

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.**

CUP: J14H20000440001

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

INDAGINI PREGRESSE FABBRICATO IS DI VERONA 2019

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 1 0 1 0 D 6 9 S G G E 0 0 0 5 0 0 3 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	E. Continelli	26.07.21	M. Sciarra	26.07.21	C. Mazzocchi	26.07.21	M. Comedini 26.07.21



File: IN1010D69SGGE0005003A

n. Elab.:



LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

INDAGINI PREGRESSE FABBRICATO IS DI VERONA 2019	COMMESSA IN10	LOTTO 10	CODIFICA D 69 SG	DOCUMENTO GE 0005 003	REV. A	FOGLIO 2 di 4
--	------------------	-------------	---------------------	--------------------------	-----------	------------------

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
---	--------------------	---

ALLEGATO 1 – STRATIGRAFIE E PROVE IN FORO

INDAGINI PREGRESSE FABBRICATO IS DI VERONA 2019	COMMESSA IN10	LOTTO 10	CODIFICA D 69 SG	DOCUMENTO GE 0005 003	REV. A	FOGLIO 3 di 4
--	------------------	-------------	---------------------	--------------------------	-----------	------------------

1 INTRODUZIONE

Nell'ambito del Progetto Definitivo "Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova con predisposizione degli impianti di gestione della circolazione per la prevista penetrazione della linea AV/AC" sono stati realizzati n. 2 sondaggi a carotaggio continuo con installazione di piezometri a tubo aperto tipo Norton, prelievo di campioni, prove di permeabilità Lefranc e prove SPT (*Standard Penetration Test*).

In Tabella 1 sono elencati i sondaggi realizzati ed indicata la strumentazione installata.

Tabella 1. Campagna geognostica ITALFERR 2019

Sondaggio	Gauss Boaga X	Gauss Boaga Y	Quota	SPT	Campioni	Prove di permeabilità Lefranc	Strumentazione
BH1	1655351.007	5032474.621	67.0	7	3	2	Piezometro Norton 3"
BH2	1655117.780	5032346.305	65.0	8	3	2	Piezometro Norton 3"

ALLEGATO 1 – STRATIGRAFIE E PROVE IN FORO

Committente: ITALFERR SpA	Sondaggio: BH1
Riferimento: Progetto Def. Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 24-28/05/2019
Coordinate: 45°25' 42.39" N; 10°59' 07.649".	Quota: 68.3 mt slm
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	

SCALA 1 :125

Stratigrafia

Pagina 2/2

ø mm	R v	A	metri	LITOLOGIA	prof. m	DESCRIZIONE	Prel. % 0 --- 100	Campioni	Standard Penetration Test				DOWN HOLE	Cass.	Pz	metri batt.	provc in foro	
									m	S.P.T.	N	Pt						RP
101			26			<i>Sabbie ghiaiose di colore grigio/marrone chiaro, con ciottoli eterometrici prevalentemente calcarei e intercalazioni di limi argillosi (lenti).</i>										26		
			27														27	
			28										6				28	
			29														29	
			30		30.0												30	

Utensili di perforazione:
 carotiere semplice Ø101 mm - corona widia da p.c. a 30,00 mt.
 Rivestimento Ø 127 mm da p.c. fino a 30,00 mt.
 Falda idrica 16.4 metri.
 Operatore Sig. Gino Zurlo.
 Perforatrice idraulica AS 620.
 A fine perforazione il foro è stato strumentato con piezometro Norton 3.00".

Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH1
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 24-28/05/2019
Coordinate: 45°25' 42.39" N; 10°59' 07.649".	Quota: 68.3 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 1 di 6

CASSETTA 1 (0.0 – 5.0 m)



CASSETTA 2 (5.0 – 10.0 m)



Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH1
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 24-28/05/2019
Coordinate: 45°25' 42.39" N; 10°59' 07.649".	Quota: 68.3 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 2 di 6

CASSETTA 3 (10.0 – 15.0 m)



CASSETTA 4 (15.0 – 20.0 m)



Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH1
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 24-28/05/2019
Coordinate: 45°25' 42.39" N; 10°59' 07.649".	Quota: 68.3 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 3 di 6

CASSETTA 5 (20.0 – 25.0 m)



CASSETTA 6 (25.0 – 30.0 m)



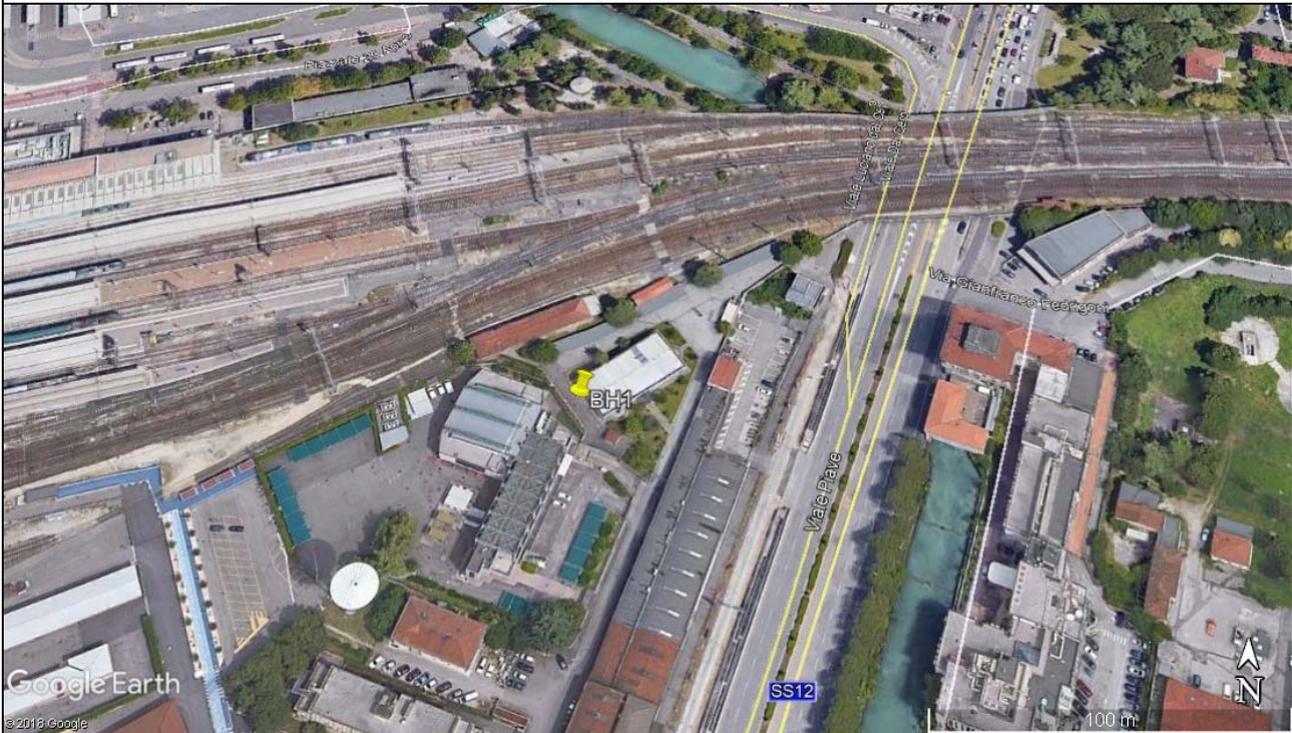
Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH1
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 24-28/05/2019
Coordinate: 45°25' 42.39" N; 10°59' 07.649".	Quota: 68.3 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 4 di 6

POSTAZIONE



Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH1
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 24-28/05/2019
Coordinate: 45°25' 42.39" N; 10°59' 07.649".	Quota: 68.3 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 5 di 6

UBICAZIONE DEL SONDAGGIO SU IMMAGINE SATELLITARE



Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH1
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 24-28/05/2019
Coordinate: 45°25' 42.39" N; 10°59' 07.649".	Quota: 68.3 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 6 di 6

UBICAZIONE DEL PRE SCAVO PER LA RICERCA DEI SOTTOSERVIZI



Committente: ITALFERR SpA	Sondaggio: BH2
Riferimento: Prog. Def. Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 21-24/05/2019
Coordinate: 45°25' 42.39" N; 10°59' 07.649".	Quota: 66.9 mt slm
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	

SCALA 1 :125

Stratigrafia

Pagina 2/2

ø mm	R v	A	metri	LITOLOGIA	prof. m	DESCRIZIONE	Prel. % 0 --- 100	Campioni	Standard Penetration Test				DOWN HOLE	Cass.	Pz	metri batt.	provc in foro	
									m	S.P.T.	N	Pt						
101			26			<i>Sabbia ghiaiosa di colore grigio/marrone chiaro, con ciottoli eterometrici prevalentemente calcarei e intercalazioni di limi argillosi (lenti).</i>		3) Rim < 25.50 26.00								26		
			27														27	
			28											6			28	
			29							29,2	29-31-40	71	C				29	
			30		30,0												30	

Utensili di perforazione:
 carotiere semplice Ø101 mm - corona widia da p.c. a 30,00 mt.
 Rivestimento Ø 127 mm da p.c. fino a 30,00 mt.
 Falda idrica 18.8 metri.
 Operatore Sig. Gino Zurlo.
 Perforatrice idraulica AS 620.
 A fine perforazione il foro è stato strumentato con piezometro Norton 3.00".

Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH2
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 21-24/05/2019
Coordinate: 45°25' 38.1830" N; 10°58' 57.0609".	Quota: 66.9 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 1 di 6

CASSETTA 1 (0.0 – 5.0 m)



CASSETTA 2 (5.0 – 10.0 m)



Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH2
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 21-24/05/2019
Coordinate: 45°25' 38.1830" N; 10°58' 57.0609" ..	Quota: 66.9 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 2 di 6

CASSETTA 3 (10.0 – 15.0 m)



CASSETTA 4 (15.0 – 20.0 m)



Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH2
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 21-24/05/2019
Coordinate: 45°25' 38.1830" N; 10°58' 57.0609".	Quota: 66.9 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 3 di 6

CASSETTA 5 (20.0 – 25.0 m)



CASSETTA 6 (25.0 – 30.0 m)



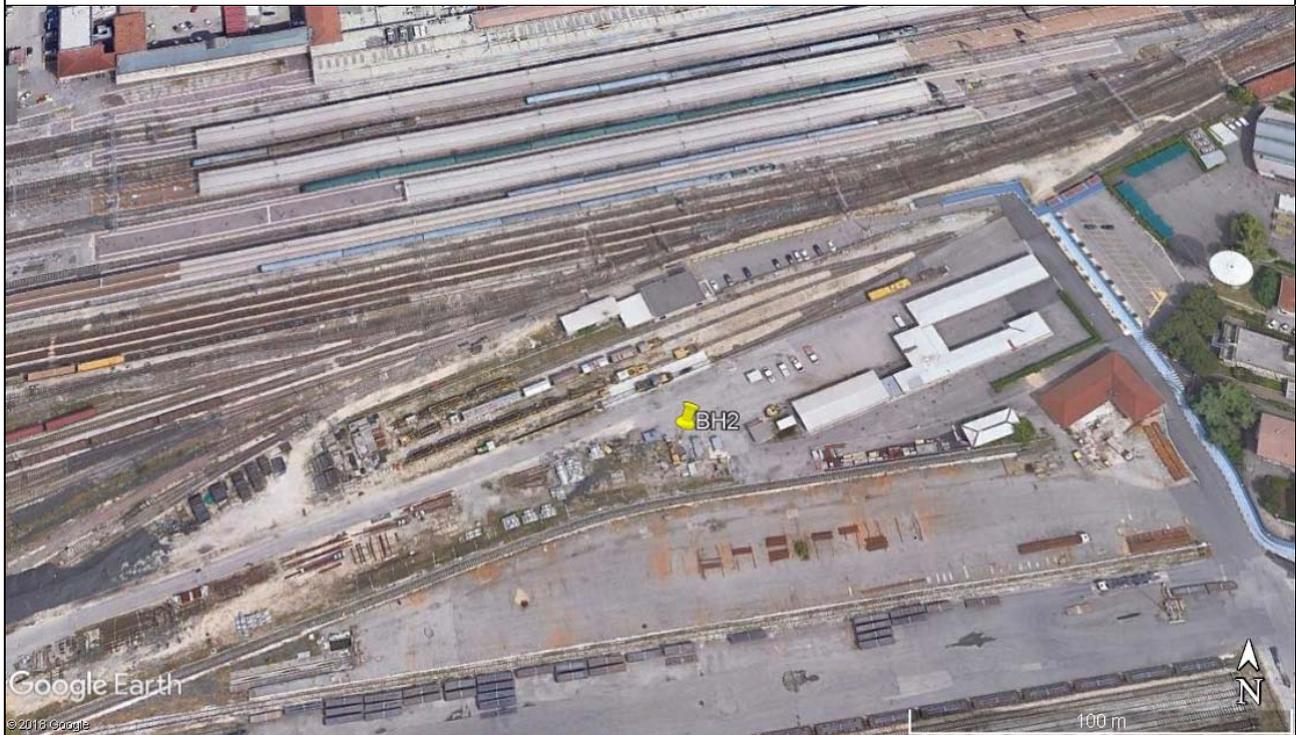
Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH2
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 21-24/05/2019
Coordinate: 45°25' 38.1830" N; 10°58' 57.0609".	Quota: 66.9 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 4 di 6

POSTAZIONE



Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH2
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 21-24/05/2019
Coordinate: 45°25' 38.1830" N; 10°58' 57.0609".	Quota: 66.9 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 5 di 6

UBICAZIONE DEL SONDAGGIO SU IMMAGINE SATELLITARE



Committente: ITALFERR S.p.A.	Sondaggio: BH2
Riferimento: Progettazione Definitiva Centralizzazione delle cabine IS di Verona Porta Nuova	Data: 21-24/05/2019
Coordinate: 45°25' 38.1830" N; 10°58' 57.0609".	Quota: 66.9 m s.l.m.
Perforazione: Rotazione a carotaggio continuo	Pagina: 6 di 6

UBICAZIONE DEL PRE SCAVO PER LA RICERCA DEI SOTTOSERVIZI



