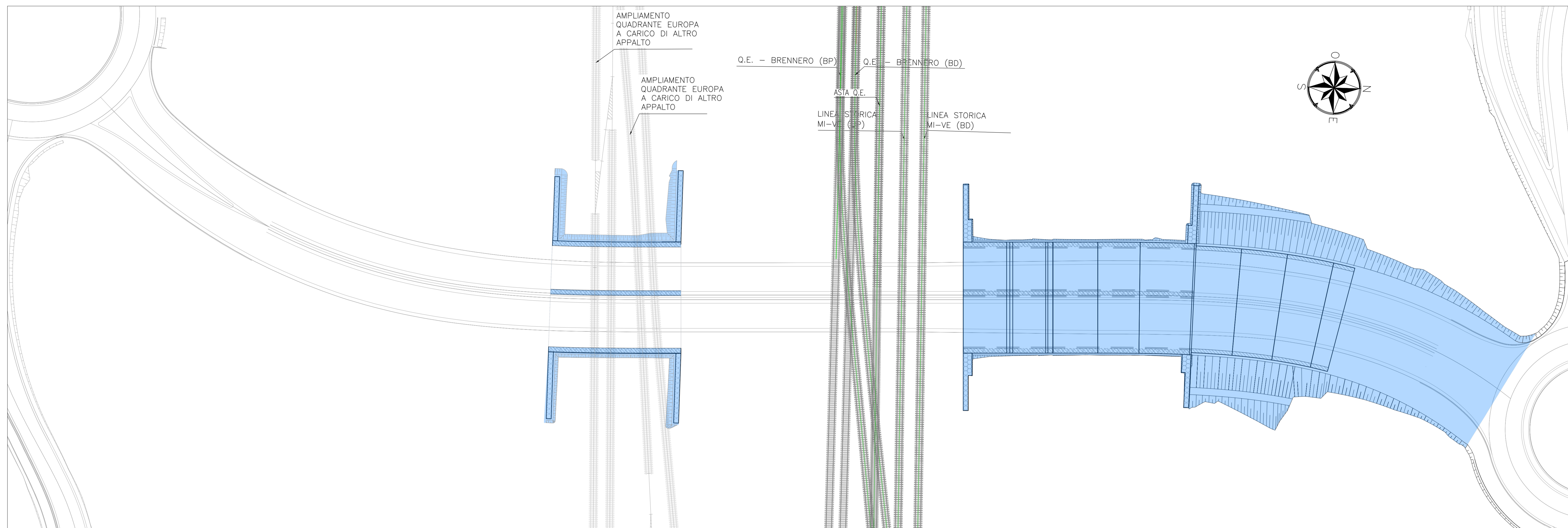


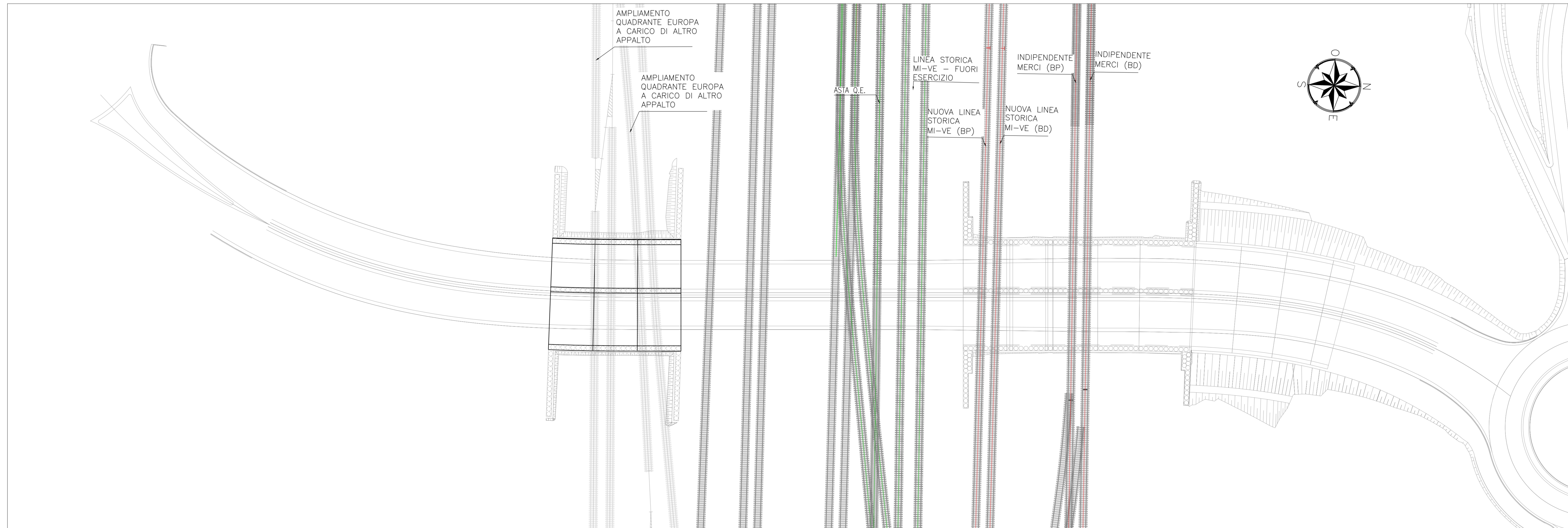
FASE A
SCALA 1:500



FASE A

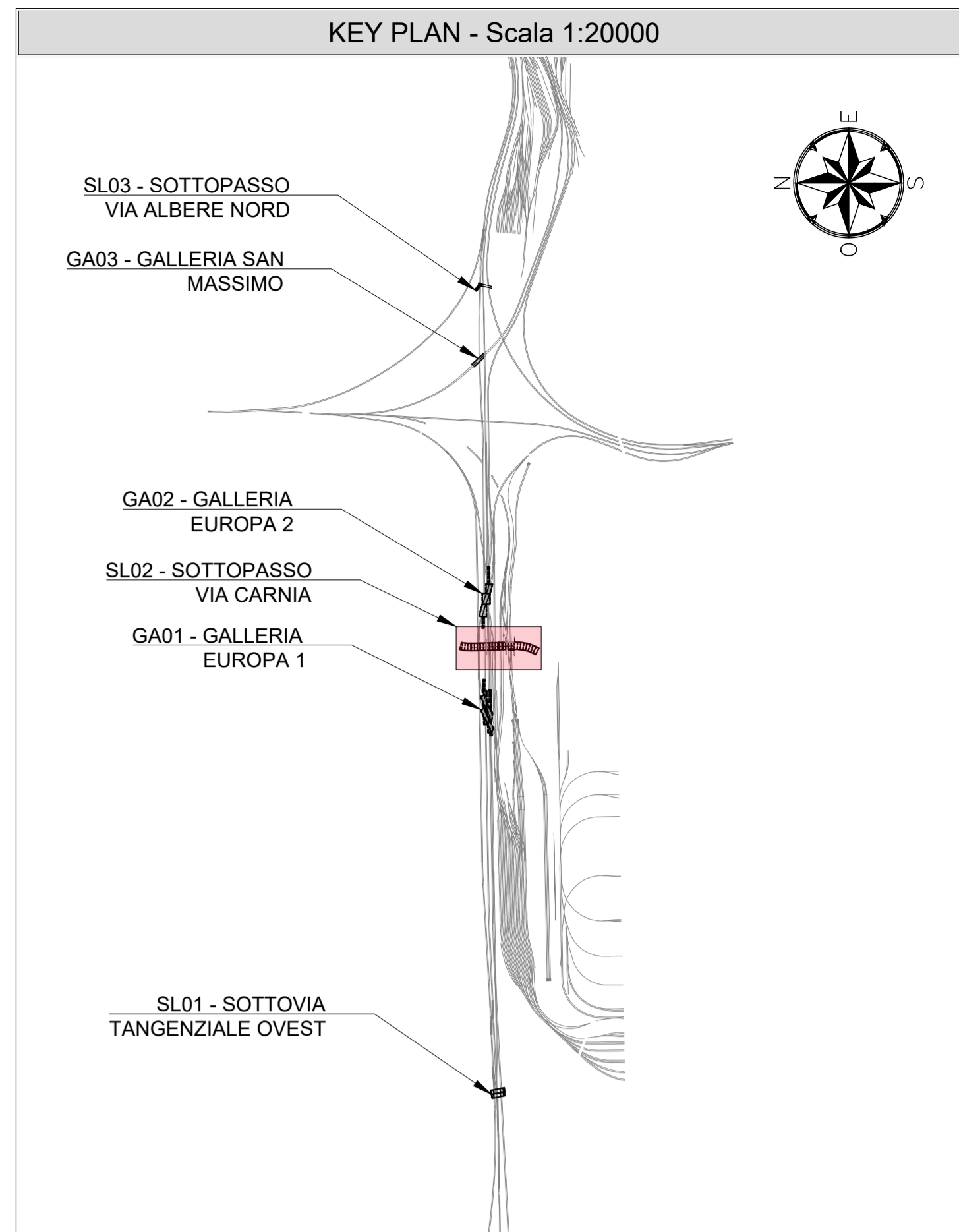
- IL TRATTO DI MANUFATTO A NORD RISPETTO ALL'ATTUALE SEDE DELLA LINEA STORICA MILANO-VENEZIA DOVRÀ ESSERE REALIZZATO, FUORI ESERCIZIO FERROVIARIO, IN FASE D'ARMAMENTO.
- REALIZZAZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE A SOSTEGNO DELLA LINEA STORICA MI-VE.
- ESECUZIONE DELLE DEMOLIZIONI PROPedeutICHE E REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI.
- REALIZZAZIONE IN OPERA DEI CONCIO 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29.
- NELLA STESSA FASE DOVRANNO ESSERE REALIZZATI I PALI, SIA PROVVISORIALI CHE DI SOSTEGNO, E LA SOLETTA DI COPERTURA DEI CONCIO 9, 10 E 11 A SOSTEGNO DEI BINARI DEL POTENZIAMENTO DEL QUADRANTE EUROPA VERSO BIVIO S. MASSIMO E BIVIO S. LUCIA, OGGETTO DI UN ALTRO APPALTO.

FASE B
SCALA 1:500



FASE B

- LA PRESENTE FASE COINCIDE CON LA FASE 1 DELL'ARMAMENTO IN CUI VERRANNO REALIZZATE LE SEDI DELLA LINEA INDIPENDENTE MERCI E DELLA NUOVA LINEA MI-VE SOPRA AI MANUFATTI REALIZZATI NELLA FASE PRECEDENTE E ATTIVATE MEDIANTE ALLACCI PROVVISORI E DEFINITIVI.



INCIDENZE

	Solletta Superiore	Piedritti	Solletta Inferiore
CONCIO 1~6	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 7~8	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 9~12	165 kg/m ³	165 kg/m ³	165 kg/m ³
CONCIO 13	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 14	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 15	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³
CONCIO 16~17	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 18~19	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³
CONCIO 20~21	185 kg/m ³	185 kg/m ³	185 kg/m ³
CONCIO 22~25	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³
CONCIO 26~29	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010026T0C0000001A

LEGENDA

- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- Q.C.= QUOTA CORDOLO
- [Blue Box] = ELEMENTO IN COSTRUZIONE
- [Red Line] = PROGETTO IN FASE CORRENTE
- [Green Line] = ESISTENTE IN FASE CORRENTE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA

FASI COSTRUTTIVE
TAV. 1/2

SCALA: **1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	B8	SL0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusani	Set 2021	M. Riggi	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Paraggio Set 2021

File: IN1010026B8L020001A.dwg