



FASI ESECUTIVE

LA REALIZZAZIONE DEL PRESENTE CAVALCAFERROVIA POTRA' AVVENIRE SOLO ENTRO LA FINE DELLA FASE 1 DI ARMAMENTO IN QUANTO NON SI HA LA PRESENZA DELLE DUE NUOVE LINEE INDIPENDENTI MERLO E AV/AC

FASE 1a: Restringimento della carreggiata Nord, occupando la corsia di emergenza per consentire la cantierizzazione. Realizzazione berlinese di micropali a prosecuzione dei rivoli di spalle esistenti (sia verso Trento, sia verso Modena) integrati da frizioni di Jet Grouting nel rilevato esistente. Esecuzione degli scavi presso le spalle in progetto, da eseguirsi in fasi successive per consentire l'infissione dei tiranti (n.1, 2, 3, 4 ordini e secondo della zona interessata dallo scavo), che contrastano sui cordoli realizzati con coppie di patrelle di acciaio, per la realizzazione delle porzioni di spalle della via Nord, dotati di "fascia" per la ripresa getto di fase 3.
 Infissione di palancole presso le spalle esistenti, in corrispondenza delle pile in progetto, a contenimento degli scavi o riassetto della ferrovia esistente. Esecuzione pali e successiva realizzazione delle porzioni di fondazioni e fusti pile, con quota appoggi alla stessa di quelli esistenti, opportunamente dotati di "fascia" per la ripresa getto di fase 3.
 Riassetto e ricostituzione del rilevato a tergo delle pile di progetto, presso infissione delle barre Dwylog in corrispondenza della berlinese tipo 2 inserite in quota, e fissaggio delle testate delle stesse. Varo della struttura in acciaio di impalcato, preventivamente assemblato, e messa in opera delle lastre traliccio per completamento soletta. Demolizione porzione del cordolo dell'impalcato esistente per consentire l'allargamento di una trave in acciaio opportunamente ancorata alla soletta esistente ed al tratto di soletta appena realizzato, destinato al passaggio dei mezzi in fase 2, sia in corrispondenza della soletta esistente, sia presso rivoli spalle e berlinese di prosecuzione.

FASE 1b: Restringimento della carreggiata Sud e Nord in estremo carreggiata occupando la corsia di emergenza per consentire la cantierizzazione nella zona centrale e l'infissione delle berlinese centrali da paraggio spalle esistenti verso Trento e verso Modena per circa 50m, integrati da frizioni di Jet Grouting nel rilevato esistente.

FASE 2: Deviazione del traffico sulla via Nord, preceduta dalla realizzazione di una porzione di impalcato provvisorio centrale con sezione mista, e porzioni esterne in rilevato stradale, occupando anche la porzione di impalcato di progetto realizzato nella fase 1. Demolizione dell'impalcato della carreggiata Sud e realizzazione scavi in fasi successive in prossimità delle spalle in progetto per consentire l'infissione dei tiranti (n.1, 2, 3, 4 ordini e secondo della zona interessata dallo scavo), che contrastano sui cordoli realizzati con coppie di patrelle di acciaio. Realizzazione delle spalle in progetto (su pali di grande diametro). Infissione di palancole presso le spalle esistenti con demolizione della stessa relativamente alla porzione interferente con le pile in progetto, a contenimento degli scavi e riassetto della ferrovia esistente. Esecuzione pali e successiva realizzazione delle porzioni di fondazioni e fusti pile.
 Riassetto e ricostituzione del rilevato a tergo delle spalle di progetto. Varo delle travi assemblate precedentemente nell'area di cantiere e realizzazione della soletta di impalcato.

FASE 3: Deviazione del traffico sulla via Sud. Demolizione dell'impalcato esistente della carreggiata Nord, comprensivo della rimozione della struttura di allargamento della carreggiata realizzata in fase 1a. Esecuzione degli scavi in corrispondenza del rilevato esistente dietro le spalle in fasi successive in prossimità delle spalle in progetto per consentire l'infissione dei tiranti (n.1, 2, 3, 4 ordini e secondo della zona interessata dallo scavo), che contrastano sui cordoli realizzati con coppie di patrelle di acciaio. Rimozione della struttura di allargamento della carreggiata realizzata in fase 1a. Realizzazione delle spalle in progetto (su pali di grande diametro), compreso il rialzamento alle quote di progetto delle porzioni di spalle utilizzate per l'appoggio dell'impalcato utilizzato per l'allargamento della carreggiata in fase 1a. Esecuzione di palancole presso le spalle esistenti con demolizione delle stesse relativamente alla porzione interferente con le pile in progetto, a contenimento degli scavi e riassetto della ferrovia esistente. Infissione pali e successiva realizzazione delle porzioni di fondazioni e fusti pile.
 Riassetto e ricostituzione del rilevato a tergo delle spalle di progetto. Varo delle travi assemblate precedentemente nell'area di cantiere e realizzazione della soletta di impalcato, collegato opportunamente a quella realizzata in fase 1 nella "fascia" fasciata appostamente.

LEGENDA

I grafismi utilizzati nelle tavole hanno il seguente significato:
 Opere esistenti da demolire: [Pattern]
 Pali Ø1000 L=20,00m: [Symbol]
 Pali Ø1000 L=25,00m: [Symbol]

LEGENDA COLORI

--- CORSA NORD PROVVISORIA
 [Pattern] CAMPITURA CORSA NORD PROVVISORIA
 --- CORSA SUD PROVVISORIA
 [Pattern] CAMPITURA CORSA SUD PROVVISORIA
 --- CANTIERE
 [Pattern] CAMPITURA CANTIERE
 --- IMPALCATO ESISTENTE
 [Pattern] CAMPITURA IMPALCATO ESISTENTE
 --- IMPALCATO DI PROGETTO
 [Pattern] CAMPITURA DI PROGETTO

NOTA SULLE GEOMETRIE

LE GEOMETRIE DI STRUTTURE E OPERE PROVVISORIE SONO INDICATIVE. PER LE ESATTE DIMENSIONI VEDERE LE TAVOLE SPECIFICHE.

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

UO PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

NUOVO CAVALCAFERROVIA AUTOSTRADA DEL BRENNERO A22 pk Linea Storica 141+708
 FASI REALIZZATIVE
 Interferenze con il traffico stradale - tavola 2/3

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	28	B9	IV010C	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manenti	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Piaggio Set 2021