	65,6	73,4	63,3	60,0	58,3	48,7	74,9	
102	01/09/2021	05:42:12	15,0	2	MI	R	36,6	39,2	39,0	35,4	39,0	31,2	33,6	33,9	33,0	32,8	35,7	36,3	58,1	65,0	76,7	63,9	60,2	54,7	45,5	77,4	
103	01/09/2021	05:56:16	20,0	2	MI	IC	32,4	31,5	34,1	35,3	36,4	36,0	34,6	33,1	35,5	35,3	35,2	35,8	37,4	53,8	64,6	74,4	65,8	62,2	61,2	47,5	75,7
104	01/09/2021	06:12:38	20,0	2	MI	IC	30,9	35,3	33,5	32,9	33,2	33,5	32,3	32,6	33,6	33,5	36,8	41,9	42,2	57,7	63,4	73,5	64,6	67,2	60,0	51,4	75,4
105	01/09/2021	06:33:44	16,0	1	VR	R	30,6	33,7	33,9	28,8	31,7	33,5	31,1	35,5	35,0	34,3	37,6	40,7	42,0	58,7	67,7	76,7	69,1	66,5	54,3	46,7	78,2
106	01/09/2021	06:39:43	58,0	1	VR	M	35,1	33,4	34,7	38,4	36,5	35,0	34,1	35,0	34,1	33,5	34,0	38,5	43,1	59,0	68,0	74,2	64,2	55,2	50,8	44,0	75,6
107	01/09/2021	06:50:30	94,0	1	VR	M	33,0	34,6	36,1	34,9	34,6	34,5	36,4	34,4	33,4	33,8	34,5	36,8	39,1	52,4	64,5	75,1	63,6	59,5	54,3	42,8	75,9
108	01/09/2021	07:04:08	17,0	2	MI	R	32,2	33,0	38,5	37,3	32,1	36,2	33,2	34,2	35,6	38,2	39,2	39,7	55,3	64,2	74,1	63,4	61,2	60,0	49,4	75,2	
109	01/09/2021	07:22:29	14,0	1	VR	R	29,1	32,0	31,0	29,2	34,4	33,3	37,4	36,0	37,1	37,7	38,0	42,6	43,3	55,7	71,9	75,8	69,9	58,4	56,4	45,7	78,1
110	01/09/2021	07:29:34	38,0	2	MI	M	31,0	35,3	35,6	36,0	36,6	36,0	35,3	35,3	35,2	34,2	37,1	42,3	58,1	68,6	78,0	70,0	59,5	54,0	47,1	79,2	
111	01/09/2021	07:37:02	31,0	2	MI	M	33,5	36,9	34,2	35,5	36,3	36,3	36,5	34,5	35,2	37,6	35,6	37,5	40,9	55,5	71,5	80,1	66,6	57,7	57,3	49,1	80,9
112	01/09/2021	07:39:17	32,0	2	MI	ES	33,6	32,9	35,3	36,3	36,0	35,1	36,1	34,7	32,5	33,3	33,6	39,4	49,9	64,3	78,7	62,0	56,0	55,9	48,1	79	
113	01/09/2021	07:55:35	19,0	2	MI	R	34,6	34,5	28,7	34,3	30,8	35,2	38,7	32,2	32,6	32,6	34,7	39,2	42,4	55,1	64,6	75,0	63,8	63,1	58,6	47,5	76
114	01/09/2021	08:18:40	18,0	1	VR	R	32,7	35,0	33,4	32,5	35,8	35,2	33,8	34,3	34,0	34,4	33,9	36,2	41,3	55,3	68,4	78,6	70,4	63,6	55,3	48,6	79,7
115	01/09/2021	08:19:26	41,0	2	MI	M	29,5	32,3	32,0	33,2	31,3	33,3	32,4	34,3	33,4	33,3	34,4	39,7	50,8	64,7	72,8	58,1	56,8	53,1	47,1	73,7	
116	01/09/2021	08:34:07	38,0	1	VR	M	34,5	32,8	35,4	38,9	35,9	34,3	33,7	36,3	36,9	35,2	35,9	38,1	44,1	55,1	66,7	74,6	66,3	58,0	52,8	47,8	75,9
117	01/09/2021	08:41:36	24,0	2	MI	ES	32,2	39,5	34,3	34,9	38,1	34,0	33,0	33,1	33,2	34,5	37,5	40,4	43,6	57,5	65,1	75,5	63,1	64,1	59,3	47,9	76,5
118	01/09/2021	08:47:32	21,0	2	MI	R	27,8	29,8	27,3	34,3	34,4	31,9	31,5	30,4	32,4	31,3	35,0	39,3	56,2	66,3	72,9	64,7	60,7	57,5	47,9	74,6	
119	01/09/2021	08:50:18	33,0	1	VR	ES	36,9</td																				

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 3 (distanza 25 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla Terna 3 Asse X																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
1	31/08/2021	12:31:43	38,0	2	MI	M	30,1	30,0	28,4	25,9	26,6	27,1	26,2	25,1	28,3	26,4	27,9	32,8	38,1	47,9	56,8	59,0	55,6	57,2	61,8	62,6	67,5
2	31/08/2021	12:35:38	40,0	1	VR	M	29,8	30,3	27,7	26,6	28,8	29,6	29,7	31,3	30,8	34,4	35,0	33,9	37,8	50,0	53,2	54,6	52,1	53,3	53,7	55,6	62
3	31/08/2021	12:42:39	91,0	1	VR	M	31,7	28,5	28,2	26,7	25,5	25,2	25,2	25,0	23,8	25,7	27,5	31,9	34,7	44,7	51,9	56,4	54,1	59,4	56,2	55,6	64
4	31/08/2021	12:48:11	34,0	2	MI	M	28,5	28,4	26,9	28,1	26,6	25,1	25,0	23,6	27,3	26,1	30,5	34,7	40,8	48,4	55,5	57,1	56,4	56,8	62,1	61,6	66,9
5	31/08/2021	12:53:50	19,0	2	MI	R	27,2	28,4	28,0	25,0	22,1	25,2	27,1	24,3	24,1	24,9	29,7	31,7	33,3	48,6	47,5	51,3	57,0	58,2	64,8	63,4	68,2
6	31/08/2021	12:54:35	16,0	1	VR	ES	29,6	25,4	29,8	28,3	26,3	23,8	28,7	22,3	22,0	28,2	32,3	39,8	36,2	51,9	53,8	54,5	55,0	60,9	59,7	60,0	66,2
7	31/08/2021	13:06:51	32,0	1	VR	ES	33,5	28,6	26,5	27,3	28,0	26,7	23,6	25,2	24,9	27,0	34,6	41,7	37,4	53,4	53,1	62,8	56,5	66,6	69,0	63,7	72,5
8	31/08/2021	13:19:02	18,0	1	VR	R	27	32,0	28,3	26,7	27,0	25,9	25,6	22,8	24,3	25,6	28,4	40,5	40,7	46,4	53,6	59,0	54,9	62,4	62,0	61,2	67,8
9	31/08/2021	13:24:41	19,0	2	MI	ES	27	27,9	26,2	31,0	28,4	25,6	24,6	23,3	21,8	25,2	29,9	37,4	35,3	51,6	52,7	59,3	52,6	65,7	70,0	63,7	72,4
10	31/08/2021	13:32:10	35,0	2	MI	M	29,8	27,5	27,8	28,7	25,5	27,3	26,6	27,1	35,8	29,0	32,2	33,0	43,0	47,1	54,0	54,7	51,9	56,4	62,1	63,1	66,9
11	31/08/2021	13:34:55	16,0	1	VR	EC	22,9	33,7	28,5	27,7	25,1	25,8	28,6	24,7	24,1	27,0	29,9	37,0	35,2	52,2	53,0	55,8	55,3	61,0	59,6	66,2	
12	31/08/2021	13:41:10	36,0	2	MI	M	30,3	27,6	26,5	28,3	25,9	27,2	25,6	26,6	32,4	27,4	29,3	35,4	35,6	47,5	52,5	60,7	52,2	54,5	61,0	62,4	66,9
13	31/08/2021	13:52:49	20,0	2	MI	R	28,3	24,6	26,3	25,2	23,0	26,3	25,0	22,7	23,9	25,4	28,8	31,2	32,2	48,2	48,0	51,9	57,3	59,3	64,6	63,6	68,4
14	31/08/2021	13:53:21	43,0	1	VR	M	31,9	26,2	28,1	25,6	27,0	25,0	25,1	23,8	25,8	26,2	29,7	31,0	36,6	47,3	53,9	57,6	54,7	58,7	59,4	58,0	65,3
15	31/08/2021	14:13:11	16,0	1	VR	ES	31,8	28,1	29,2	29,6	25,8	26,0	28,1	21,5	24,6	27,1	29,9	39,7	35,5	52,4	54,0	55,5	55,8	61,6	60,1	59,7	66,6
16	31/08/2021	14:16:57	16,0	1	VR	R	33,2	33,8	28,9	27,8	23,9	25,2	27,9	24,2	23,7	25,5	38,8	41,4	42,1	49,9	57,1	58,0	55,5	64,3	63,6	62,0	69,1
17	31/08/2021	14:19:21	15,0	2	MI	ES	28,9	28,2	30,0	27,3	26,6	30,3	29,7	28,3	24,9	27,6	31,2	33,6	33,7	49,5	52,3	55,7	50,3	60,1	65,8	61,4	68,4
18	31/08/2021	14:22:45	57,0	1	VR	M	28,9	28,7	29,4	27,0	27,1	24,7	24,1	25,3	24,4	28,3	34,3	37,1	50,1	54,9	59,3	55,7	60,5	58,4	58,3	66,2	
19	31/08/2021	14:23:58	16,0	2	MI	ES	30,3	25,6	22,6	24,9	23,7	24,5	26,0	24,0	22,7	27,3	29,3	33,7	33,0	50,0	54,5	56,0	50,9	60,7	66,6	62,0	69,2
20	31/08/2021	14:39:10	28,0	2	MI	ES	27,9	26,9	25,1	29,2	26,1	24,9	25,8	24,9	24,8	25,6	27,8	32,6	35,1	42,2	55,3	60,3	58,4	59,1	62,1	61,5	67,8
21	31/08/2021	14:40:40	30,0	1	VR	M	27,4	25,7	25,6	27,9	21,9	25,3	24,7	23,9	26,5	33,4	37,8	41,2	49,8	52,1	63,2	58,5	59,3	59,2	67,5		
22	31/08/2021	14:45:29	49,0	1	VR	M	32,7	32,1	29,3	30,4	27,2	27,3	25,8	25,9	25,5	26,3	28,2	31,0	37,4	46,6	54,1	60,5	55,2	58,7	60,0	66,2	
23	31/08/2021	14:52:07	17,0	2	MI	R	27,3	28,5	26,0	23,6	25,5	24,6	23,8	23,8	25,0	29,1	36,6	35,8	35,9	47,8	54,8	56,3	53,5	64,4	64,2	63,2	69,3
24	31/08/2021	14:57:10	19,0	1	VR	ES	27,2	25,9	29,2	28,6	23,8	24,2	23,5	22,8	23,1	29,1	37,2	45,4	39,2	56,2	55,7	62,7	58,8	63,8	64,9	60,5	70
25	31/08/2021	15:11:31	32,0	1	VR	R	27,4	27,5	2																		

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 3 (distanza 25 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito							Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla Terna 3 Asse X																				
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
48	31/08/2021	17:23:58	48,0	1	VR	M	29,6	29,1	28,7	30,1	26,5	29,7	28,3	25,5	30,9	29,9	30,5	31,2	37,3	45,0	53,8	58,6	53,7	56,8	60,0	61,2	66,1
49	31/08/2021	17:35:32	21,0	1	VR	ES	28,6	29,6	30,7	26,5	27,3	23,1	25,4	22,5	24,4	25,6	36,2	43,3	40,7	51,6	50,7	58,8	55,1	65,8	62,9	58,8	69
50	31/08/2021	17:36:41	17,0	2	MI	EC	27,3	26,0	29,9	27,1	26,8	26,4	26,2	24,2	23,6	29,2	28,9	32,8	32,2	50,1	53,7	56,3	50,1	59,8	65,1	61,1	68
51	31/08/2021	17:39:54	17,0	1	VR	ES	28,2	20,3	20,1	26,2	26,1	23,8	23,1	24,5	23,4	29,4	38,3	45,4	42,5	49,4	58,2	55,6	58,0	60,5	63,7	60,9	68,1
52	31/08/2021	17:42:14	40,0	2	MI	M	32,5	33,2	31,5	33,6	31,8	32,4	30,5	29,6	28,8	30,4	30,8	34,1	40,0	48,4	55,4	62,7	58,0	59,4	60,2	61,7	68
53	31/08/2021	17:55:12	17,0	1	VR	ES	34	31,2	28,5	30,0	26,3	27,5	25,3	24,1	23,1	26,5	33,2	35,6	32,0	52,0	53,5	57,4	54,6	60,5	57,8	59,7	65,9
54	31/08/2021	17:55:45	18,0	2	MI	R	29,6	26,6	27,5	27,4	26,2	25,1	23,7	23,3	21,8	27,1	29,4	37,9	37,6	47,3	55,2	54,6	54,5	64,4	66,3	63,0	70
55	31/08/2021	17:59:57	16,0	2	MI	R	27	32,2	31,5	25,9	26,2	26,7	25,0	24,0	22,5	25,6	32,6	33,6	34,6	53,5	53,4	58,6	54,4	62,0	60,4	59,4	67
56	31/08/2021	18:06:24	20,0	2	MI	ES	31,8	28,7	24,4	27,6	26,5	24,5	26,8	26,0	22,3	28,4	36,5	44,8	35,4	52,1	51,0	59,9	53,9	66,6	70,9	63,4	73,1
57	31/08/2021	18:11:42	17,0	1	VR	ES	26,4	27,2	27,4	26,8	26,0	25,9	27,3	24,5	23,9	25,5	30,7	38,0	35,5	52,5	52,9	55,5	54,7	60,3	59,6	56,7	65,4
58	31/08/2021	18:18:27	19,0	2	MI	ES	27	21,9	25,0	28,2	25,3	25,8	26,3	23,9	25,4	26,3	36,7	39,6	37,6	48,6	50,6	58,8	52,8	66,1	67,1	61,8	70,7
59	31/08/2021	18:20:37	19,0	1	VR	R	28,6	28,0	28,4	24,4	25,0	27,8	25,2	19,1	24,4	25,1	30,8	31,9	34,1	49,8	53,2	57,7	60,1	64,8	59,4	60,3	68,4
60	31/08/2021	18:34:29	57,0	1	VR	M	25,8	26,9	25,9	25,1	25,7	24,9	25,3	26,7	25,2	27,2	27,0	31,9	35,2	47,3	50,8	55,7	52,8	57,4	57,5	58,3	64
61	31/08/2021	18:36:27	18,0	2	MI	EC	23,5	28,4	24,3	26,6	25,9	20,3	24,0	22,1	24,6	27,1	36,9	38,6	36,3	49,8	53,5	56,3	52,6	62,2	63,7	68,4	
62	31/08/2021	18:52:50	24,0	2	MI	R	25	22,7	27,3	26,5	22,1	24,5	24,7	22,6	24,0	24,3	25,1	28,4	36,5	43,4	51,0	55,4	60,4	60,1	63,0	61,7	67,9
63	31/08/2021	19:08:40	25,0	1	VR	ES	23	25,2	26,3	23,9	28,8	23,1	24,6	22,0	24,0	26,0	36,4	42,8	37,3	51,5	50,3	59,7	55,5	68,5	61,3	56,7	70,2
64	31/08/2021	19:12:08	36,0	2	MI	M	24,1	26,5	24,6	25,5	23,9	23,3	25,8	24,7	26,8	26,1	27,0	36,4	36,6	48,6	52,9	59,8	56,8	56,9	63,4	63,5	68,2
65	31/08/2021	19:12:53	16,0	1	VR	R	23,5	27,0	26,3	27,2	22,5	25,5	24,4	24,8	28,0	36,8	42,2	43,3	48,2	58,6	58,0	57,5	65,7	63,4	61,6	69,7	
66	31/08/2021	19:17:29	25,0	2	MI	M	21,8	24,0	22,5	24,7	26,3	25,1	29,1	25,7	25,8	33,4	29,7	33,7	40,9	46,5	58,4	56,8	62,2	60,6	61,1	62,6	68,5
67	31/08/2021	19:31:50	17,0	1	VR	ES	25,3	26,0	24,4	24,8	24,2	22,1	21,5	25,0	23,6	26,2	36,5	42,5	35,7	55,6	56,8	60,3	55,1	64,4	63,0	56,7	68,7
68	31/08/2021	19:33:15	49,0	2	MI	M	26,6	26,9	25,8	24,9	24,2	24,8	25,1	24,1	28,2	26,2	29,2	35,2	38,9	50,4	54,3	60,4	55,9	55,2	60,3	60,0	66,3
69	31/08/2021	19:38:25	18,0	1	VR	R	22,4	28,3	20,5	25,9	23,3	25,4	24,4	22,9	23,4	27,6	32,4	33,4	39,0	51,8	52,6	59,2	57,8	58,3	57,9	58,6	65,8
70	31/08/2021	19:44:30	55,0	2	MI	M	26	26,5	25,7	26,9	24,6	24,3	23,4	24,9	24,1	24,9	28,2	32,5	40,0	49,5	55,9	53,9	51,1	56,6	58,5	64,3	64,3
71	31/08/2021	19:51:59	26,0	1	VR	ES	27	26,3	27,6	24,9	24,3	24,7	23,7	23,3	25,4	28,8	37,8	37,6	38,0	50,1	55,5	57,7	55,3	63,1	61,7	68,5	
72	31/08/2021																										

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 3 (distanza 25 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito							Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla Terna 3 Asse X																				
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
95	31/08/2021	23:33:14	43,0	1	VR	M	22,8	28,1	26,6	25,5	25,2	24,3	24,5	23,0	28,0	28,7	29,5	41,1	43,3	50,1	51,5	67,5	61,3	56,1	58,7	58,1	69,6
96	31/08/2021	23:49:23	44,0	2	MI	M	24,6	26,1	25,2	23,9	23,6	25,4	23,7	23,4	29,1	27,6	27,9	38,1	36,9	50,9	54,5	61,9	57,5	55,8	62,4	61,3	67,8
97	01/09/2021	00:12:35	20,0	1	VR	R	22,9	26,7	27,1	25,9	23,9	25,6	25,4	23,0	23,8	24,0	25,6	32,1	38,4	47,4	52,0	57,5	53,8	56,2	55,1	55,4	63,3
98	01/09/2021	00:13:01	53,0	2	MI	M	23	25,4	24,5	24,4	25,7	25,9	25,4	24,1	25,0	26,4	29,1	33,4	44,0	49,5	53,1	56,5	56,1	59,4	62,5	61,3	67,1
99	01/09/2021	01:12:59	17,0	1	VR	R	24,3	25,6	22,9	25,8	27,5	23,5	24,9	25,5	23,9	28,2	36,4	36,9	52,9	55,5	58,4	57,4	66,2	61,7	59,6	69,2	
100	01/09/2021	04:11:09	53,0	2	MI	M	26,4	24,8	25,9	25,0	24,4	24,5	24,7	23,7	25,6	24,6	29,4	30,9	42,2	46,2	57,4	58,0	54,6	56,1	60,3	58,3	65,7
101	01/09/2021	05:04:29	16,0	2	MI	R	23,3	26,3	22,4	26,1	22,2	26,6	23,7	23,2	23,8	25,6	35,7	38,9	41,5	50,3	55,9	56,7	55,2	63,1	64,0	61,3	68,6
102	01/09/2021	05:42:12	15,0	2	MI	R	26,9	26,8	28,5	23,9	24,3	21,7	22,0	21,9	21,7	28,0	32,3	33,7	32,8	52,0	54,1	59,4	54,2	60,2	59,7	58,9	66,4
103	01/09/2021	05:56:16	20,0	2	MI	IC	25,5	23,0	21,5	25,1	21,4	23,2	20,5	23,9	23,4	23,7	28,1	31,3	33,1	47,4	50,1	53,7	55,5	59,6	67,0	60,7	68,9
104	01/09/2021	06:12:38	20,0	2	MI	IC	25,9	24,8	24,7	22,1	24,8	25,3	23,4	24,6	23,6	27,9	32,8	40,3	39,8	51,9	54,8	56,1	54,7	64,5	65,9	64,9	70,4
105	01/09/2021	06:33:44	16,0	1	VR	R	26	22,7	21,2	23,8	22,7	24,4	26,3	24,0	24,1	25,3	36,9	37,7	39,0	53,0	56,8	57,9	57,7	66,2	60,7	58,7	69
106	01/09/2021	06:39:43	58,0	1	VR	M	25,7	25,0	23,9	25,6	24,7	25,0	23,5	23,9	23,9	26,2	28,6	36,6	39,6	52,0	55,4	56,0	52,2	56,2	55,7	63,6	
107	01/09/2021	06:50:30	94,0	1	VR	M	24,8	25,1	24,4	25,2	23,9	23,7	24,0	23,8	23,0	26,7	29,5	33,3	35,7	45,1	50,5	55,8	52,9	56,0	59,0	54,5	63,4
108	01/09/2021	07:04:08	17,0	2	MI	R	28,5	26,0	23,1	22,8	25,8	25,5	24,9	23,7	23,5	28,2	35,8	36,1	36,4	48,5	54,6	57,1	53,6	63,4	62,6	68,7	
109	01/09/2021	07:22:29	14,0	1	VR	R	26,2	16,5	24,7	25,6	26,2	25,2	22,9	25,4	24,0	24,6	31,0	40,7	41,6	47,3	57,8	57,0	59,9	61,1	59,9	58,5	67,1
110	01/09/2021	07:29:34	38,0	2	MI	M	27,1	28,0	27,9	25,9	24,9	23,4	23,3	24,3	26,1	30,4	27,9	34,0	39,4	50,9	58,4	63,0	59,4	57,4	59,3	60,3	67,9
111	01/09/2021	07:37:02	31,0	2	MI	M	23,1	24,6	26,2	25,8	23,4	25,4	23,4	25,3	29,1	34,6	30,1	35,4	37,5	48,8	53,7	61,2	56,8	57,2	63,2	62,7	68,2
112	01/09/2021	07:39:17	32,0	2	MI	ES	27,5	24,2	26,6	25,1	25,8	24,6	23,1	23,5	24,8	27,4	27,0	37,6	37,0	43,3	50,0	59,6	53,2	54,6	64,7	61,4	67,7
113	01/09/2021	07:55:35	19,0	2	MI	R	28,4	27,1	26,1	26,4	23,3	24,8	26,8	24,6	23,8	27,7	31,3	35,6	38,5	49,1	50,0	56,5	55,6	60,3	65,7	61,4	68,6
114	01/09/2021	08:18:40	18,0	1	VR	R	25,5	27,5	22,5	26,5	24,5	22,9	24,5	23,0	22,3	24,8	31,1	34,6	38,1	47,4	56,2	58,4	60,2	66,4	59,3	60,3	69,3
115	01/09/2021	08:19:26	41,0	2	MI	M	26,9	24,1	23,3	24,3	24,5	23,3	23,0	31,6	27,3	28,4	29,4	30,7	35,4	42,3	53,3	54,1	51,2	55,5	58,6	59,4	64,1
116	01/09/2021	08:34:07	38,0	1	VR	M	25,4	26,5	26,0	25,2	26,6	24,9	26,0	29,9	33,5	31,8	32,9	34,6	40,0	48,2	53,1	56,5	53,9	57,5	58,9	59,4	65
117	01/09/2021	08:41:36	24,0	2	MI	ES	23	26,1	24,4	25,4	25,9	23,1	25,5	23,9	23,9	27,9	34,5	38,4	38,9	50,9	52,1	57,3	53,4	63,8	62,7	59,0	67,9
118	01/09/2021	08:47:32	21,0	2	MI	R	25,9	25,3	26,4	19,8	25,6	26,0	22,9	23,3	24,0	22,9	27,9	31,7	34,8	47,6	50,5	52,1	59,9	60,4	63,2	62,5	68
119	01/09/2021	08:50:18</td																									

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 3 (distanza 25 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla terza 3 asse Y																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
1	31/08/2021	12:31:43	38,0	2	MI	M	30,1	30,0	28,4	25,9	26,6	27,1	26,2	25,1	28,3	26,4	27,9	32,8	38,1	47,9	56,8	59,0	55,6	57,2	61,8	62,6	67,5
2	31/08/2021	12:35:38	40,0	1	VR	M	29,7	30,7	26,8	26,6	28,5	29,2	29,2	30,4	29,2	31,1	30,6	30,8	37,4	50,4	54,1	55,4	52,8	54,0	54,0	56,1	62,6
3	31/08/2021	12:42:39	91,0	1	VR	M	31,7	28,5	28,2	26,7	25,5	25,2	25,2	25,0	23,8	25,7	27,5	31,9	34,7	44,7	51,9	56,4	54,1	59,4	56,2	55,6	64
4	31/08/2021	12:48:11	34,0	2	MI	M	28,4	29,2	26,9	28,5	26,6	25,1	25,0	23,5	27,3	26,0	30,4	34,6	40,8	48,3	55,4	56,9	56,2	56,6	62,0	61,4	66,8
5	31/08/2021	12:53:50	19,0	2	MI	R	27	27,4	28,0	24,3	22,3	24,8	26,8	24,1	24,3	24,9	29,6	31,9	33,3	48,9	47,8	51,6	57,3	58,5	65,1	63,7	68,5
6	31/08/2021	12:54:35	16,0	1	VR	ES	29,6	25,4	29,8	28,3	26,3	23,8	28,7	22,3	22,0	28,2	32,3	39,8	36,2	51,9	53,8	54,5	55,0	60,9	59,7	60,0	66,2
7	31/08/2021	13:06:51	32,0	1	VR	ES	33,5	28,6	26,5	27,3	28,0	26,7	23,6	25,2	24,9	27,0	34,6	41,7	37,4	53,4	53,1	62,8	56,5	66,6	69,0	63,7	72,5
8	31/08/2021	13:19:02	18,0	1	VR	R	27,3	31,9	28,6	26,9	27,4	25,9	25,3	22,3	24,5	25,8	28,6	40,8	40,8	46,7	53,9	59,4	55,3	62,8	61,6	68,2	
9	31/08/2021	13:24:41	19,0	2	MI	ES	27,1	27,4	26,2	30,8	28,5	25,0	25,2	23,7	22,0	25,7	29,5	37,8	35,9	52,2	53,4	60,0	53,2	66,4	70,8	64,5	73,2
10	31/08/2021	13:32:10	35,0	2	MI	M	30	27,6	28,0	28,6	24,2	27,6	26,7	27,0	36,0	29,1	32,4	33,2	43,3	47,4	54,3	54,9	52,2	56,7	62,5	63,4	67,2
11	31/08/2021	13:34:55	16,0	1	VR	EC	22,9	33,7	28,5	27,7	25,1	25,8	28,6	24,7	24,1	27,0	29,9	37,0	35,2	52,2	53,0	55,8	55,3	61,0	59,6	66,2	
12	31/08/2021	13:41:10	36,0	2	MI	M	30,2	27,7	26,6	28,5	26,1	27,4	25,7	26,7	32,7	27,5	29,5	35,5	35,7	47,8	52,8	61,0	52,4	54,8	61,2	62,7	67,1
13	31/08/2021	13:52:49	20,0	2	MI	R	28,2	24,3	25,8	23,2	26,3	25,2	22,8	24,0	25,5	28,9	31,0	32,2	48,5	48,1	52,1	57,5	59,6	64,9	63,9	68,6	
14	31/08/2021	13:53:21	43,0	1	VR	M	31,9	26,2	28,1	25,6	27,0	25,0	25,1	23,8	25,8	26,2	29,7	31,0	36,6	47,3	53,9	57,6	54,7	58,7	59,4	58,0	65,3
15	31/08/2021	14:13:11	16,0	1	VR	ES	31,8	28,1	29,2	29,6	25,8	26,0	28,1	21,5	24,6	27,1	29,9	39,7	35,5	52,4	54,0	55,5	55,8	61,6	60,1	59,7	66,6
16	31/08/2021	14:16:57	16,0	1	VR	R	32,9	33,0	28,5	28,4	23,6	25,5	27,4	24,1	24,3	26,0	39,7	41,9	42,6	50,8	57,9	59,0	56,4	65,2	64,5	62,9	70
17	31/08/2021	14:19:21	15,0	2	MI	ES	27,1	28,6	29,6	24,7	26,3	27,5	26,8	25,4	24,8	27,6	31,4	33,9	34,0	49,8	52,5	56,1	50,6	60,4	66,2	61,7	68,8
18	31/08/2021	14:22:45	57,0	1	VR	M	28,9	28,7	29,4	27,0	27,1	24,7	24,1	25,3	24,4	28,3	34,3	37,1	50,1	54,9	59,3	55,7	60,5	58,4	66,2	62,0	
19	31/08/2021	14:23:58	16,0	2	MI	ES	30,3	25,6	22,6	24,9	23,7	24,5	26,0	24,0	22,7	27,3	29,3	33,7	33,0	50,0	54,5	56,0	50,9	60,7	66,6	62,0	69,2
20	31/08/2021	14:39:10	28,0	2	MI	ES	27,9	26,9	25,1	29,2	26,1	24,9	25,8	24,9	24,8	25,6	27,8	32,6	35,1	42,2	55,3	60,3	58,4	59,1	62,1	61,5	67,8
21	31/08/2021	14:40:40	30,0	1	VR	M	27,5	25,6	25,5	27,9	22,1	24,2	24,8	23,8	26,6	33,5	38,0	41,2	49,9	52,3	63,4	58,7	59,5	59,4	65,3	67,7	
22	31/08/2021	14:45:29	49,0	1	VR	M	32,7	32,1	29,3	30,4	27,2	27,3	25,8	25,9	25,5	26,3	28,2	31,0	37,4	46,6	54,1	60,5	55,2	58,7	60,0	66,2	
23	31/08/2021	14:52:07	17,0	2	MI	R	25,8	27,6	26,3	23,9	25,8	24,7	24,1	23,8	25,0	29,5	36,9	35,9	36,2	48,2	55,2	56,7	53,8	64,7	64,5	63,6	69,6
24	31/08/2021	14:57:10	19,0	1	VR	ES	27,1	26,0	29,1	28,2	24,5	24,2	23,6	22,7	22,9	28,7	36,9	45,0	38,8	55,8	55,2	62,3	58,4	63,3	64,5	60,1	69,6
25	31/08/2021	15:11:31	32,0	1	VR	R	27,4	27,5	25,2																		

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 3 (distanza 25 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito							Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla Terna 3 Asse Y																				
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
48	31/08/2021	17:23:58	48,0	1	VR	M	29,6	29,1	28,7	30,1	26,5	29,7	28,3	25,5	30,9	29,9	30,5	31,2	37,3	45,0	53,8	58,6	53,7	56,8	60,0	61,2	66,1
49	31/08/2021	17:35:32	21,0	1	VR	ES	27,6	29,9	31,0	26,2	27,6	22,9	25,7	22,7	24,6	25,8	36,5	43,5	40,8	51,8	50,8	59,1	55,4	66,1	63,1	59,0	69,2
50	31/08/2021	17:36:41	17,0	2	MI	EC	27,3	26,0	29,9	27,1	26,8	26,4	26,2	24,2	23,6	29,2	28,9	32,8	32,2	50,1	53,7	56,3	50,1	59,8	65,1	61,1	68
51	31/08/2021	17:39:54	17,0	1	VR	ES	28,7	20,7	19,9	26,4	25,4	23,7	22,5	24,9	23,7	29,7	38,5	45,8	42,8	49,7	58,6	56,0	58,5	60,9	64,1	61,3	68,5
52	31/08/2021	17:42:14	40,0	2	MI	M	32,5	33,3	31,6	33,7	31,9	32,5	30,6	29,8	29,0	30,5	30,8	34,1	40,1	48,5	55,5	62,9	58,1	59,5	60,3	61,8	68,1
53	31/08/2021	17:55:12	17,0	1	VR	ES	34	31,2	28,5	30,0	26,3	27,5	25,3	24,1	23,1	26,5	33,2	35,6	32,0	52,0	53,5	57,4	54,6	60,5	57,8	59,7	65,9
54	31/08/2021	17:55:45	18,0	2	MI	R	29,6	26,6	27,5	27,4	26,2	25,1	23,7	23,3	21,8	27,1	29,4	37,9	37,6	47,3	55,2	54,6	54,5	64,4	66,3	63,0	70
55	31/08/2021	17:59:57	16,0	2	MI	R	27,3	30,0	31,4	25,5	26,5	26,0	25,5	24,0	22,7	25,8	32,9	34,0	34,9	53,8	59,0	54,8	62,4	60,9	59,8	67,4	
56	31/08/2021	18:06:24	20,0	2	MI	ES	32,4	25,7	24,1	27,8	26,5	24,4	27,0	26,6	22,1	28,7	36,4	44,7	35,9	52,8	51,6	60,7	54,6	67,3	71,6	64,1	73,8
57	31/08/2021	18:11:42	17,0	1	VR	ES	26,4	27,2	27,4	26,8	26,0	25,9	27,3	24,5	23,9	25,5	30,7	38,0	35,5	52,5	52,9	55,5	54,7	60,3	59,6	56,7	65,4
58	31/08/2021	18:18:27	19,0	2	MI	ES	27,1	22,1	25,0	28,5	25,5	26,1	26,5	24,2	25,8	26,5	37,0	39,7	37,8	48,8	50,9	59,1	53,1	66,5	67,5	62,1	71,1
59	31/08/2021	18:20:37	19,0	1	VR	R	28,6	28,0	28,4	24,4	25,0	27,8	25,2	19,1	24,4	25,1	30,8	31,9	34,1	49,8	53,2	57,7	60,1	64,8	59,4	60,3	68,4
60	31/08/2021	18:34:29	57,0	1	VR	M	26,1	26,8	26,2	25,2	25,7	25,2	25,1	26,9	25,4	27,5	27,0	32,1	35,3	47,6	51,0	55,9	53,0	57,7	57,9	58,7	64,4
61	31/08/2021	18:36:27	18,0	2	MI	EC	23,5	28,4	24,3	26,6	25,9	20,3	24,0	22,1	24,6	27,1	36,9	38,6	36,3	49,8	53,5	56,3	52,6	62,2	63,7	68,4	
62	31/08/2021	18:52:50	24,0	2	MI	R	25,3	22,2	27,6	26,8	22,3	24,6	24,3	22,8	23,8	24,4	25,1	28,4	36,5	43,4	51,3	55,6	60,7	60,4	63,2	61,9	68,1
63	31/08/2021	19:08:40	25,0	1	VR	ES	22,8	25,4	26,3	24,1	29,1	22,5	24,9	22,0	24,0	26,3	36,5	43,0	37,5	51,6	50,4	60,0	55,8	68,8	61,5	57,0	70,5
64	31/08/2021	19:12:08	36,0	2	MI	M	23,8	26,6	24,7	25,3	23,8	23,2	25,6	24,7	26,7	26,1	27,1	36,6	36,7	48,6	53,0	60,0	56,9	57,0	63,6	63,6	68,4
65	31/08/2021	19:12:53	16,0	1	VR	R	23,5	27,0	26,3	27,2	22,5	25,5	24,4	24,8	28,0	36,8	42,2	43,3	48,2	58,6	58,0	57,5	65,7	63,4	61,6	69,7	
66	31/08/2021	19:17:29	25,0	2	MI	M	21,8	24,0	22,5	24,7	26,3	25,1	29,1	25,7	25,8	33,4	29,7	33,7	40,9	46,5	58,4	56,8	62,2	60,6	61,1	62,6	68,5
67	31/08/2021	19:31:50	17,0	1	VR	ES	25,4	26,2	23,6	24,8	24,6	22,4	21,7	24,7	23,6	26,5	36,9	42,6	36,0	56,0	57,1	60,7	55,5	64,7	63,3	57,1	69,1
68	31/08/2021	19:33:15	49,0	2	MI	M	26,6	26,9	25,8	24,9	24,2	24,8	25,1	24,1	28,2	26,2	29,2	35,2	38,9	50,4	54,3	60,4	55,9	55,2	60,3	60,0	66,3
69	31/08/2021	19:38:25	18,0	1	VR	R	22,4	28,3	20,5	25,9	23,3	25,4	24,4	22,9	23,4	27,6	32,4	33,4	39,0	51,8	52,6	59,2	57,8	58,3	57,9	58,6	65,8
70	31/08/2021	19:44:30	55,0	2	MI	M	26,1	26,6	25,6	27,0	24,6	24,3	23,5	25,0	24,0	25,0	28,2	32,3	40,0	49,6	56,0	54,0	51,2	56,6	58,5	58,4	64,4
71	31/08/2021	19:51:59	26,0	1	VR	ES	27	26,3	27,6	24,9	24,3	24,7	23,7	23,3	25,4	28,8	37,8	37,6	38,0	50,1	55,5	57,7	55,3	63,1	63,3	61,7	68,5
72</td																											

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 3 (distanza 25 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla Terna 3 Asse Y																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
95	31/08/2021	23:33:14	43,0	1	VR	M	22,8	28,1	26,6	25,5	25,2	24,3	24,5	23,0	28,0	28,7	29,5	41,1	43,3	50,1	51,5	67,5	61,3	56,1	58,7	58,1	69,6
96	31/08/2021	23:49:23	44,0	2	MI	M	24,8	26,1	25,4	23,7	23,7	25,6	23,8	23,5	29,2	27,7	27,8	38,2	37,0	51,1	54,7	62,1	57,8	56,0	62,6	61,5	68
97	01/09/2021	00:12:35	20,0	1	VR	R	22,9	26,7	27,1	25,9	23,9	25,6	25,4	23,0	23,8	24,0	25,6	32,1	38,4	47,4	52,0	57,5	53,8	56,2	55,1	55,4	63,3
98	01/09/2021	00:13:01	53,0	2	MI	M	23	25,4	24,5	24,5	25,7	26,0	25,4	24,1	25,0	26,4	29,2	33,4	44,0	49,6	53,1	56,6	56,1	59,5	62,5	61,3	67,2
99	01/09/2021	01:12:59	17,0	1	VR	R	24,9	25,2	22,6	25,6	27,1	23,3	25,4	25,3	23,6	27,9	36,1	36,7	38,0	52,5	55,1	58,0	57,0	65,8	61,3	59,2	68,8
100	01/09/2021	04:11:09	53,0	2	MI	M	26,3	24,7	25,9	25,0	24,5	24,5	24,8	23,7	25,6	24,6	29,4	30,8	42,3	46,3	57,5	58,1	54,7	56,2	60,4	58,4	65,8
101	01/09/2021	05:04:29	16,0	2	MI	R	23,1	26,7	22,3	26,4	22,5	26,7	23,9	23,2	24,0	26,0	36,1	38,2	40,8	50,7	56,3	57,1	55,5	63,6	64,3	61,7	69
102	01/09/2021	05:42:12	15,0	2	MI	R	26,9	26,8	28,5	23,9	24,3	21,7	22,0	21,9	21,7	28,0	32,3	33,7	32,8	52,0	54,1	59,4	54,2	60,2	59,7	58,9	66,4
103	01/09/2021	05:56:16	20,0	2	MI	IC	25,5	23,0	21,5	25,1	21,4	23,2	20,5	23,9	23,4	23,7	28,1	31,3	33,1	47,4	50,1	53,7	55,5	59,6	67,0	60,7	68,9
104	01/09/2021	06:12:38	20,0	2	MI	IC	25,9	24,8	24,7	22,1	24,8	25,3	23,4	24,6	23,6	27,9	32,8	40,3	39,8	51,9	54,8	56,1	54,7	64,5	65,9	64,9	70,4
105	01/09/2021	06:33:44	16,0	1	VR	R	26	22,7	21,2	23,8	22,7	24,4	26,3	24,0	24,1	25,3	36,9	37,7	39,0	53,0	56,8	57,9	57,7	66,2	60,7	58,7	69
106	01/09/2021	06:39:43	58,0	1	VR	M	25,6	25,1	24,1	25,7	24,6	24,9	23,6	23,8	23,9	26,1	28,5	36,4	39,4	51,8	55,3	55,9	52,0	56,0	56,1	55,6	63,5
107	01/09/2021	06:50:30	94,0	1	VR	M	24,4	26,4	23,6	24,4	22,8	24,1	22,7	22,6	22,7	25,2	27,6	31,5	35,0	43,8	49,9	56,8	53,5	54,0	52,5	49,9	61,3
108	01/09/2021	07:04:08	17,0	2	MI	R	28,5	26,4	23,2	21,1	23,9	25,5	25,3	23,7	23,6	28,5	36,0	36,4	36,7	48,8	55,0	57,5	54,0	63,8	63,9	63,1	69,1
109	01/09/2021	07:22:29	14,0	1	VR	R	26,2	16,5	24,7	25,6	26,2	25,2	22,9	25,4	24,0	24,6	31,0	40,7	41,6	47,3	57,8	57,0	59,9	61,1	59,9	58,5	67,1
110	01/09/2021	07:29:34	38,0	2	MI	M	27,2	28,1	28,0	26,0	24,7	23,4	23,4	24,4	26,3	30,5	27,9	33,9	39,5	51,1	58,6	63,1	59,6	57,5	59,4	60,5	68
111	01/09/2021	07:37:02	31,0	2	MI	M	23,1	24,6	26,1	25,8	23,6	25,2	23,3	25,2	29,0	34,5	29,9	35,2	37,4	48,7	53,7	61,0	56,7	57,0	63,0	62,5	68
112	01/09/2021	07:39:17	32,0	2	MI	ES	27,5	24,4	26,5	24,9	25,9	24,4	23,2	23,7	24,9	27,5	27,0	37,7	37,1	43,4	50,2	59,7	53,4	54,7	64,9	61,6	67,9
113	01/09/2021	07:55:35	19,0	2	MI	R	28,4	27,1	26,1	26,4	23,3	24,8	26,8	24,6	23,8	27,7	31,3	35,6	38,5	49,1	50,0	56,5	55,6	60,3	65,7	61,4	68,6
114	01/09/2021	08:18:40	18,0	1	VR	R	25,8	28,2	22,2	26,1	24,5	23,5	24,7	23,2	22,4	24,8	31,2	34,5	37,8	47,5	56,1	58,4	60,2	66,4	59,3	60,3	69,3
115	01/09/2021	08:19:26	41,0	2	MI	M	26,9	24,1	23,3	24,3	24,5	23,3	23,0	31,6	27,3	28,4	29,4	30,7	35,4	42,3	53,3	54,1	51,2	55,5	58,6	59,4	64,1
116	01/09/2021	08:34:07	38,0	1	VR	M	25,6	26,6	25,9	25,3	26,7	25,0	26,1	30,0	33,7	31,9	33,0	34,7	40,2	48,3	53,0	56,7	54,1	57,7	59,0	59,5	65,2
117	01/09/2021	08:41:36	24,0	2	MI	ES	22,9	24,4	24,1	25,7	25,0	23,2	25,7	24,1	24,1	27,8	34,5	38,6	39,2	51,1	52,4	57,6	53,6	64,0	63,0	59,2	68,1
118	01/09/2021	08:47:32	21,0	2	MI	R	25,5	25,8	24,3	18,7	26,1	26,2	22,5	22,7	23,6	22,7	28,1	31,7	34,7	48,1	51,0	52,7	60,5	61,0	63,8	63,1	68,6
119	01/09/20																										

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 3 (distanza 25 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla Terna 3 Asse Z																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
1	31/08/2021	12:31:43	38,0	2	MI	M	30,2	29,9	28,7	25,9	26,3	27,0	26,5	25,5	28,6	26,6	27,8	32,7	38,0	48,3	57,2	59,5	56,0	57,6	62,2	63,0	67,9
2	31/08/2021	12:35:38	40,0	1	VR	M	31,8	29,8	29,0	29,4	28,7	29,6	31,4	31,8	33,0	34,7	35,3	35,5	38,1	48,1	51,2	52,6	50,4	51,5	51,8	53,7	60,2
3	31/08/2021	12:42:39	91,0	1	VR	M	32,6	29,3	29,3	26,9	25,6	25,9	25,0	25,5	23,8	26,0	27,5	33,0	34,8	45,4	52,6	57,2	55,1	60,9	57,5	56,6	65,2
4	31/08/2021	12:48:11	34,0	2	MI	M	28,6	28,1	27,1	28,1	26,8	25,1	25,1	23,9	27,4	26,4	30,8	35,1	41,0	48,8	55,9	57,6	56,8	57,2	62,6	62,0	67,4
5	31/08/2021	12:53:50	19,0	2	MI	R	27,8	27,0	28,1	24,6	21,5	24,4	27,5	24,2	24,0	24,3	29,8	31,8	33,2	49,8	48,6	52,3	58,4	59,5	66,2	64,7	69,6
6	31/08/2021	12:54:35	16,0	1	VR	ES	29,7	26,2	30,0	29,0	25,6	24,1	29,3	22,6	22,0	28,6	32,9	40,3	36,8	52,9	54,7	55,5	56,0	61,9	60,5	60,9	67,1
7	31/08/2021	13:06:51	32,0	1	VR	ES	34,0	28,4	26,8	27,0	28,0	27,0	24,1	25,3	25,3	27,1	35,0	42,0	37,8	53,9	53,6	63,4	57,1	67,2	69,6	64,3	73,1
8	31/08/2021	13:19:02	18,0	1	VR	R	27,1	31,3	28,7	26,9	26,3	25,3	25,1	22,3	24,6	25,4	28,8	41,5	41,4	46,3	54,5	60,3	56,0	63,1	62,5	68,9	
9	31/08/2021	13:24:41	19,0	2	MI	ES	25,7	27,8	25,7	30,2	27,7	24,6	25,6	24,1	22,1	26,5	30,0	38,0	36,4	52,8	54,0	60,9	54,0	67,2	71,7	65,3	74
10	31/08/2021	13:32:10	35,0	2	MI	M	30,0	27,8	28,6	29,0	24,1	27,7	26,9	27,6	36,8	29,9	32,8	33,7	43,8	47,9	54,9	55,7	53,1	57,4	63,1	64,1	67,9
11	31/08/2021	13:34:55	16,0	1	VR	EC	23,3	34,2	28,8	25,5	23,9	25,1	29,0	23,5	24,6	27,3	30,0	37,2	35,6	52,7	53,4	56,3	55,8	61,5	60,1	60,0	66,7
12	31/08/2021	13:41:10	36,0	2	MI	M	30,1	27,7	27,1	28,7	26,4	27,8	25,8	27,1	33,2	27,9	29,8	35,7	36,1	48,1	53,1	61,5	52,8	55,2	61,6	63,0	67,5
13	31/08/2021	13:52:49	20,0	2	MI	R	28,5	24,9	24,9	25,8	22,2	26,7	25,5	21,4	24,2	25,5	29,0	31,1	32,4	49,0	48,4	52,7	58,2	60,2	65,6	64,6	69,3
14	31/08/2021	13:53:21	43,0	1	VR	M	32,4	26,8	28,3	25,6	27,1	25,0	24,5	23,8	26,2	26,6	30,1	31,3	37,0	47,9	54,5	58,0	55,3	59,4	60,0	58,5	65,9
15	31/08/2021	14:13:11	16,0	1	VR	ES	31,4	28,6	27,9	29,6	26,4	26,5	28,6	21,9	25,1	27,4	30,2	40,0	35,8	53,0	54,4	56,0	56,3	62,1	60,6	60,0	67,1
16	31/08/2021	14:16:57	16,0	1	VR	R	32,3	30,6	28,9	28,6	23,9	25,8	27,1	24,5	24,5	26,5	40,2	41,9	42,9	51,2	58,0	59,5	56,8	65,8	64,9	63,2	70,5
17	31/08/2021	14:19:21	15,0	2	MI	ES	25,7	26,3	29,2	25,2	26,5	27,9	26,8	25,6	23,8	27,4	30,7	33,3	34,2	50,9	53,6	57,5	51,8	61,6	67,6	62,9	70,1
18	31/08/2021	14:22:45	57,0	1	VR	M	28,1	27,7	29,1	27,4	26,4	24,3	24,2	25,5	24,3	28,6	27,9	34,8	37,4	50,5	55,2	59,5	55,9	61,0	58,8	66,5	
19	31/08/2021	14:23:58	16,0	2	MI	ES	30,4	25,0	21,5	24,3	24,3	24,8	26,3	24,3	22,5	27,6	29,6	33,8	33,3	50,6	55,2	57,0	51,7	61,5	67,4	62,8	70
20	31/08/2021	14:39:10	28,0	2	MI	ES	28,6	26,8	25,9	28,5	24,2	24,8	26,0	25,2	24,7	25,4	28,0	31,8	35,5	43,0	56,0	61,2	59,3	60,1	63,0	62,4	68,7
21	31/08/2021	14:40:40	30,0	1	VR	M	28,1	25,2	24,9	27,7	21,9	23,5	25,2	23,9	26,7	30,1	34,0	38,5	41,5	50,5	52,6	64,2	59,4	60,0	59,8	65,9	68,3
22	31/08/2021	14:45:29	49,0	1	VR	M	26,1	28,7	27,0	27,7	25,5	26,3	24,6	24,3	25,3	26,9	28,5	31,0	38,2	47,0	55,3	63,7	57,2	60,0	60,7	62,8	68,7
23	31/08/2021	14:52:07	17,0	2	MI	R	24,3	25,9	23,1	22,6	26,7	24,4	24,8	24,8	25,1	30,7	38,0	35,8	36,1	49,4	56,3	58,2	55,2	66,1	65,9	64,8	71
24	31/08/2021	14:57:10	19,0	1	VR	ES	28,0	25,4	28,1	28,6	24,1	22,6	23,3	20,9	23,2	29,4	37,8	46,0	39,9	57,0	56,5	63,8	59,8	64,7	65,6	61,4	70,9
25</td																											

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 3 (distanza 25 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito							Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla Terna 3 Asse Z																				
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
48	31/08/2021	17:23:58	48,0	1	VR	M	29,4	28,2	28,4	31,0	27,1	30,0	28,8	25,5	31,5	30,5	31,0	31,4	37,8	45,1	54,5	59,4	54,5	57,5	60,8	61,9	66,8
49	31/08/2021	17:35:32	21,0	1	VR	ES	26,5	28,8	31,4	26,1	28,4	23,2	26,0	22,1	24,8	26,0	36,7	44,1	41,4	52,6	51,3	60,0	56,2	67,1	63,9	59,8	70,1
50	31/08/2021	17:36:41	17,0	2	MI	EC	25,9	27,4	28,1	27,7	27,7	27,0	27,1	22,0	23,7	28,4	28,9	32,9	32,4	50,7	54,5	57,7	51,0	60,8	66,3	62,2	69,2
51	31/08/2021	17:39:54	17,0	1	VR	ES	28,0	19,4	20,0	26,9	24,8	24,1	22,4	24,1	24,0	30,1	39,0	46,0	43,1	50,2	59,0	56,5	59,0	61,3	64,5	61,8	69
52	31/08/2021	17:42:14	40,0	2	MI	M	32,8	33,6	31,9	33,9	32,1	32,7	30,9	30,0	29,2	30,8	30,9	33,8	40,1	48,8	55,7	63,2	58,3	59,8	60,6	62,0	68,4
53	31/08/2021	17:55:12	17,0	1	VR	ES	34,8	31,8	28,9	30,6	27,0	27,1	25,0	24,3	23,5	27,1	33,5	35,9	32,6	52,8	54,4	57,9	55,0	61,2	58,5	60,4	66,6
54	31/08/2021	17:55:45	18,0	2	MI	R	28,9	21,4	25,4	28,3	27,0	25,7	24,6	22,8	21,8	28,0	30,3	38,7	37,7	48,1	56,3	55,8	55,7	65,6	67,4	64,2	71,1
55	31/08/2021	17:59:57	16,0	2	MI	R	26,6	30,3	32,1	25,6	25,4	25,8	25,4	24,7	23,6	26,5	33,1	34,4	35,4	54,3	54,3	60,0	55,7	63,3	61,8	60,8	68,3
56	31/08/2021	18:06:24	20,0	2	MI	ES	32,7	26,2	24,7	27,7	26,6	25,1	27,4	26,9	22,3	29,4	36,8	44,7	35,9	53,4	52,2	61,6	55,3	68,1	72,6	64,9	74,8
57	31/08/2021	18:11:42	17,0	1	VR	ES	23,6	27,4	27,5	27,2	25,9	25,8	27,4	24,0	24,0	25,6	29,7	38,7	35,8	53,4	53,7	56,4	55,7	61,1	60,5	57,6	66,3
58	31/08/2021	18:18:27	19,0	2	MI	ES	27,7	22,8	25,1	28,2	25,8	24,1	26,6	24,7	26,2	27,1	37,6	39,9	38,1	49,0	51,6	60,0	54,0	67,3	68,4	62,9	72
59	31/08/2021	18:20:37	19,0	1	VR	R	29,0	28,6	27,9	24,9	25,3	26,8	25,5	19,2	24,8	25,3	31,2	32,0	34,7	50,3	54,0	58,5	60,9	65,6	59,9	61,0	69,1
60	31/08/2021	18:34:29	57,0	1	VR	M	27,2	25,9	26,2	25,2	25,4	25,9	25,5	27,9	25,5	27,7	27,3	32,1	35,4	49,0	51,4	55,9	53,1	58,1	59,6	60,4	65,4
61	31/08/2021	18:36:27	18,0	2	MI	EC	21,7	29,0	24,6	27,4	26,5	20,6	24,4	22,5	24,9	27,6	37,2	39,1	36,5	50,4	54,3	57,0	53,3	63,0	63,4	64,4	69,1
62	31/08/2021	18:52:50	24,0	2	MI	R	25,4	21,2	26,4	25,9	23,0	25,2	24,9	23,2	24,5	24,6	25,7	28,8	37,1	44,1	52,0	56,3	61,6	61,2	64,1	62,6	68,9
63	31/08/2021	19:08:40	25,0	1	VR	ES	23,4	25,6	26,6	23,8	29,5	22,3	25,4	22,2	24,1	26,1	36,3	43,5	37,7	51,9	50,9	60,6	56,3	69,3	62,0	57,4	71
64	31/08/2021	19:12:08	36,0	2	MI	M	23,8	26,3	24,8	25,3	24,1	23,1	25,9	24,9	27,1	26,2	27,2	36,8	36,7	48,9	53,3	60,3	57,3	57,4	63,8	64,0	68,7
65	31/08/2021	19:12:53	16,0	1	VR	R	22,3	26,4	26,6	27,4	22,0	24,9	24,7	24,8	25,3	28,6	37,4	42,9	44,0	49,0	59,5	59,0	58,5	66,7	64,2	62,5	70,6
66	31/08/2021	19:17:29	25,0	2	MI	M	21,7	23,9	22,8	24,7	26,4	25,5	29,4	26,1	26,0	33,8	30,2	33,5	41,1	47,1	59,2	57,5	62,7	61,3	61,8	63,3	69,2
67	31/08/2021	19:31:50	17,0	1	VR	ES	26,1	24,2	23,3	25,0	22,1	22,1	24,7	23,8	27,0	37,5	43,5	36,6	56,7	57,9	61,6	56,4	65,5	64,1	57,9	69,9	
68	31/08/2021	19:33:15	49,0	2	MI	M	25,6	27,3	26,1	25,3	24,5	25,1	25,0	23,9	28,6	26,2	29,4	35,5	38,6	51,0	54,5	60,8	56,5	55,7	60,8	60,5	66,8
69	31/08/2021	19:38:25	18,0	1	VR	R	21,7	29,0	21,1	26,2	23,0	25,8	23,5	23,3	23,5	28,1	33,0	34,1	39,3	52,4	53,4	60,2	58,6	59,3	58,8	59,5	66,7
70	31/08/2021	19:44:30	55,0	2	MI	M	27,1	26,4	25,7	27,0	23,8	24,2	23,8	25,2	24,0	24,6	29,0	31,1	40,1	47,5	55,8	54,7	51,3	56,3	58,6	58,6	64,4
71	31/08/2021	19:51:59	26,0	1	VR	ES	27,4	26,6	27,7	25,0	23,7	24,7	24,0	23,1	26,0	29,2	38,5	36,9	37,7	50,6	56,1	58,4	55,9	63,7	63,9	62,4	69,1
72	31/08/2021	20:00:4																									

DETtaglio delle accelerazioni rilevate alla terza 3 (distanza 25 m da asse binario) per i singoli transiti ferroviari																											
Transito						Valori in dB in bande di frequenza di 1/3 di ottava con pesatura secondo assi combinati – valori riferiti alla Terna 3 Asse Z																					
Evento	Data	Ora	Durata (s)	Binario	Direzione	Tipo	1 [Hz]	1.25 [Hz]	1.6 [Hz]	2 [Hz]	2.5 [Hz]	3.15 [Hz]	4 [Hz]	5 [Hz]	6.3 [Hz]	8 [Hz]	10 [Hz]	12.5 [Hz]	16 [Hz]	20 [Hz]	25 [Hz]	31.5 [Hz]	40 [Hz]	50 [Hz]	63 [Hz]	80 [Hz]	TOT
95	31/08/2021	23:33:14	43,0	1	VR	M	22,4	28,0	26,8	25,5	25,3	24,4	24,8	23,2	28,0	28,5	29,6	41,5	43,6	50,3	51,7	67,9	61,7	56,5	59,0	58,4	69,9
96	31/08/2021	23:49:23	44,0	2	MI	M	24,6	26,0	25,3	23,3	23,9	25,6	23,5	23,6	29,4	27,8	28,1	38,4	37,1	51,3	54,9	62,3	58,0	56,1	62,7	61,7	68,2
97	01/09/2021	00:12:35	20,0	1	VR	R	22,9	26,2	25,1	22,5	24,7	24,2	26,5	23,8	23,2	24,1	26,0	32,5	37,9	49,6	53,5	58,2	55,7	57,8	55,7	57,0	64,5
98	01/09/2021	00:13:01	53,0	2	MI	M	22,3	25,8	22,7	21,3	25,9	29,3	25,3	22,9	27,4	24,6	28,5	32,2	43,0	49,6	52,9	58,2	56,0	60,9	63,5	62,8	68,3
99	01/09/2021	01:12:59	17,0	1	VR	R	24,2	25,5	23,5	25,7	27,9	23,5	24,2	26,1	24,0	29,0	37,2	37,1	38,6	53,6	56,1	59,3	58,3	67,1	62,5	60,4	70,1
100	01/09/2021	04:11:09	53,0	2	MI	M	26,2	24,7	26,3	24,6	24,3	24,6	25,2	24,0	25,8	24,9	29,6	30,8	42,4	46,3	57,9	58,5	55,2	56,5	60,7	58,7	66,1
101	01/09/2021	05:04:29	16,0	2	MI	R	22,2	25,5	20,9	26,4	22,1	26,9	23,5	23,3	24,9	26,5	37,1	37,1	40,7	51,5	57,2	58,0	56,0	64,5	65,2	62,6	69,9
102	01/09/2021	05:42:12	15,0	2	MI	R	27,2	27,1	27,9	24,4	24,0	21,4	21,1	21,9	21,6	28,6	32,8	34,3	33,0	52,8	54,7	60,3	55,1	61,1	60,7	59,7	67,2
103	01/09/2021	05:56:16	20,0	2	MI	IC	25,4	23,3	20,2	24,5	20,6	23,6	20,2	24,3	23,4	28,6	31,1	33,0	48,0	51,1	54,4	56,4	60,5	68,0	61,6	69,9	
104	01/09/2021	06:12:38	20,0	2	MI	IC	26,1	21,5	24,7	22,9	25,8	26,0	23,9	24,4	28,2	33,6	40,4	39,9	53,0	55,8	57,3	55,8	65,3	66,9	66,0	71,4	
105	01/09/2021	06:33:44	16,0	1	VR	R	26,3	21,3	21,5	23,4	22,4	24,9	27,1	24,6	24,8	25,7	37,8	37,5	39,1	53,8	57,6	58,9	58,8	67,3	61,6	59,7	70,1
106	01/09/2021	06:39:43	58,0	1	VR	M	27,0	23,1	19,6	22,4	22,6	23,5	21,8	24,5	22,5	25,5	31,3	30,3	39,5	50,3	58,6	56,7	53,3	57,2	59,9	56,9	65,5
107	01/09/2021	06:50:30	94,0	1	VR	M	26,2	20,8	23,8	26,0	25,4	25,4	24,5	23,5	24,4	27,4	28,1	37,2	40,5	51,4	55,0	56,6	52,6	56,7	55,5	56,0	63,7
108	01/09/2021	07:04:08	17,0	2	MI	R	25,7	21,6	26,8	23,8	25,0	25,5	25,1	24,2	24,0	27,4	32,0	35,4	37,6	49,4	53,2	57,9	55,4	61,0	67,3	61,5	69,7
109	01/09/2021	07:22:29	14,0	1	VR	R	26,8	16,4	24,8	25,8	25,0	24,4	23,0	26,0	24,4	31,0	41,2	42,1	47,4	58,4	57,6	60,5	61,7	60,4	59,1	67,7	
110	01/09/2021	07:29:34	38,0	2	MI	M	27,3	28,0	28,4	26,4	24,7	23,3	23,0	24,5	26,5	30,9	28,1	34,0	39,9	51,5	59,0	63,6	60,0	57,9	59,8	60,7	68,4
111	01/09/2021	07:37:02	31,0	2	MI	M	22,4	23,3	26,5	23,8	23,6	26,1	23,5	25,5	29,5	35,0	30,4	36,0	37,8	49,5	54,2	62,1	57,8	58,1	64,0	63,5	69
112	01/09/2021	07:39:17	32,0	2	MI	ES	26,7	23,9	26,7	23,7	25,9	24,3	23,3	23,9	25,0	27,9	27,2	37,7	36,9	43,8	50,7	60,0	53,9	55,3	65,5	62,1	68,4
113	01/09/2021	07:55:35	19,0	2	MI	R	28,9	27,8	26,8	26,6	23,1	25,9	26,8	25,1	24,1	28,7	32,0	36,1	38,7	50,1	51,0	57,5	56,6	61,4	66,9	62,5	69,7
114	01/09/2021	08:18:40	18,0	1	VR	R	26,4	26,2	22,0	27,2	24,7	23,4	24,8	23,7	22,3	24,9	31,6	34,6	38,4	47,7	57,2	59,6	61,4	67,6	60,1	61,4	70,4
115	01/09/2021	08:19:26	41,0	2	MI	M	25,8	24,6	23,2	24,6	24,9	23,8	23,3	31,9	27,7	28,9	29,8	30,8	35,6	42,8	53,8	54,7	51,6	56,1	59,0	59,8	64,6
116	01/09/2021	08:34:07	38,0	1	VR	M	26,0	25,4	25,0	25,4	27,1	25,0	26,5	30,6	34,0	32,4	33,1	35,2	40,6	48,9	53,3	57,0	54,4	58,2	59,6	60,0	65,6
117	01/09/2021	08:41:36	24,0	2	MI	ES	23,3	22,2	24,5	26,1	24,5	23,5	26,1	24,7	24,4	27,8	34,6	39,0	39,7	51,4	53,2	58,5	54,3	64,9	63,7	59,8	68,9
118	01/09/2021	08:47:32	21,0	2	MI	R	25,0	26,4	22,3	18,2	26,0	26,8	22,2	22,7	23,5	22,9	28,1	31,3	34,1	48,7	51,4	53,0	61,0	61,7	64,5	63,8	69,2
119	01/09/2																										