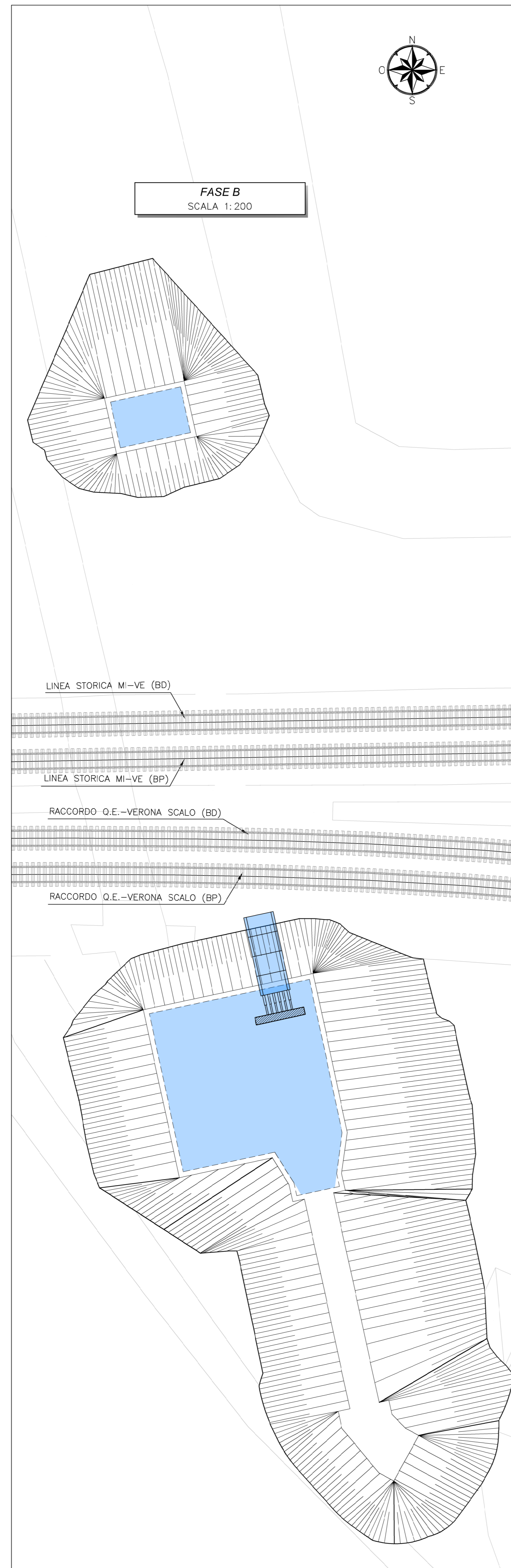
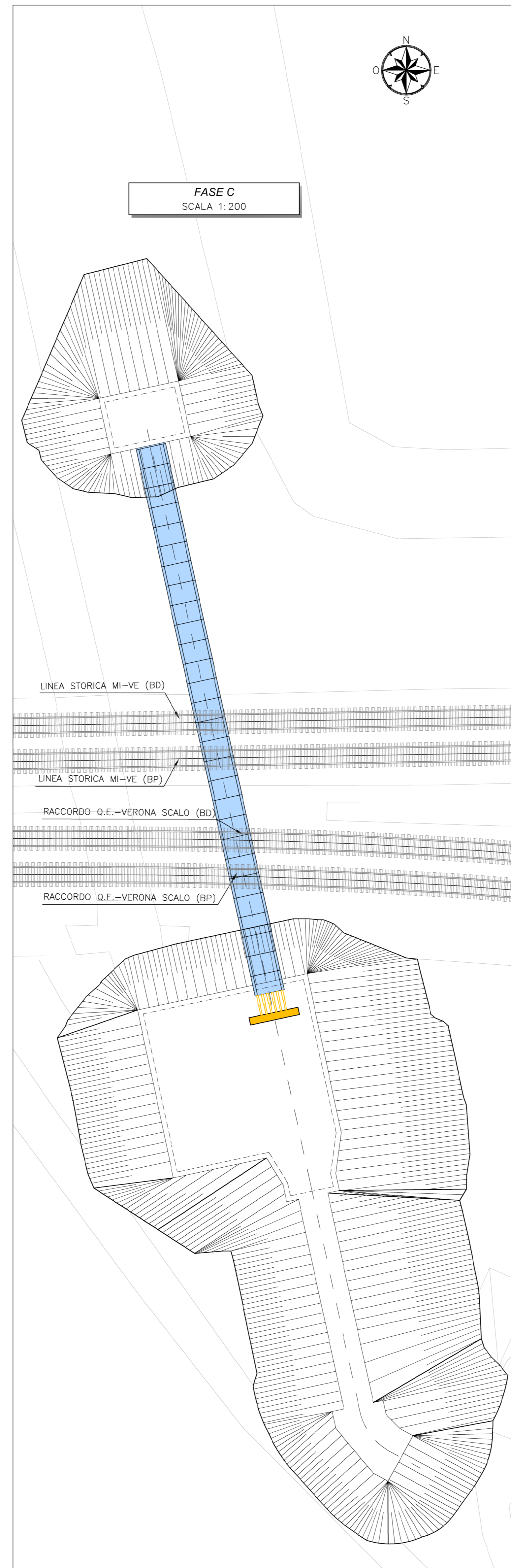


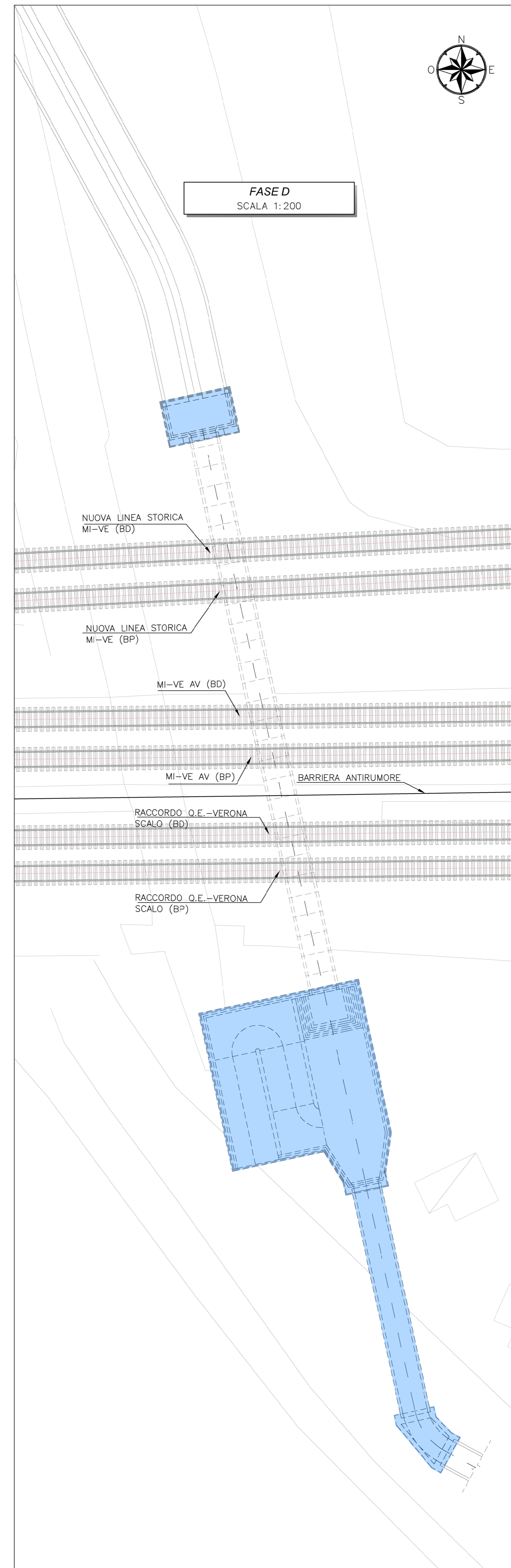
IL MANUFATTO PER LA DEVIATIONE DEL CANALE SAN GIOVANNI SARÀ REALIZZATO TRAMITE IL SISTEMA DELLO SPINGITUBO.  
IL MANUFATTO VERRÀ REALIZZATO IN FASE D DELL'ARMAMENTO, OSSIA QUANDO SONO PRESENTI LA LINEA STORICA MILANO-VENEZIA E IL RACCORDO Q.E.-VERONA SCALO.  
IN QUESTA FASE VERRANNO SVOLTI GLI SCALI PREPARATORI ALLA REALIZZAZIONE DELLA STRUTTURA NELLA SUA CONFORMAZIONE FINALE CHE SARANNO UTILIZZATI ANCHE PER LE FASI DI SPINTA DELLA PARTE SOTTOSTANTE I BINARI IN ESERCIZIO.



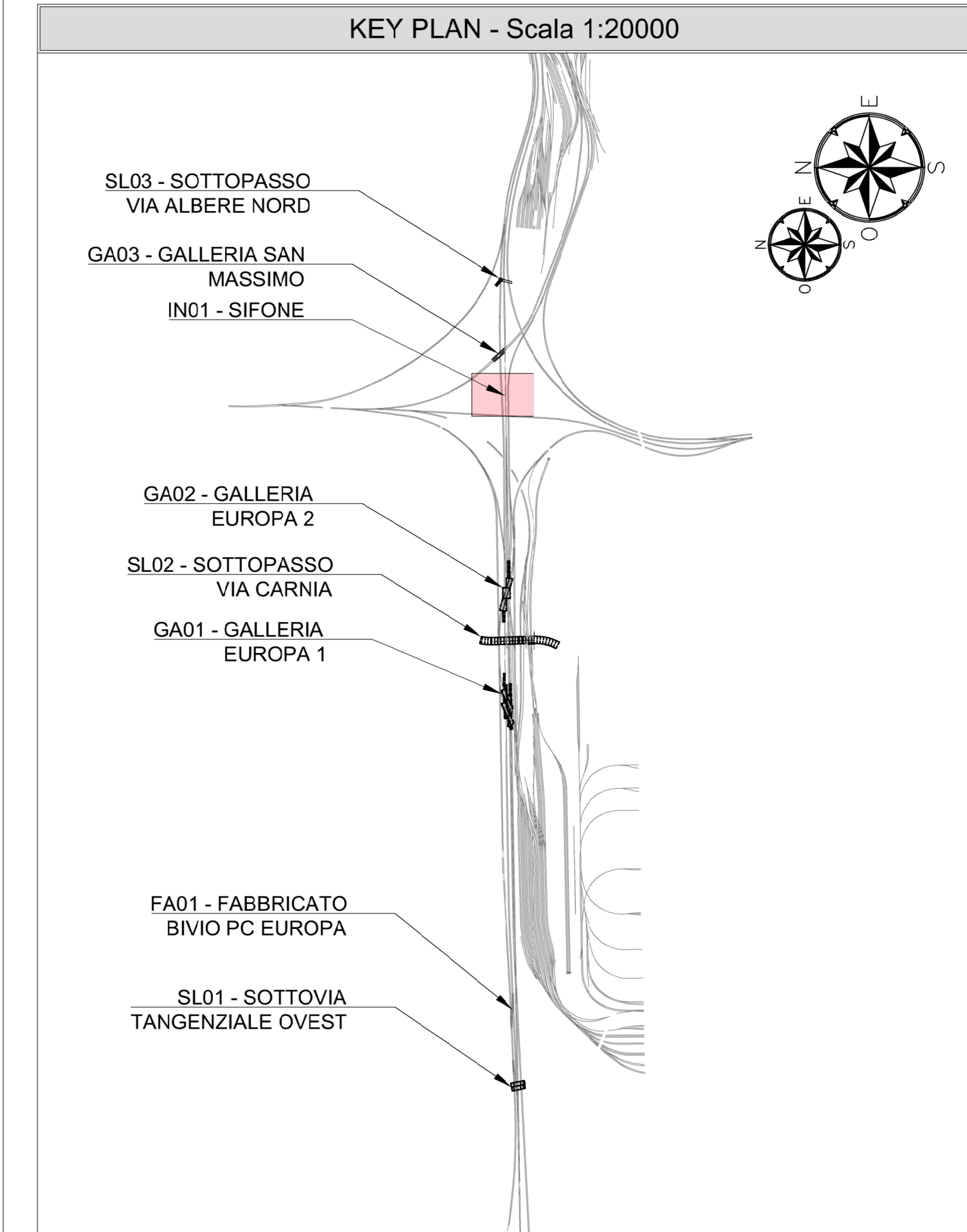
DURANTE QUESTA FASE VERRÀ REALIZZATA LA SOLETTA DI FONDO DELLA VASCA DI SEDIMENTAZIONE A SUD CHE SARÀ UTILIZZATA COME PIATTAFORMA DI SPINTA.  
VERRÀ INOLTRE REALIZZATO UN MURO DI SPINTA NECESSARIO ALLE OPERAZIONI.



LA TUBAZIONE SARÀ FORMATA DA CONCI CHE VERRANNO GIUNTI IN SITO DURANTE LE VARE FASI DI SPINTA.  
UNA VOLTA RAGGIUNTA LA LUNGHEZZA NECESSARIA VERRÀ DEMOLITO IL MURO REGGISPINTA.



VERRANNO QUINDI COMPLETATE LE STRUTTURE DELLA VASCA DI SEDIMENTAZIONE A SUD E DELLA CAMERA DI IMBUCO A NORD, NONCHÉ LE RIMANENTI PARTI PER POTER CONSEGUENTEMENTE DEVIARE IL CANALE ALL'INTERNO DEL NUOVO SIFONE REALIZZATO. LE OPERAZIONI DI ALLACCIO AL CANALE ESISTENTE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE AL DI FUORI DELLA STAGIONE IRRIGUA.  
POTRANNO ESSERE DEMOLITI I MANUFATTI ESISTENTI E CONSEGUENTEMENTE PROCEDERE ALLA REALIZZAZIONE DELLE NUOVE LINEE.



**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010D26TTC0000001A

P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO  
Q.C.= QUOTA CORDOLO

■ = ELEMENTO IN COSTRUZIONE  
■ = ELEMENTO IN DEMOLIZIONE  
— = ASSE DI PROGETTO

COMMITTENTE:  
  
PROGETTAZIONE:  


**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

CLUP: J14H20000440001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA  
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA  
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

IN01 - TOMBINO IDRAULICO CANALE SAN GIOVANNI

FASI COSTRUTTIVE  
PIANTE

SCALA:  
**1:50**

Rev.	Descrizione	Recato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cucino	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Perregò Set 2021

n. Edib.: