

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,  
INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.**

**INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A**

**Relazione lettura geoarcheologica carotaggi**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N 1 8    0 0    D    2 2    R H    A H 0 0 0 3    0 0 1    A


Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Malaspina <i>[Signature]</i>	Giugno 2021	M. C. Capanna <i>[Signature]</i>	Giugno 2021	C. Mazzocchi <i>[Signature]</i>	Giugno 2021	M. Comedini Giugno 2021	

**Dott. Geol. Massimo Comedini**  
Ordine dei Geologi del Lazio  
n° 2103

*[Signature]*

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	INQUADRAMENTO GEOLOGICO, GEO-MORFOLOGICO E IDROGRAFICO .....	6
3	I SONDAGGI .....	8
3.1	CARATTERISTICHE DEI SONDAGGI .....	8
3.2	ANALISI ARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI .....	8
3.2.1	<i>Carotaggio 01: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>9</i>
3.2.2	<i>Carotaggio 02: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>10</i>
3.2.3	<i>Carotaggio 03: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>12</i>
3.2.4	<i>Carotaggio 04: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>13</i>
3.2.5	<i>Carotaggio 05: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>15</i>
3.2.6	<i>Carotaggio 06: comune di Verona, via Carnia, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>16</i>
3.2.7	<i>Carotaggio 07: comune di Verona, via Carnia, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>18</i>
3.2.8	<i>Carotaggio 08: comune di Verona, via Carnia, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>19</i>
3.2.9	<i>Carotaggio 09: comune di Verona, via Carnia, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>21</i>
3.2.10	<i>Carotaggio 10: comune di Verona, via Fenilon, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>22</i>
3.2.11	<i>Carotaggio 11: comune di Verona, via Fenilon, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>24</i>
3.2.12	<i>Carotaggio 12: comune di Verona, via Cason, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>25</i>
3.2.13	<i>Carotaggio 13: comune di Verona, via Cason, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia.....</i>	<i>27</i>
4	CONCLUSIONI .....	30

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA <b>IN 18</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>D 22 RH</b>	DOCUMENTO <b>AH0003001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>3 di 29</b>

## 1 PREMESSA

Il Progetto Definitivo del “Lotto funzionale tratta AV/AC Brescia-Verona. Nodo di Verona: ingresso AV a Verona”, tramite la realizzazione del corpo stradale e delle relative opere d’arte, in relazione alla penetrazione urbana della linea AV/AC MI-VE, presenta i seguenti limiti di intervento:

- Inizio intervento: PKm 140+541.38 della nuova linea AV/AC Milano-Verona, coincidente con la progressiva Km 140+779.664 riferita alla tratta AV/AC Brescia-Verona
- Fine intervento: PKm 148+580 della linea esistente Milano-Venezia (sistemazione della radice est di Verona Porta Nuova).
- Il progetto prevede la realizzazione dell’infrastruttura di ingresso - all’interno del nodo di Verona – della nuova tratta AV/AC Brescia-Verona, attraverso:
  - la realizzazione di due nuovi binari AV/AC nel tratto compreso tra l’Autostrada A22 (limite di batteria con il progetto della tratta Brescia-Verona) e la radice ovest di Verona Porta Nuova;
  - la rilocazione dei binari della Linea Storica in corrispondenza del suddetto tratto;
  - la realizzazione di due nuovi binari relativi all’Interconnessione Merci di Verona, nel tratto compreso tra l’A22 e l’innesto sulla linea “Brennero”;
  - la razionalizzazione e potenziamento dei dispositivi della stazione di Verona P.N.;
  - i conseguenti adeguamenti/potenziamenti tecnologici per la gestione delle modifiche agli impianti esistenti e per la gestione degli impianti di nuova realizzazione.

Oltre agli interventi tecnologici relativi ai nuovi impianti I.S. o agli adeguamenti di quelli esistenti, il progetto contempla anche le problematiche connesse ai Sistemi di Comando e Controllo che si troveranno a coesistere, ovvero i Sistemi di Comando e Controllo del Nodo di Verona, del Quadruplicamento Brennero –Verona e della Milano-Verona-Venezia AC.

Le indagini di archeologia preventiva di Fase 1A hanno previsto:

- 20 saggi di scavo (17 saggi a pianta quadrata con lato di 4 metri e profondità di 1 – 1,50 metri e tre trincee di 3 x 10 metri, per una profondità di 1,50 metri) (elaborato IN1800D22RGAH0003001A);
- 13 carotaggi fino alla profondità di 5 metri dal piano di campagna, analizzati in questo elaborato.

Nel dettaglio, i carotaggi nn. da 01 a 05 sono stati impostati a sud della linea storica Milano-Venezia, lungo un tratto di viabilità comunale afferente al tracciato di via Cason (figura 1); i saggi nn. da 06 a 09 sono stati impostati ai lati di via Carnia, a nord della linea storica Milano-Venezia (nn. 06 e 07) e del bivio Fenilon (nn. 08 e 09), mentre per quanto riguarda i carotaggi nn. 10 e 11, il primo, inizialmente programmato in un'area di difficile accesso a nord della linea storica, è stato spostato di circa 160 metri a est, a sud della linea storica, con il conseguente spostamento di circa 30 metri verso est anche del carotaggio 11 (figura 2).



Figura 1. Posizionamento dei carotaggi nn. da 01 a 05 su ortofoto GoogleEarth

Gli ultimi due carotaggi, nn. 12 e 13, inizialmente non previsti, sono stati aggiunti in sostituzione del Saggio 3, non effettuato a causa di problemi logistici, a nord della linea storica e immediatamente a est del tracciato dell'Autostrada A22 (figura 4).

Relazione lettura geoarcheologica carotaggi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN 18	00	D 22 RH	AH0003001	A	5 di 29



Figura 2. Posizionamento dei carotaggi nn. da 06 a 11 su ortofoto GoogleEarth



Figura 3. Posizionamento dei carotaggi nn. 12-13 su ortofoto GoogleEarth



Figura 4. Carotaggio 09

## 2 INQUADRAMENTO GEOLOGICO, GEO-MORFOLOGICO E IDROGRAFICO

Il territorio interessato dalle attività archeologiche preventive si situa all'estremità occidentale del comune di Verona, tra le località Cason e Fenilon, in un'area dal profilo morfologico sub-pianeggiante, leggermente degradante verso SE, a una quota compresa tra 82,82 e 70,90 metri s.l.m.

L'ambito geomorfologico è quello dell'Alta Pianura Veronese, posta tra le propaggini dei monti Lessini e la fascia delle risorgive; l'evoluzione di questa fascia di pianura è legata principalmente all'azione del fiume Adige, la cui portata, influenzata dalle fasi di espansione e di ritiro del ghiacciaio che occupava le aree degli attuali lago di Garda e val d'Adige, ha determinato l'accumulo dello spesso livello alluvionale denominato Antica Conoide dell'Adige. La morfologia pianeggiante presenta evidenze morfologiche riconducibili all'evoluzione dell'idrografia attuale e pregressa (terrazzi, orli di scarpata, etc.); l'agente morfogenetico principale è rappresentato dal fiume Adige con il suo grande conoide ed il suo piano di divagazione, scavato e terrazzato, all'interno del conoide stesso. L'ambito dell'Antico Conoide e quello del piano di divagazione sono separati da una scarpata morfologica alta circa 10 m che si trova appena a E rispetto all'area in esame.

Relazione lettura geoarcheologica carotaggi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN 18	00	D 22 RH	AH0003001	A	7 di 29

Sotto l'aspetto geolitologico (figura 4), l'*Alta Pianura Veronese* è formata dall'accumulo di grandi quantitativi di materiali ad alta granulometria (ghiaie, ciottoli, sabbie e limi), la cui successione stratigrafica rispecchia le variazioni climatiche e, con esse, la capacità di trasporto della rete idrografica di superficie. Nel Quaternario, infatti, lo scioglimento delle coltri glaciali, accrebbe sensibilmente la capacità di trasporto dei corsi d'acqua, portando così alla formazione di potenti livelli di sedimenti prevalentemente grossolani.

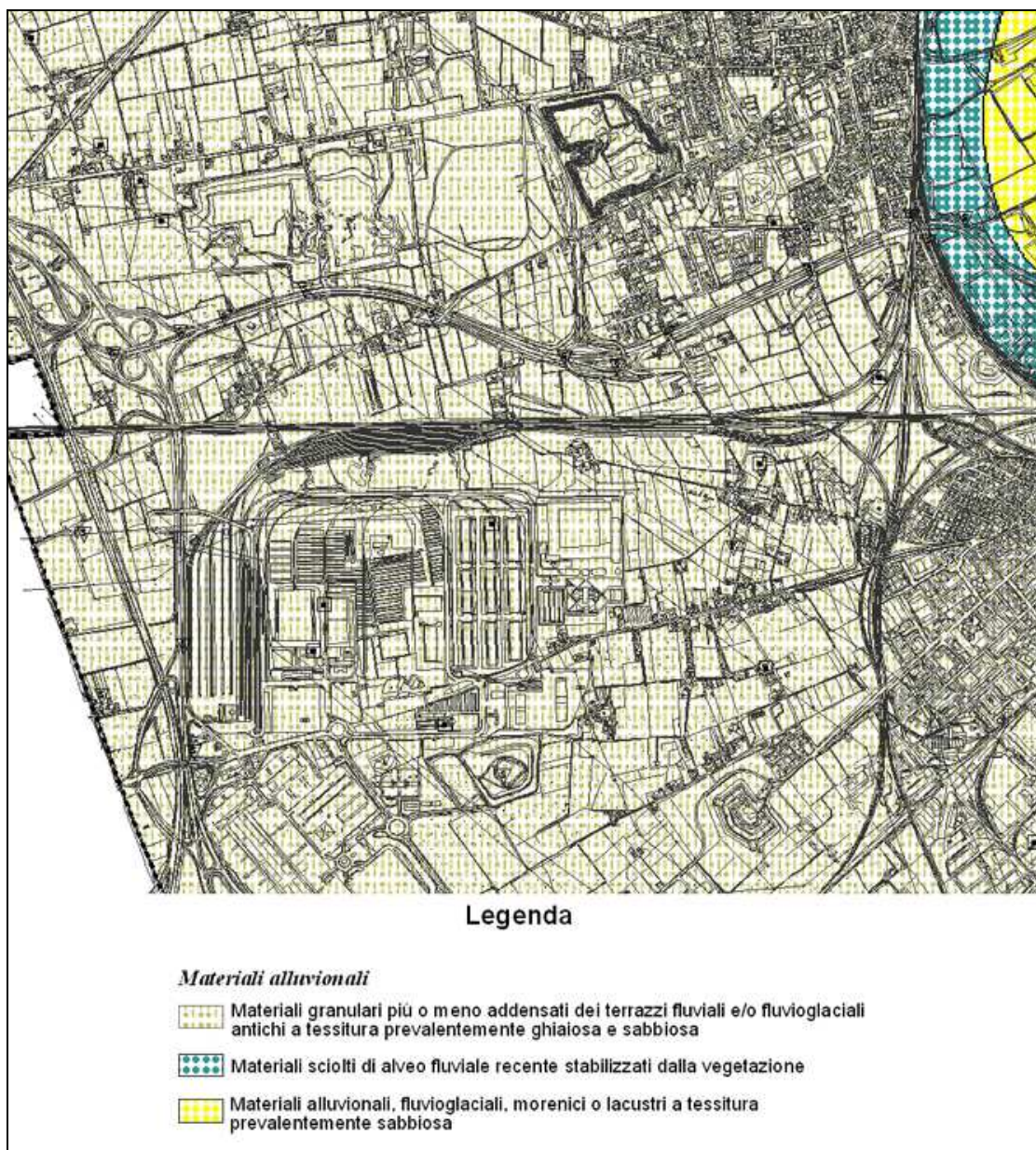



Figura 5. Estratto della Carta Geolitologica del Piano di Assetto del Territorio del comune di Verona

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA <b>IN 18</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>D 22 RH</b>	DOCUMENTO <b>AH0003001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>8 di 29</b>

### 3 I SONDAGGI

#### 3.1 Caratteristiche dei sondaggi

I carotaggi sono stati posizionati sulla cartografia di base relativa alle attività di archeologia preventiva di Fase 1A (elaborati IN1800D22P7AH0003001A/07A). Nel complesso sono stati effettuati e analizzati 13 carotaggi, ognuno dei quali effettuato fino alla profondità di 5 metri rispetto al piano di imposta, al fine di verificare sia lo spessore e la natura dei depositi di origine antropica sia la quota del substrato geologico. Le attività si sono svolte nei giorni 3, 4, 7, 8 e 9 giugno 2021 e hanno interessato aree situate nel territorio comunale di Verona.

#### 3.2 Analisi archeologica dei carotaggi

Per ogni carotaggio si fornisce una tabella riepilogativa della sezione, le foto di dettaglio delle carote interessate da strati e presenze antropiche e la scheda grafica della sezione stessa (figura 6).

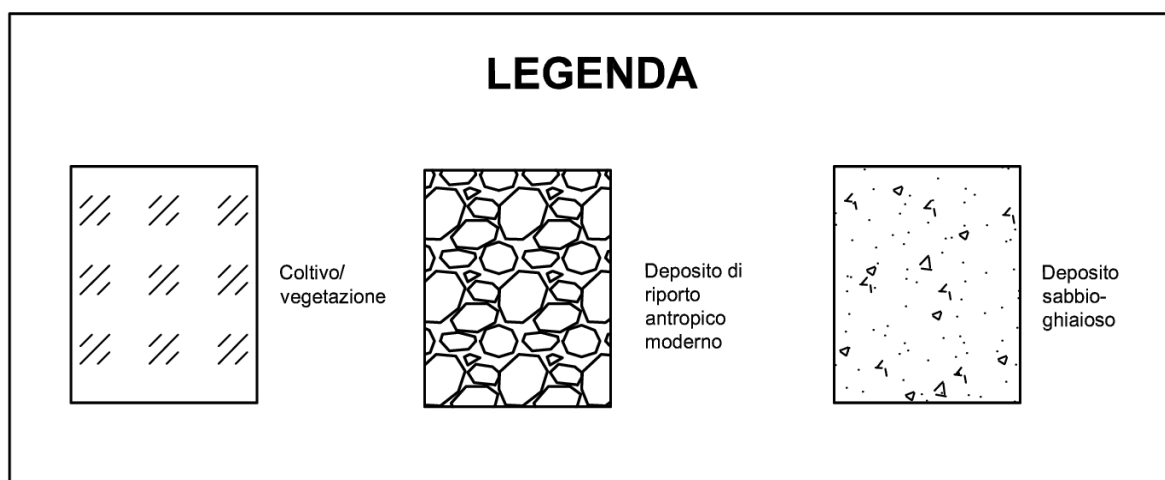



Figura 6. *Legenda delle schede geoarcheologiche dei carotaggi*



 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA IN 18	LOTTO 00	CODIFICA D 22 RH	DOCUMENTO AH0003001	REV. A

**3.2.1 Carotaggio 01: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia**

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,35 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,35 m	0,80 m	Riperto antropico caratterizzato da materiale litico vagliato, di piccole e medie dimensioni
0,80 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 1



Figura 7. Carotaggio 01

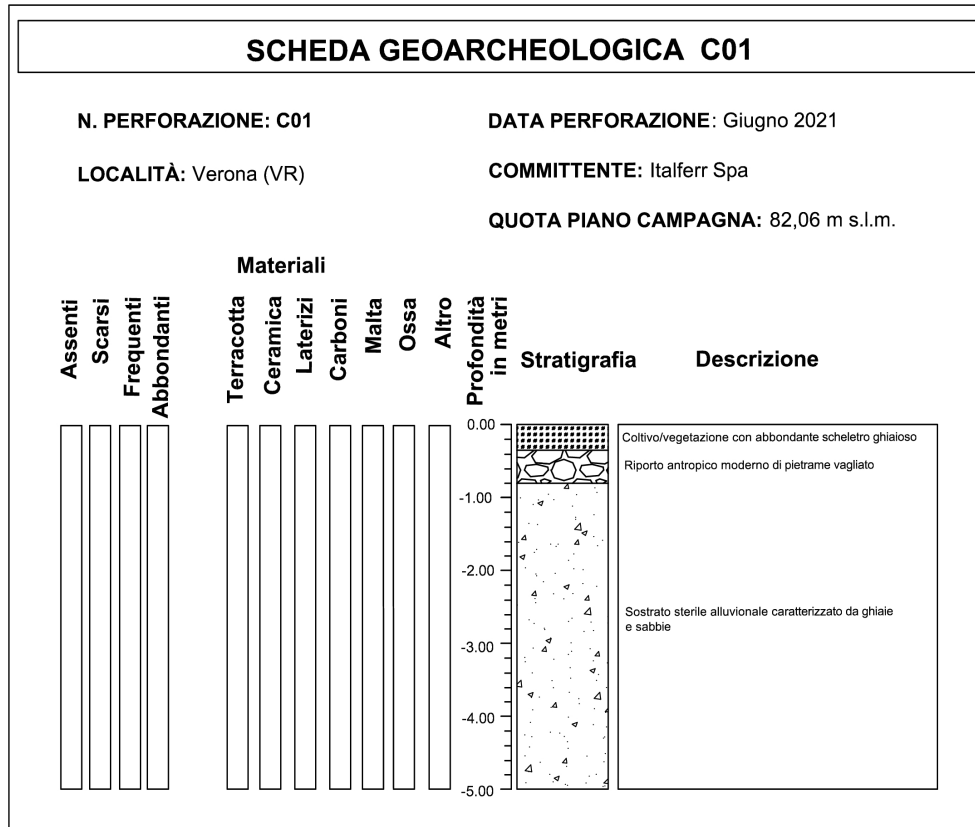


Figura 8. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 01

3.2.2 Carotaggio 02: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,25 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,25 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 1


 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA <b>IN 18</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>D 22 RH</b>	DOCUMENTO <b>AH0003001</b>	REV. <b>A</b>



Figura 9. Carotaggio 02

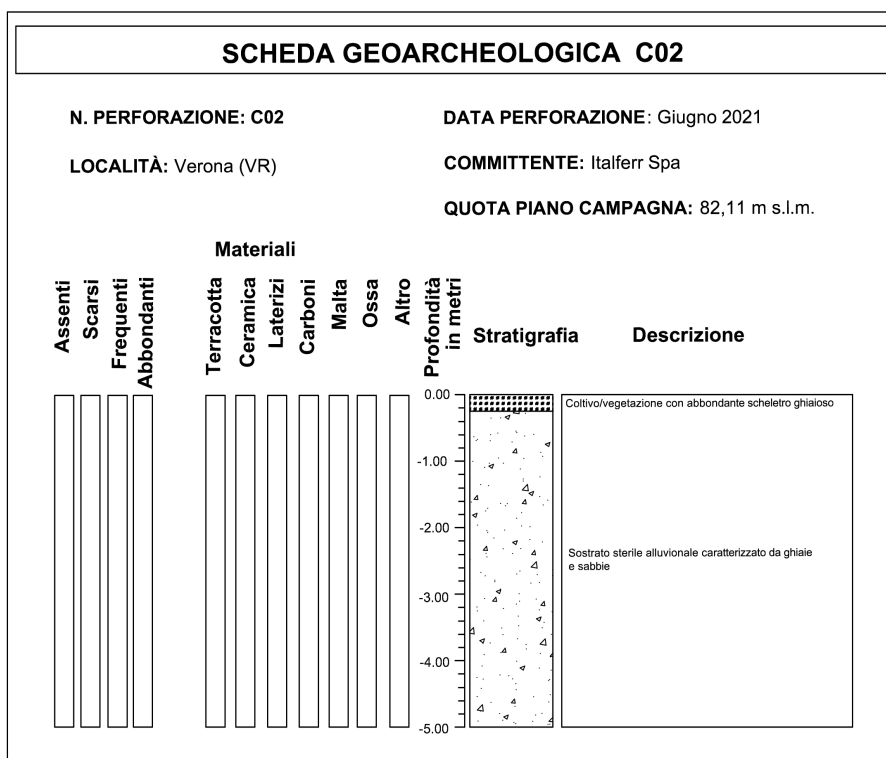



Figura 10. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 02

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA IN 18	LOTTO 00	CODIFICA D 22 RH	DOCUMENTO AH0003001	REV. A


### 3.2.3 Carotaggio 03: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,35 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,35 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 3



Figura 11. Carotaggio 03

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA <b>IN 18</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>D 22 RH</b>	DOCUMENTO <b>AH0003001</b>	REV. <b>A</b>

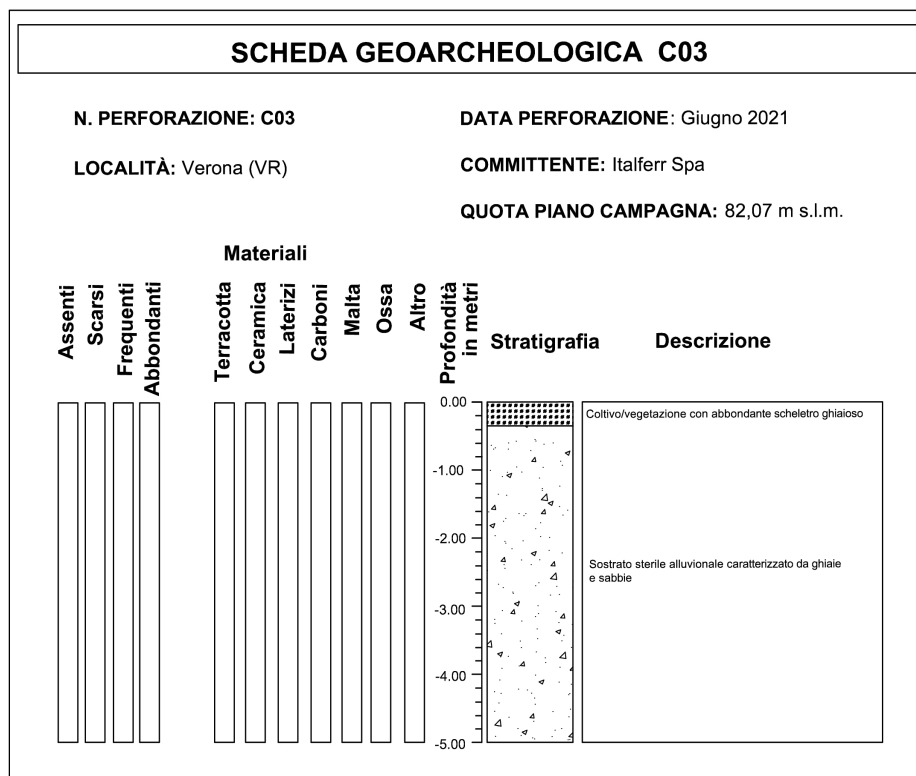


Figura 12. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 03

### 3.2.4 Carotaggio 04: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
<b>0,00 m</b>	<b>0,40 m</b>	Strato di cultivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
<b>0,40 m</b>	<b>1,50 m</b>	Riperto antropico caratterizzato da materiale litico vagliato, di piccole e medie dimensioni
<b>1,50 m</b>	<b>5,00 m</b>	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 4

Relazione lettura geoarcheologica carotaggi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN 18	00	D 22 RH	AH0003001	A	14 di 29



Figura 13. Carotaggio 04

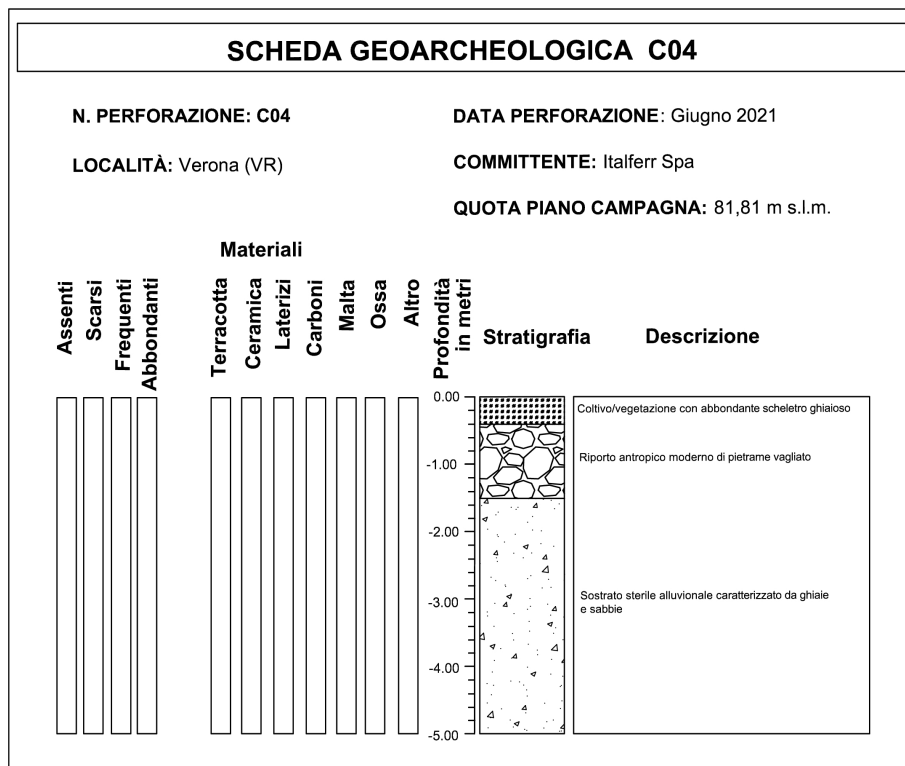



Figura 14. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 04

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA IN 18	LOTTO 00	CODIFICA D 22 RH	DOCUMENTO AH0003001	REV. A


### 3.2.5 Carotaggio 05: comune di Verona, via Cason, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,10 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,10 m	1,60 m	Riperto antropico caratterizzato da materiale litico vagliato, di piccole e medie dimensioni
1,60 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 5



Figura 15. Carotaggio 05

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	Relazione lettura geoarcheologica carotaggi	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.
	IN 18	00	D 22 RH	AH0003001	A	16 di 29

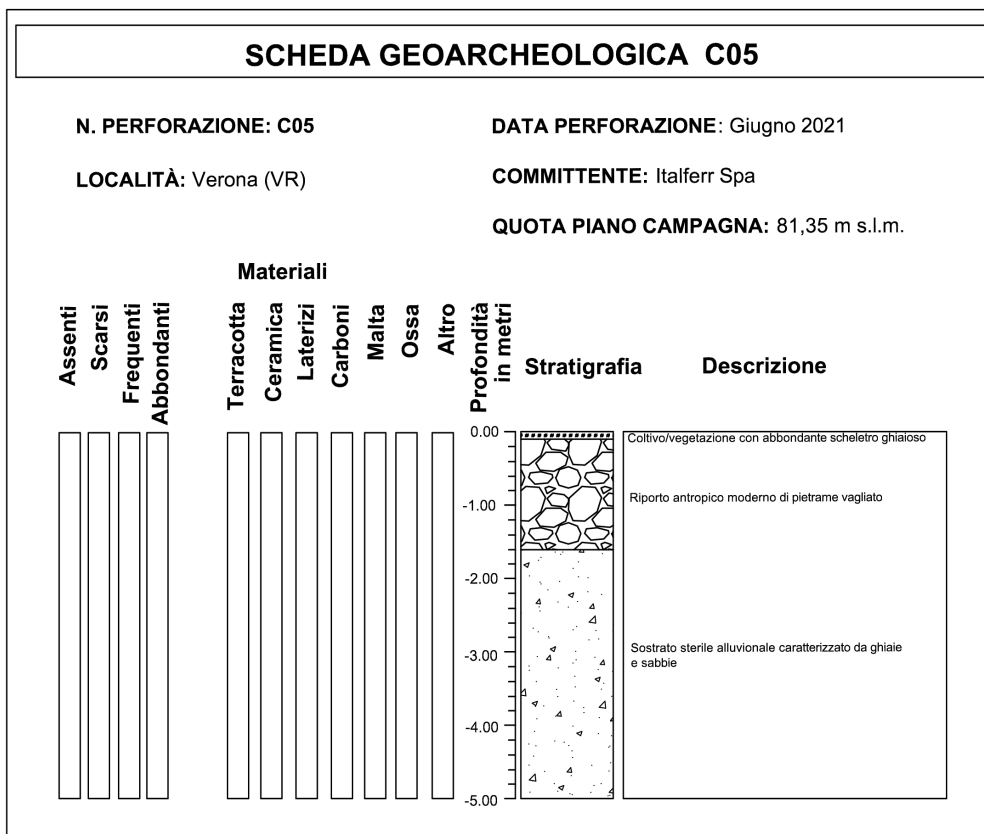


Figura 16. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 05

**3.2.6 Carotaggio 06: comune di Verona, via Carnia, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia**

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,10 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,10 m	0,80 m	Riporto antropico caratterizzato da macerie con laterizi e materiale litico vagliato, di piccole e medie dimensioni (viottolo di campagna)
0,80 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 6



Relazione lettura geoarcheologica carotaggi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN 18	00	D 22 RH	AH0003001	A	17 di 29



Figura 17. Carotaggio 06

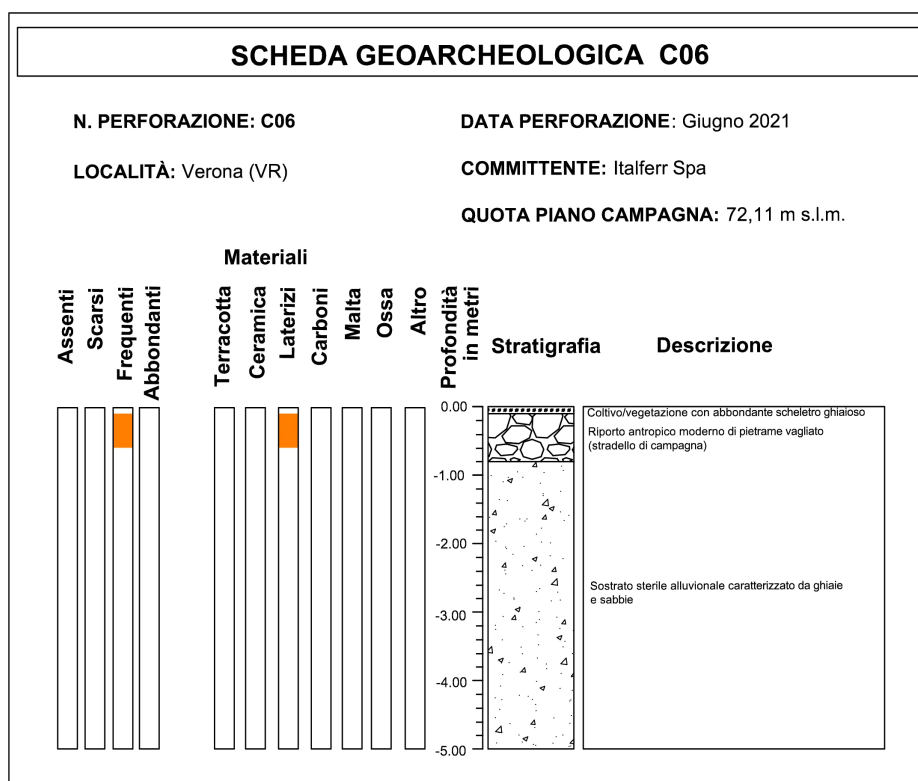



Figura 18. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 06

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA IN 18	LOTTO 00	CODIFICA D 22 RH	DOCUMENTO AH0003001	REV. A

3.2.7 *Carotaggio 07: comune di Verona, via Carnia, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia*

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,50 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,50 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 7



Figura 19. *Carotaggio 07*

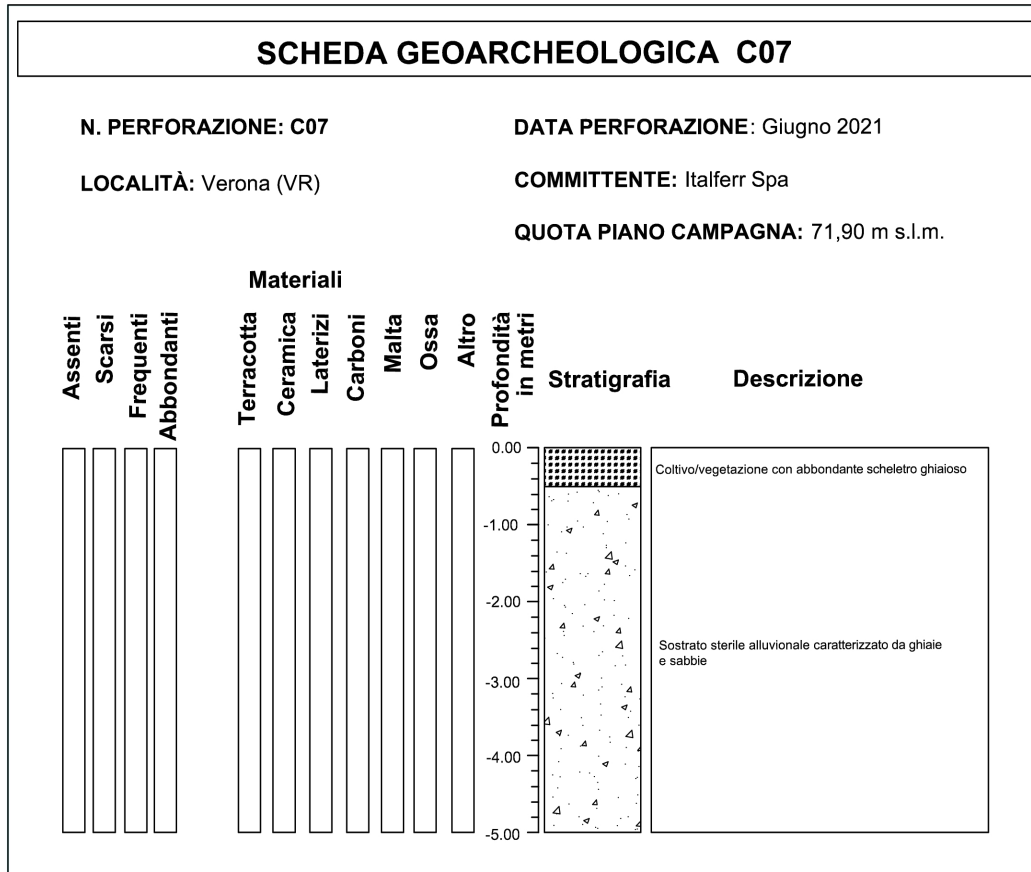


Figura 20. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 07

### 3.2.8 Carotaggio 08: comune di Verona, via Carnia, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia

<b>Profondità</b>		<b>Descrizione della sequenza stratigrafica</b>
<b>0,00 m</b>	<b>0,35 m</b>	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
<b>0,35 m</b>	<b>5,00 m</b>	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 8


 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA <b>IN 18</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>D 22 RH</b>	DOCUMENTO <b>AH0003001</b>	REV. <b>A</b>



Figura 21. Carotaggio 08

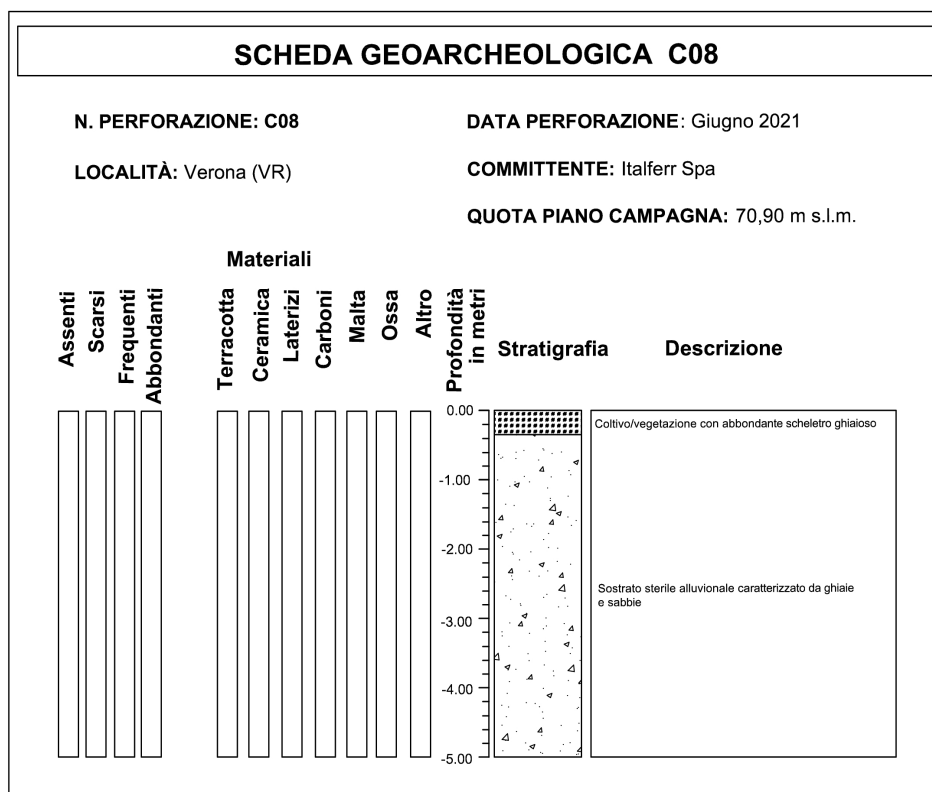



Figura 22. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 08

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA IN 18	LOTTO 00	CODIFICA D 22 RH	DOCUMENTO AH0003001	REV. A

3.2.9 *Carotaggio 09: comune di Verona, via Carnia, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia*

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,50 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,50 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 9



Figura 23. *Carotaggio 09*

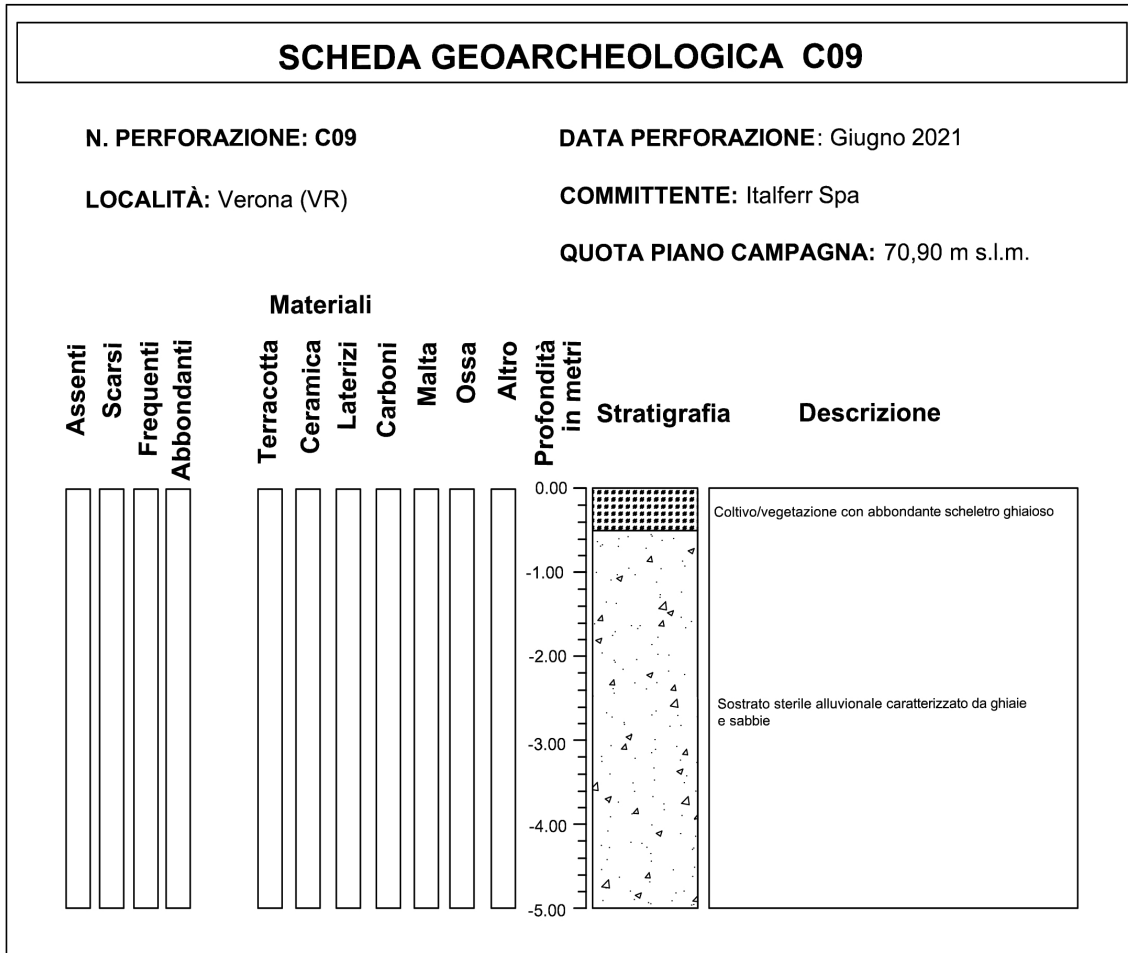


Figura 24. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 09

**3.2.10 Carotaggio 10: comune di Verona, via Fenilon, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia**

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,20 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,20 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 10


	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA <b>IN 18</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>D 22 RH</b>	DOCUMENTO <b>AH0003001</b>	REV. <b>A</b>



Figura 25. Carotaggio 10

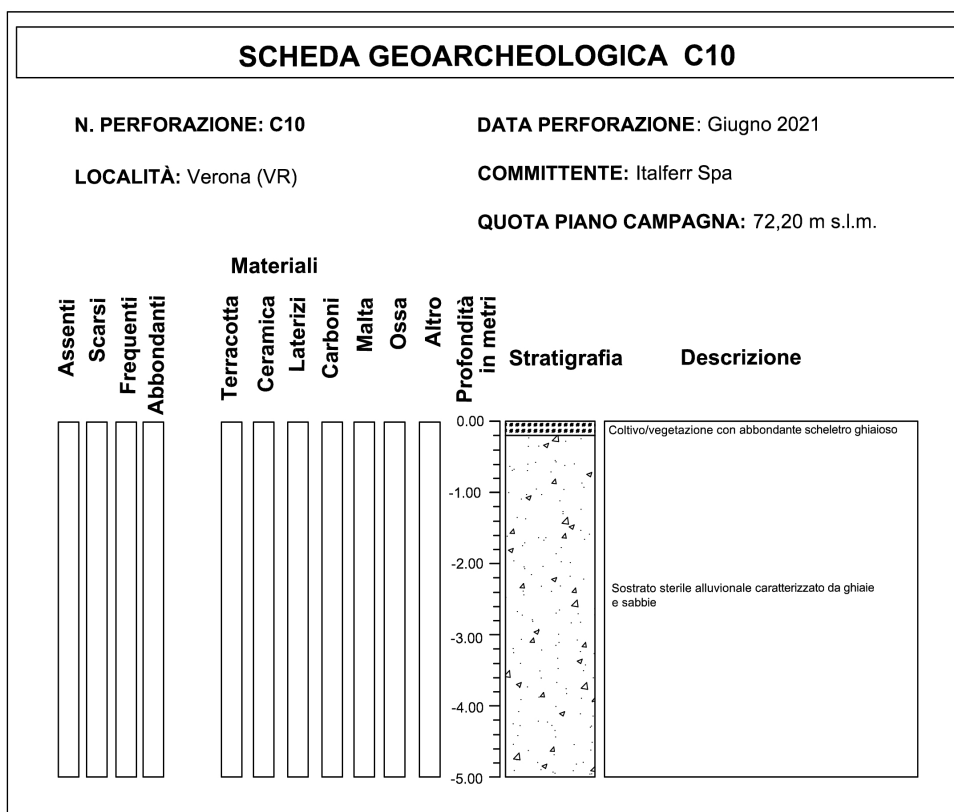



Figura 26. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 10

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
	<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA IN 18	LOTTO 00	CODIFICA D 22 RH	DOCUMENTO AH0003001	REV. A

**3.2.11 Carotaggio 11: comune di Verona, via Fenilon, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia**

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,30 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,30 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 11



Figura 27. Carotaggio 11



Relazione lettura geoarcheologica carotaggi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN 18	00	D 22 RH	AH0003001	A	25 di 29

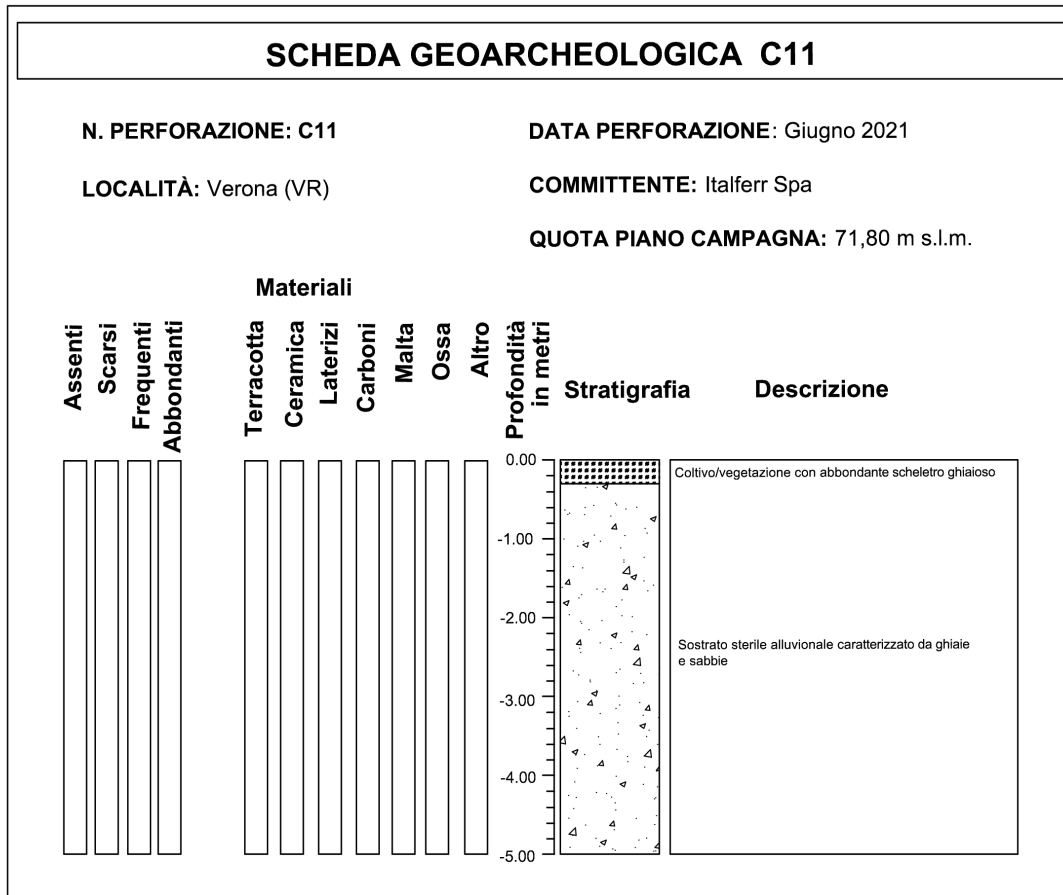


Figura 28. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 11

**3.2.12 Carotaggio 12: comune di Verona, via Cason, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia**

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,70 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,70 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 12

Relazione lettura geoarcheologica carotaggi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN 18	00	D 22 RH	AH0003001	A	26 di 29



Figura 29. Carotaggio 12

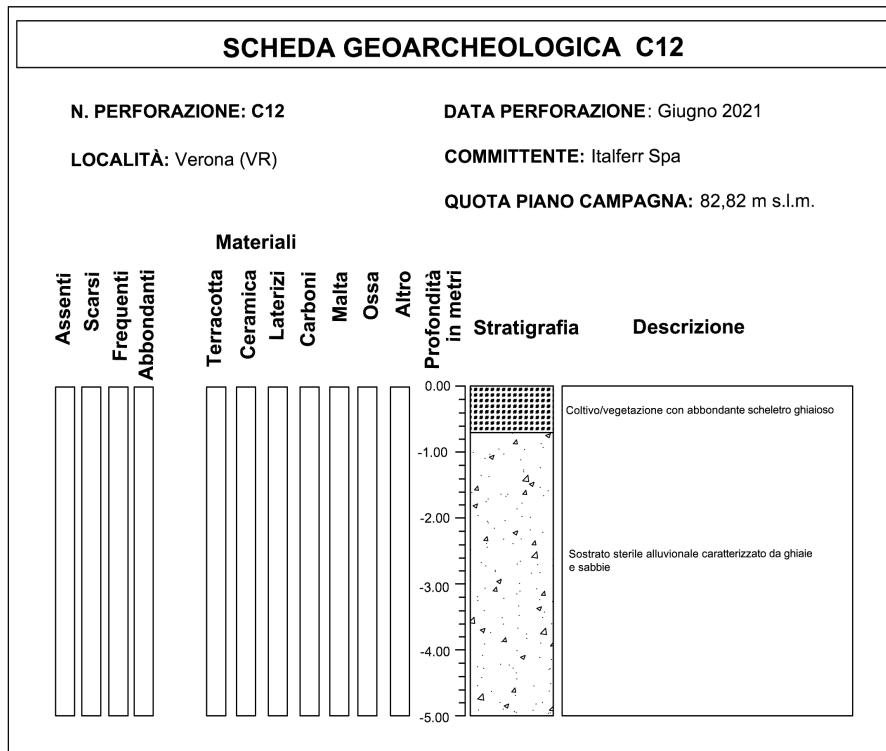


Figura 30. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 12

### 3.2.13 Carotaggio 13: comune di Verona, via Cason, a nord della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,55 m	Strato di coltivo/vegetazione con abbondante scheletro ghiaioso
0,55 m	5,00 m	Sostrato alluvionale sterile, caratterizzato da sabbia e ghiaia

Tabella 13

Relazione lettura geoarcheologica carotaggi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN 18	00	D 22 RH	AH0003001	A	28 di 29



Figura 31. Carotaggio 13

Relazione lettura geoarcheologica carotaggi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN 18	00	D 22 RH	AH0003001	A	29 di 29

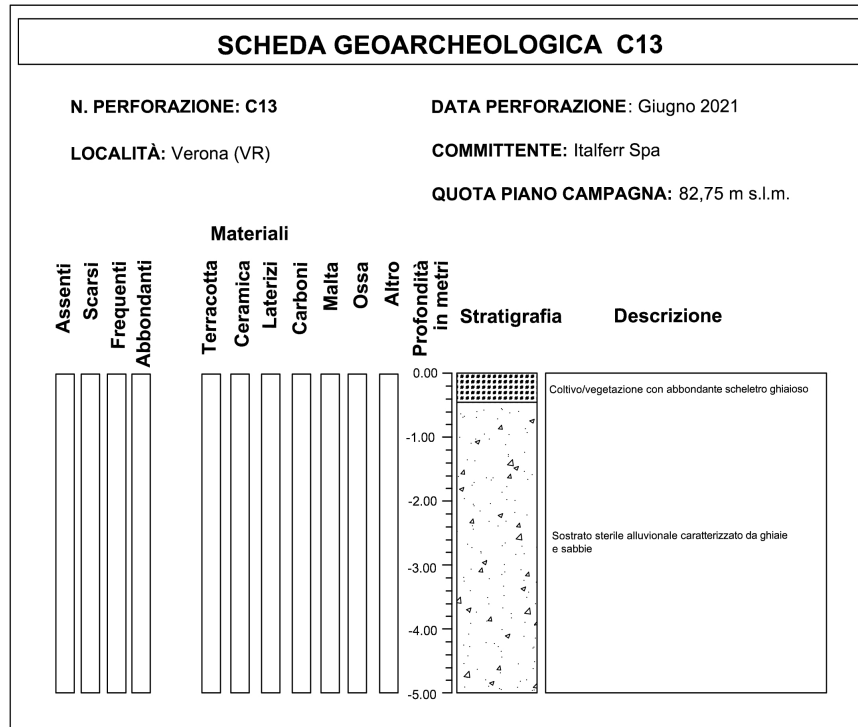



Figura 32. Scheda geoarcheologica del Carotaggio 13



Figura 33. Carotaggio 07

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA AV/AC MI - VR, TRATTA BS EST - VR, NODO AV/AC DI VERONA,</b> <b>INGRESSO OVEST. COMUNE DI VERONA.</b> <b>INDAGINI DI ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (SAGGI) DI FASE 1A</b>					
<b>Relazione lettura geoarcheologica carotaggi</b>	COMMESSA <b>IN 18</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>D 22 RH</b>	DOCUMENTO <b>AH0003001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>30 di 29</b>

#### 4 CONCLUSIONI

L'analisi delle sezioni dei carotaggi non ha restituito elementi di interesse o valenza archeologica; nella maggior parte dei casi, lo strato di coltivo attuale copre direttamente i livelli alluvionali sabbio-ghiaiosi, senza che sia possibile identificare suoli o livelli di frequentazione risparmiati dalle attività agricole, attività peraltro piuttosto invasive, come testimoniato dall'elevata incidenza delle colture frutticole.

I riporti antropici documentati nelle sezioni dei carotaggi 01, 04 e 05 sono con ogni verosimiglianza da attribuire agli interventi di costruzione e/o manutenzione della linea ferroviaria e della rete idraulica a essa collegata.

Un'ulteriore traccia antropica moderna è quella testimoniata al carotaggio 06, dove un riporto di macerie con abbondanti frammenti di laterizi moderni è da attribuire all'area di imposta del carotaggio stesso, ovvero uno stradello di campagna che attraversa un frutteto.



Figura 34. Carotaggio 08