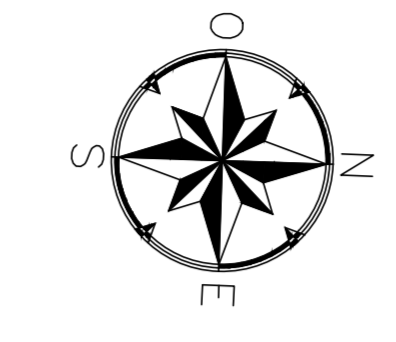
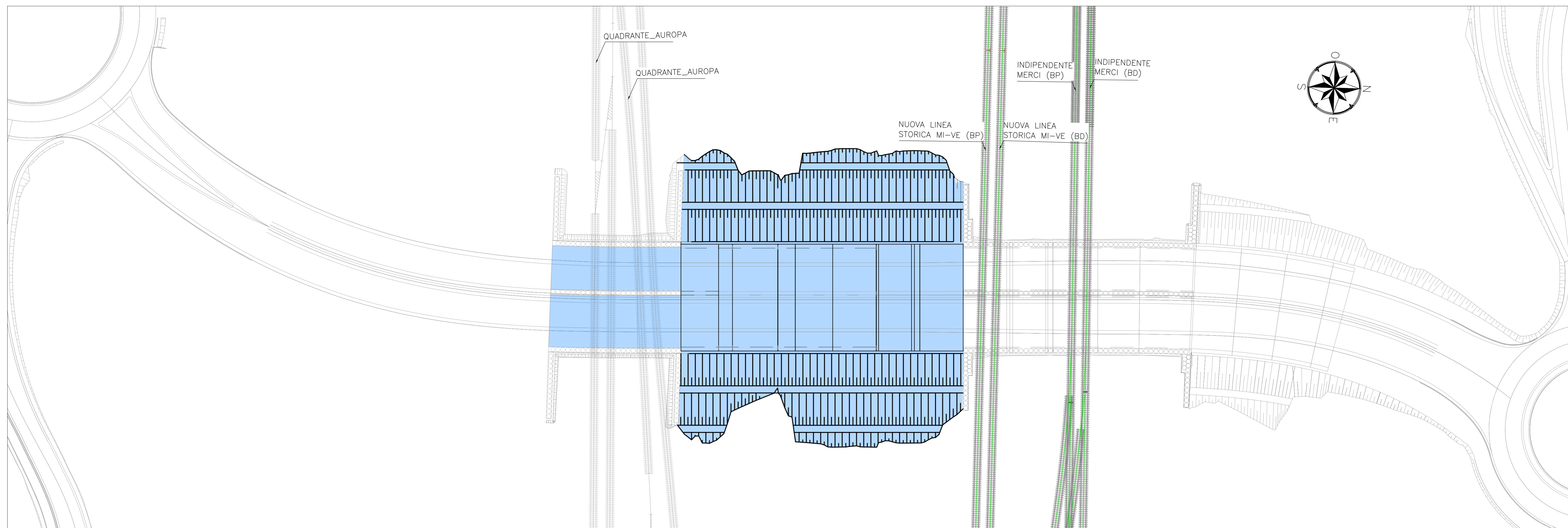
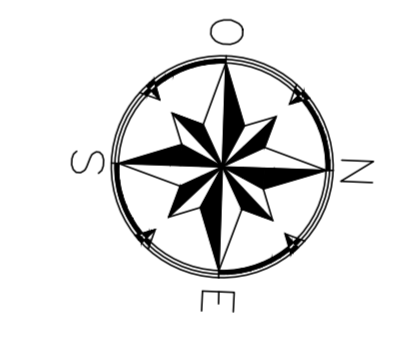
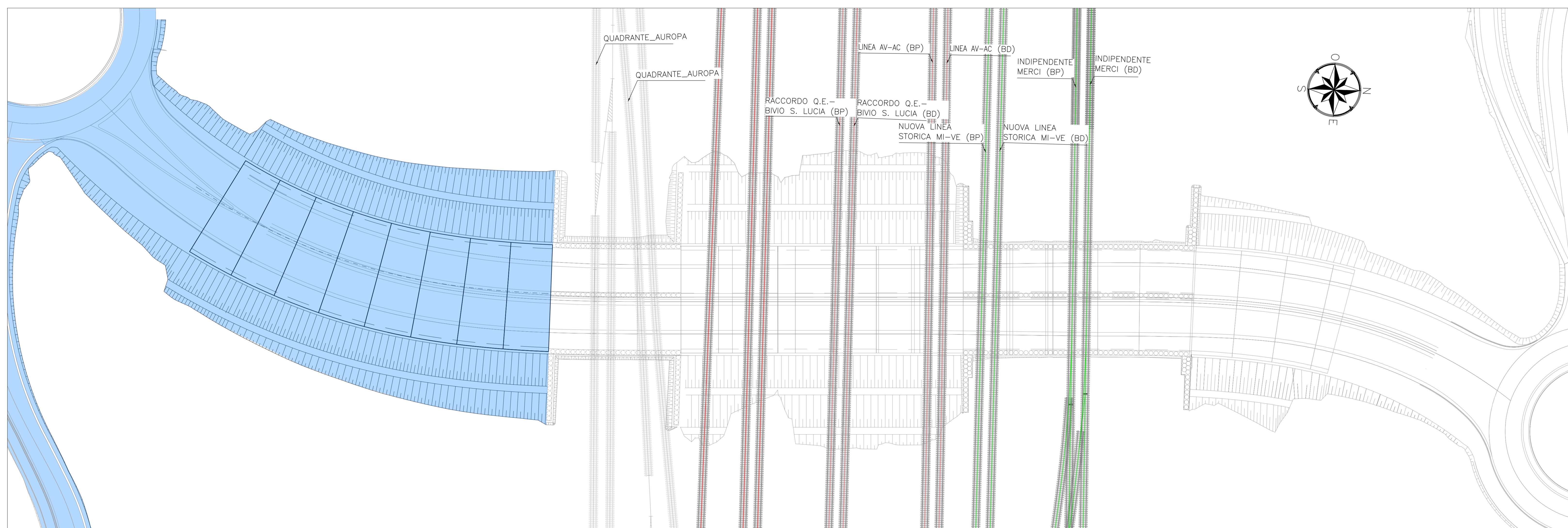


FASE C
SCALA 1:500



FASE D
SCALA 1:500



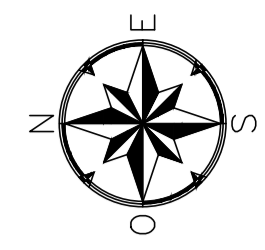
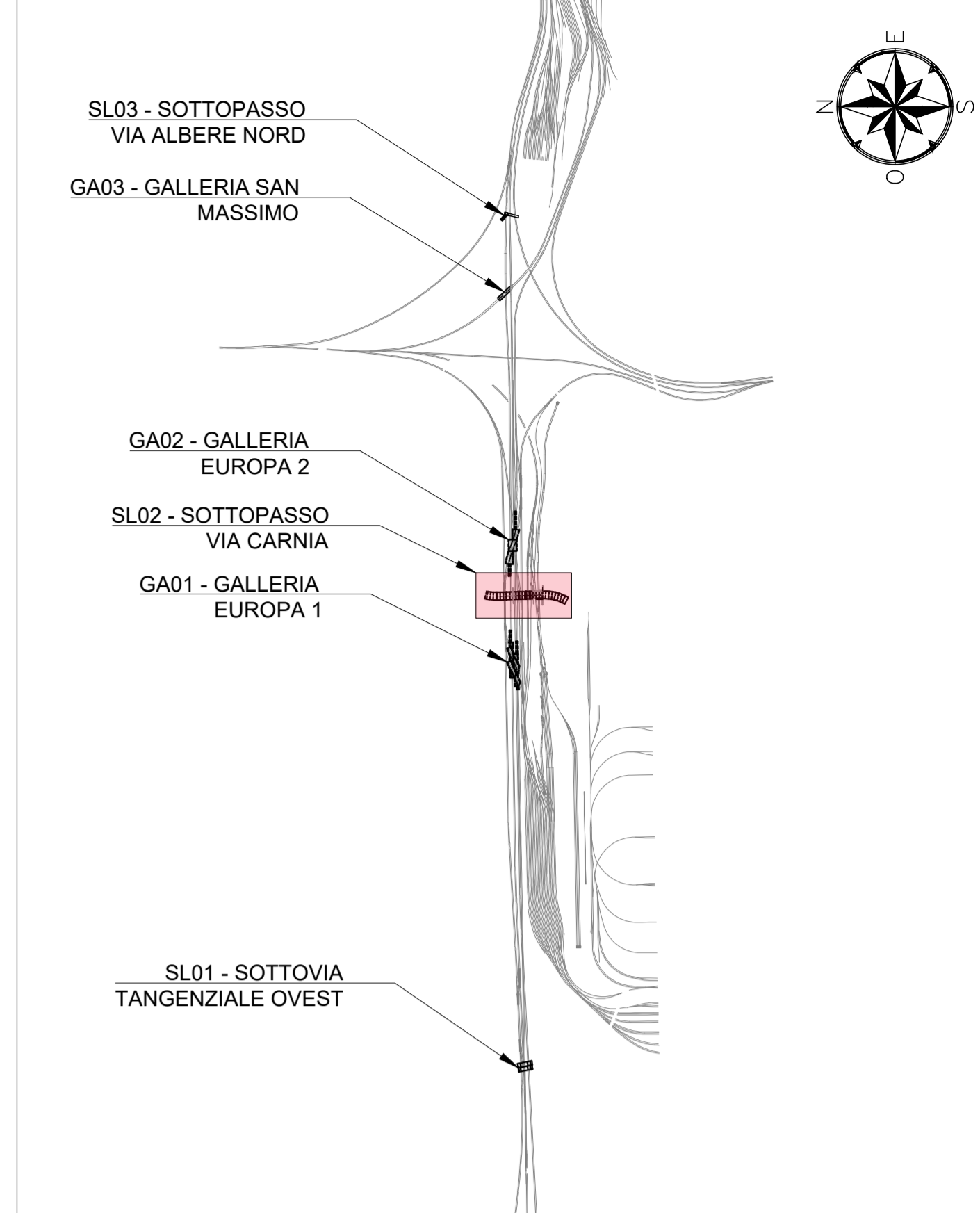
FASE C

- Fine Fase 2 dell'Armamento vengono interrati i binari del raccordo Quadrante Europa-Verona scalo, Quadrante Europa-Brennero e l'asta.
- È possibile intervenire sul tratto intermedio del sottopasso accedendo da nord attraverso i manufatti realizzati in fase A.
- Realizzazione degli scavi e delle carpenterie costituenti i concii dal 12 al 19.
- Completamento dei concii 9 - 10 - 11 mediante scavo con metodo top-down e realizzazione dei muri a U.

FASE D

- Realizzazione dei tratti di rilevato ferroviario e ripristino delle linee ferroviarie come previsto dalla Fase 3 dell'Armamento.
- Completamento degli scavi e delle carpenterie per la realizzazione dei concii da 1 a 11.
- Completamento delle rampe, delle rotatorie e della sede stradale.

KEY PLAN - Scala 1:20000



INCIDENZE

	Solletta Superiore	Piedritti	Solletta Inferiore
CONCIO 1~6	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 7~8	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 9~12	165 kg/m ³	165 kg/m ³	165 kg/m ³
CONCIO 13	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 14	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 15	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³
CONCIO 16~17	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 18~19	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³
CONCIO 20~21	185 kg/m ³	185 kg/m ³	185 kg/m ³
CONCIO 22~25	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³
CONCIO 26~29	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010D26T0C000001A

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

= ELEMENTO IN COSTRUZIONE

= PROGETTO IN FASE CORRENTE

= ESISTENTE IN FASE CORRENTE

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA

FASI COSTRUTTIVE
TAV. 2/2

SCALA:
1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusani	Set 2021	M. Riggi	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Parigi Set 2021

File: IN1010D26B8L0200002A.dwg n. Ebb: