

**FASI ESECUTIVE**

LA REALIZZAZIONE DEL PRESENTE CAVALCAFERROVIA POTRA' AVVENIRE SOLO ENTRO LA FINE DELLA FASE 1 DI ARMAMENTO IN QUANTO NON SI HA LA PRESENZA DELLE DUE NUOVE LINEE INDEPENDENTI NORD E AV/AC.

**FASE 1a:** Restringimento della corsia Nord, occupando la corsia di emergenza per consentire la cantierizzazione. Realizzazione barriere di sicurezza a protezione dei rilevati di spalle esistenti (tra verso Trento, sia verso Modena) integrati da barriere di collaudato nel rilevato esistente. Esecuzione degli scavi presso le spalle in progetto, da eseguirsi in fasi successive per consentire l'infissione dei tiranti (n.1, 2, 3, 4, 5) e secondo della zona interessata dalla scava), che contrattano sui cordoli realizzati con coppia di pali di acciaio, per la realizzazione delle porzioni di spalle della via Nord, dotati di "baccia" per la rete galleria di fase 3.

Infissione di palinsesto presso le spalle esistenti, in corrispondenza delle pile in progetto, a contenimento degli scavi e ribasso della trave esistente. Esecuzione pali e successiva realizzazione delle porzioni di fondazioni e fusti pile, con spalle appoggiate allo stesso di quelli esistenti, opportunamente dotati di "baccia" per la rete galleria di fase 3.

Rientro e consolidamento del rilevato a tempo delle spalle in progetto, previo infissione delle barre di ferro in corrispondenza delle barriere tipo 2 inerte in quota, e fissaggio della testata delle stesse. Voto della struttura in acciaio di impalcato, preventivamente assemblata, in messa in opera della trave traliccio per completamento scivola. Demolizione parziale del cordolo dell'impalcato esistente per consentire l'attingimento di una lamina in acciaio opportunamente accollata alla soletta esistente ed al tratto di soletta sopra realizzato, destinato al passaggio dei mezzi in fase 2, sia in corrispondenza della soletta esistente, sia presso i nuovi scavi e barriere di protezione.

**FASE 1b:** Restringimento della corsia Sud e Nord in estremo cantiere occupando la corsia di emergenza per consentire la cantierizzazione nella zona centrale e l'infissione delle barriere centrali da porzioni spalle esistenti verso Trento e verso Modena per circa 20m, integrati da barriere di collaudato nel rilevato esistente.

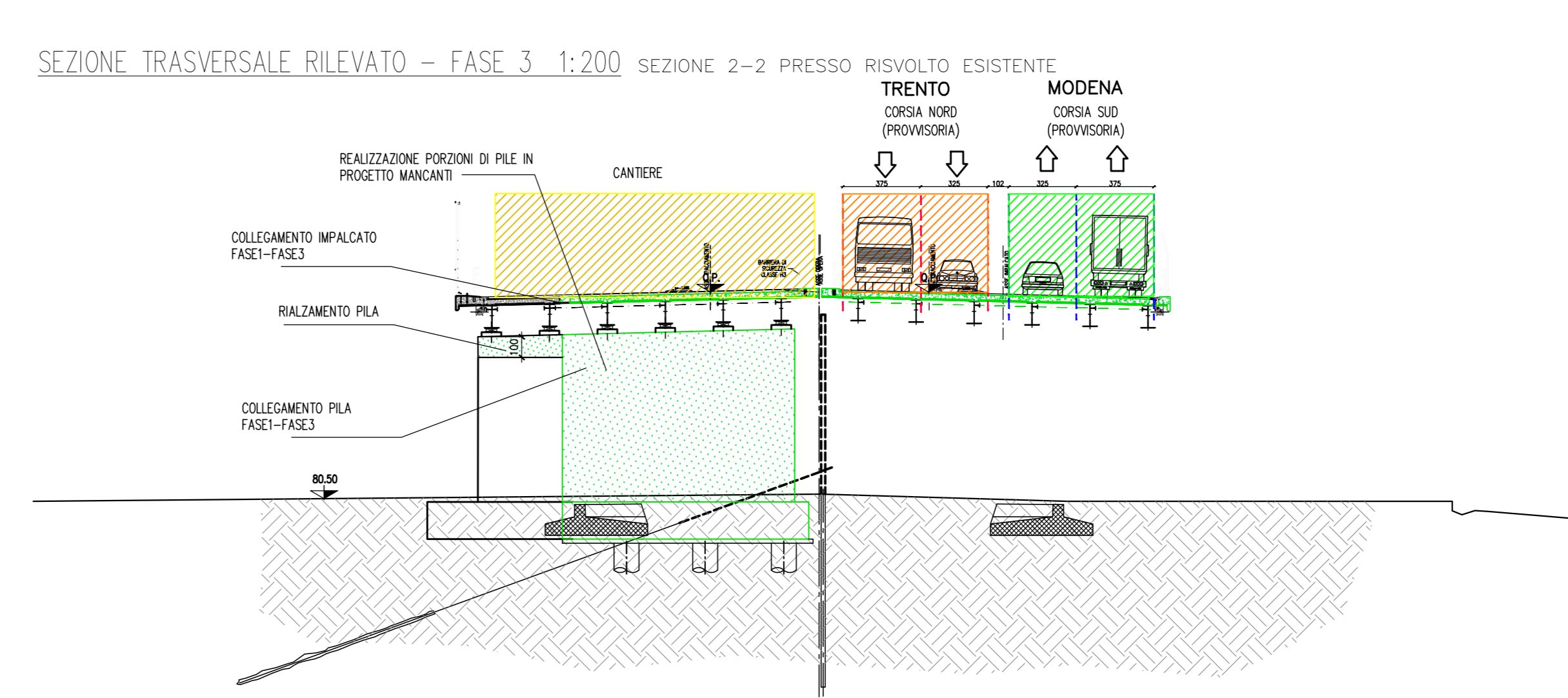
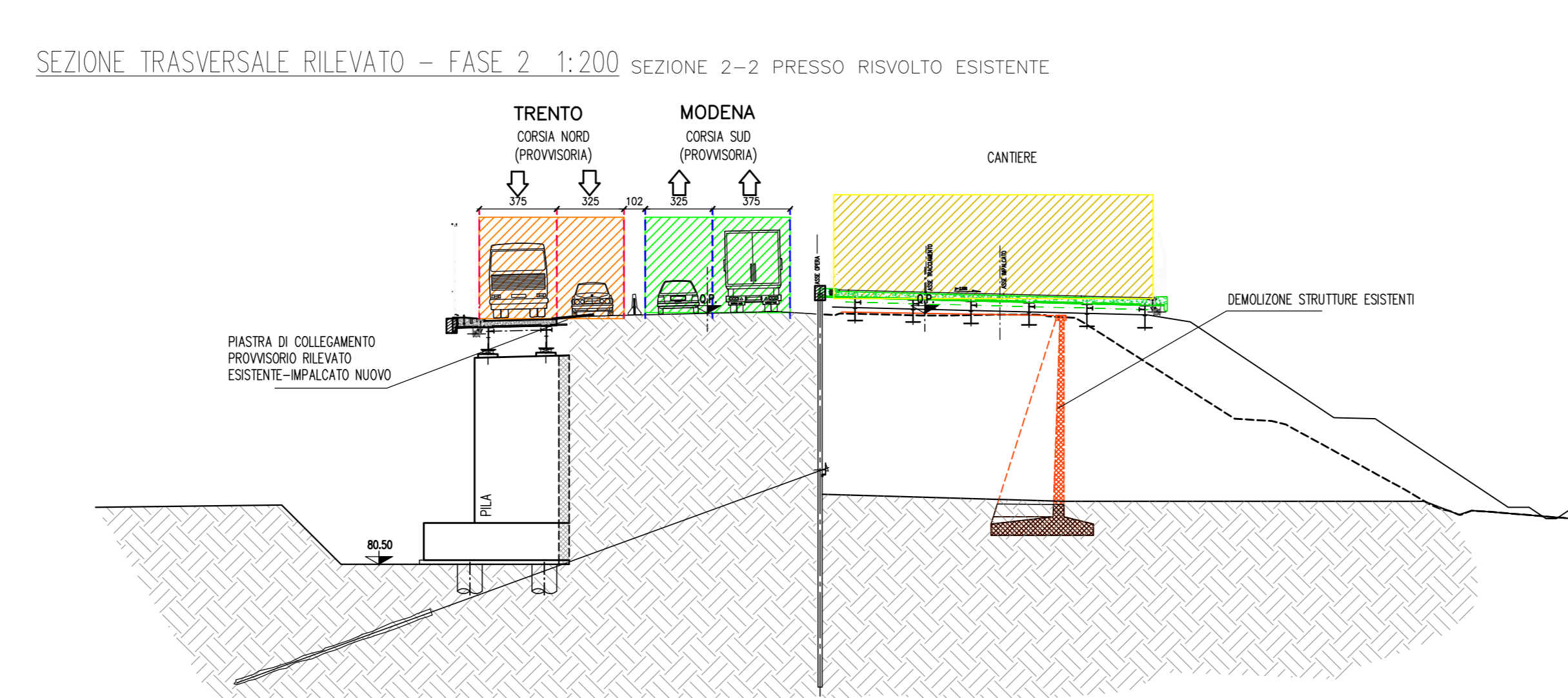
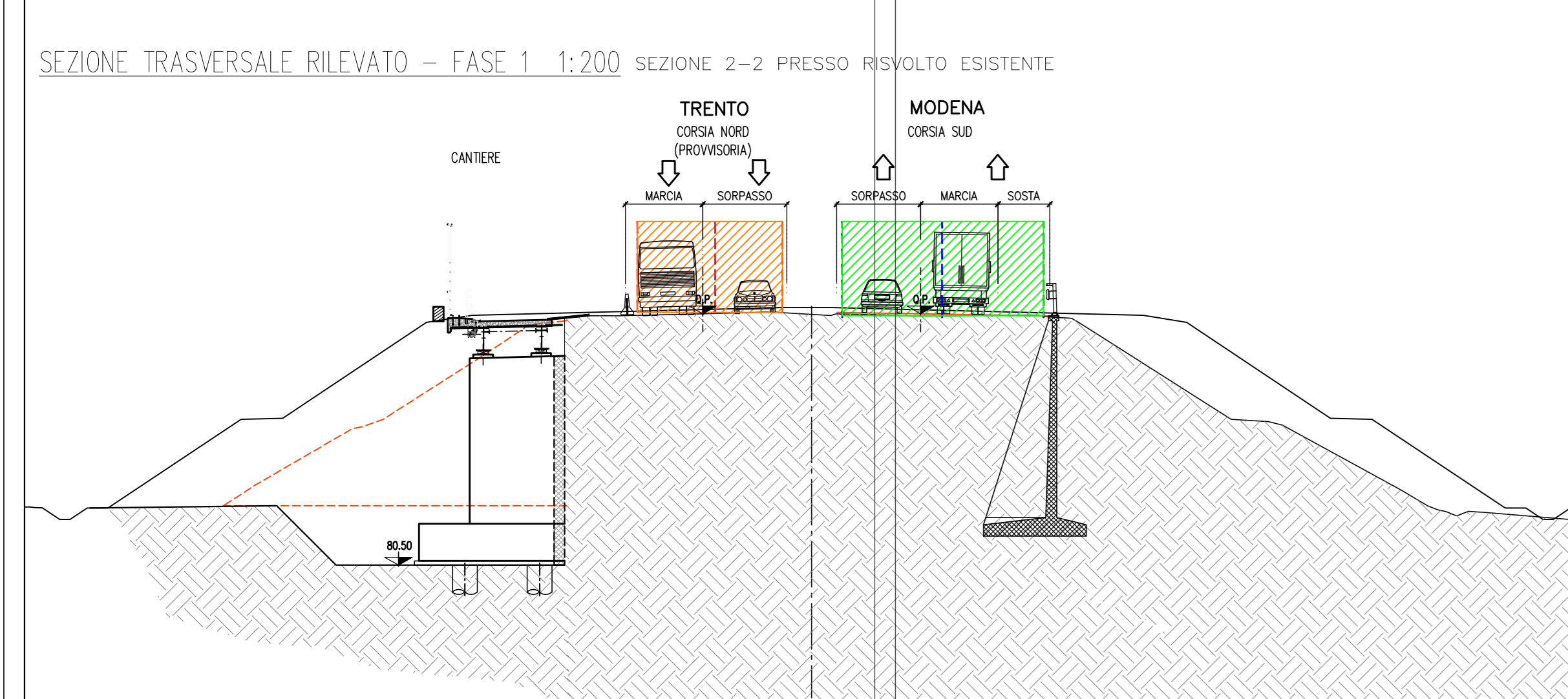
**FASE 2:** Deviazione del traffico sulla via Nord, preceduta dalla realizzazione di una porzione di impalcato provvisorio centrale con sezione mista, e porzioni esterne in rilevato strada, occupando anche la porzione di impalcato di progetto realizzato nella fase 1. Demolizione dell'impalcato della corsia Sud e realizzazione scavi in fasi successive in prossimità delle spalle in progetto per consentire l'infissione dei tiranti (n.1, 2, 3, 4, 5) e secondo della zona interessata dalla scava), che contrattano sui cordoli realizzati con coppia di pali di acciaio. Realizzazione delle spalle in progetto (su pali di grande diametro).

Infissione di palinsesto presso le spalle esistenti con disposizione delle stesse relativamente alle porzioni inferiormente con le pile in progetto, a contenimento degli scavi e ribasso della trave esistente. Esecuzione pali e successiva realizzazione delle porzioni di fondazioni e fusti pile.

Rientro e consolidamento del rilevato a tempo delle spalle in progetto. Voto delle travi assemblate precedentemente nell'area di cantiere e realizzazione della soletta di impalcato, collegata opportunamente a quella realizzata in fase 1 nella "baccia" accollata.

**FASE 3:** Deviazione del traffico sulla via Sud. Demolizione dell'impalcato esistente della corsia Nord, comprensiva della rimozione della struttura di allargamento della corsia realizzata in fase 1a. Esecuzione degli scavi in corrispondenza del rilevato esistente dietro le spalle in fasi successive in prossimità delle spalle in progetto per consentire l'infissione dei tiranti (n.1, 2, 3, 4, 5) e secondo della zona interessata dalla scava), che contrattano sui cordoli realizzati con coppia di pali di acciaio. Rimozione della struttura di allargamento della corsia realizzata in fase 1a. Realizzazione delle spalle in progetto (su pali di grande diametro), compreso il ribassamento delle spalle di progetto delle porzioni di spalle utilizzate per l'appoggio dell'impalcato utilizzato per l'allargamento della corsia in fase 1a. Esecuzione di palinsesto presso le spalle esistenti con demolizione delle stesse relativamente alle porzioni inferiormente con le pile in progetto, a contenimento degli scavi e ribasso della trave esistente. Infissione pali e successiva realizzazione delle porzioni di fondazioni e fusti pile.

Rientro e consolidamento del rilevato a tempo delle spalle in progetto. Voto delle travi assemblate precedentemente nell'area di cantiere e realizzazione della soletta di impalcato, collegata opportunamente a quella realizzata in fase 1 nella "baccia" accollata.



**LEGENDA**

I grafismi utilizzati nelle tavole hanno il seguente significato:

Opere esistenti da demolire: [Grafismo a strisce rosse]

Pali #1000 L=20,00m: [Grafismo a strisce verdi]

Pali #1000 L=25,00m: [Grafismo a strisce blu]

**LEGENDA COLORI**

--- CORSIA NORD PROVVISORIA

--- CAMPITURA CORSIA NORD PROVVISORIA

--- CORSIA SUD PROVVISORIA

--- CAMPITURA CORSIA SUD PROVVISORIA

--- CANTIERE

--- CAMPITURA CANTIERE

--- IMPALCATO ESISTENTE

--- CAMPITURA IMPALCATO ESISTENTE

--- IMPALCATO DI PROGETTO

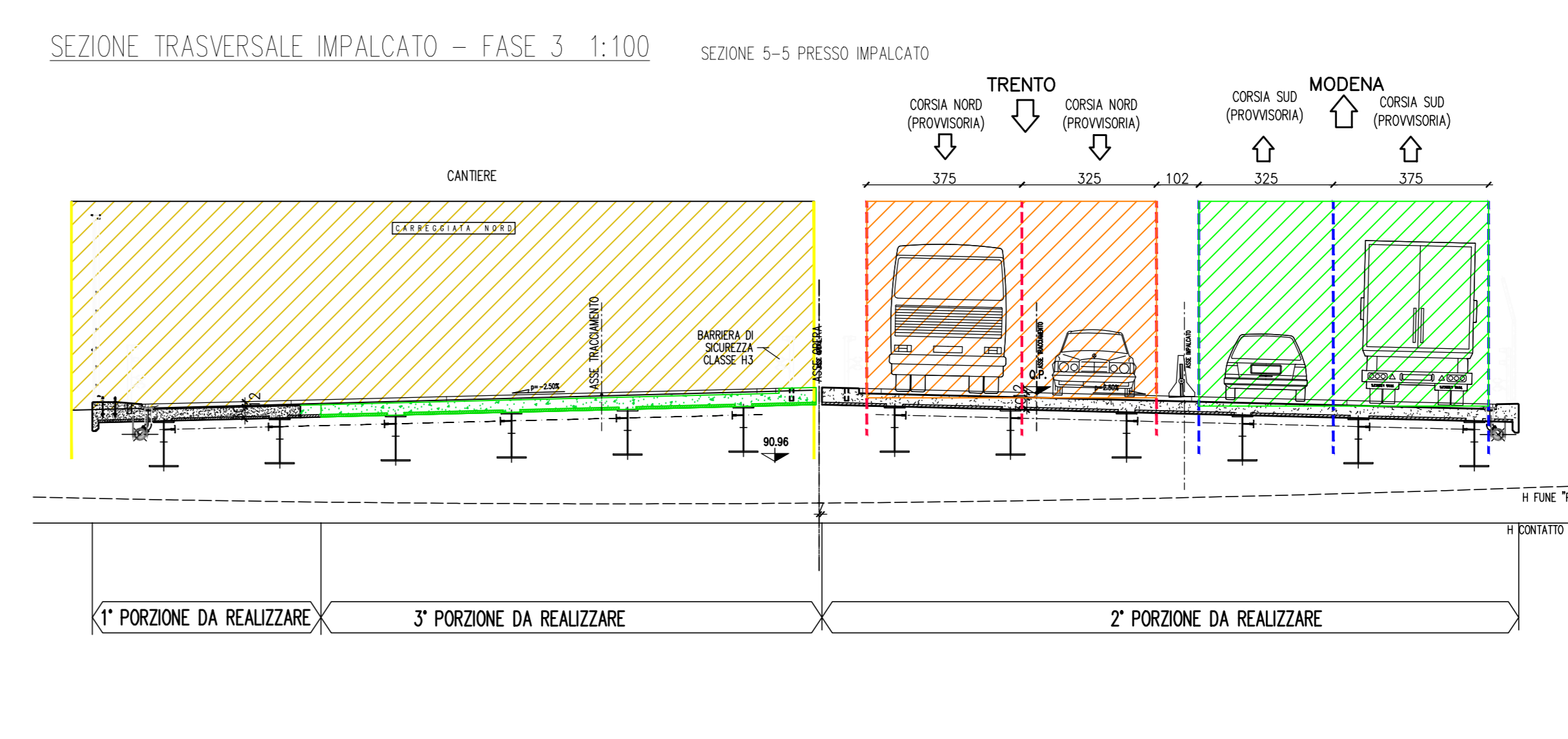
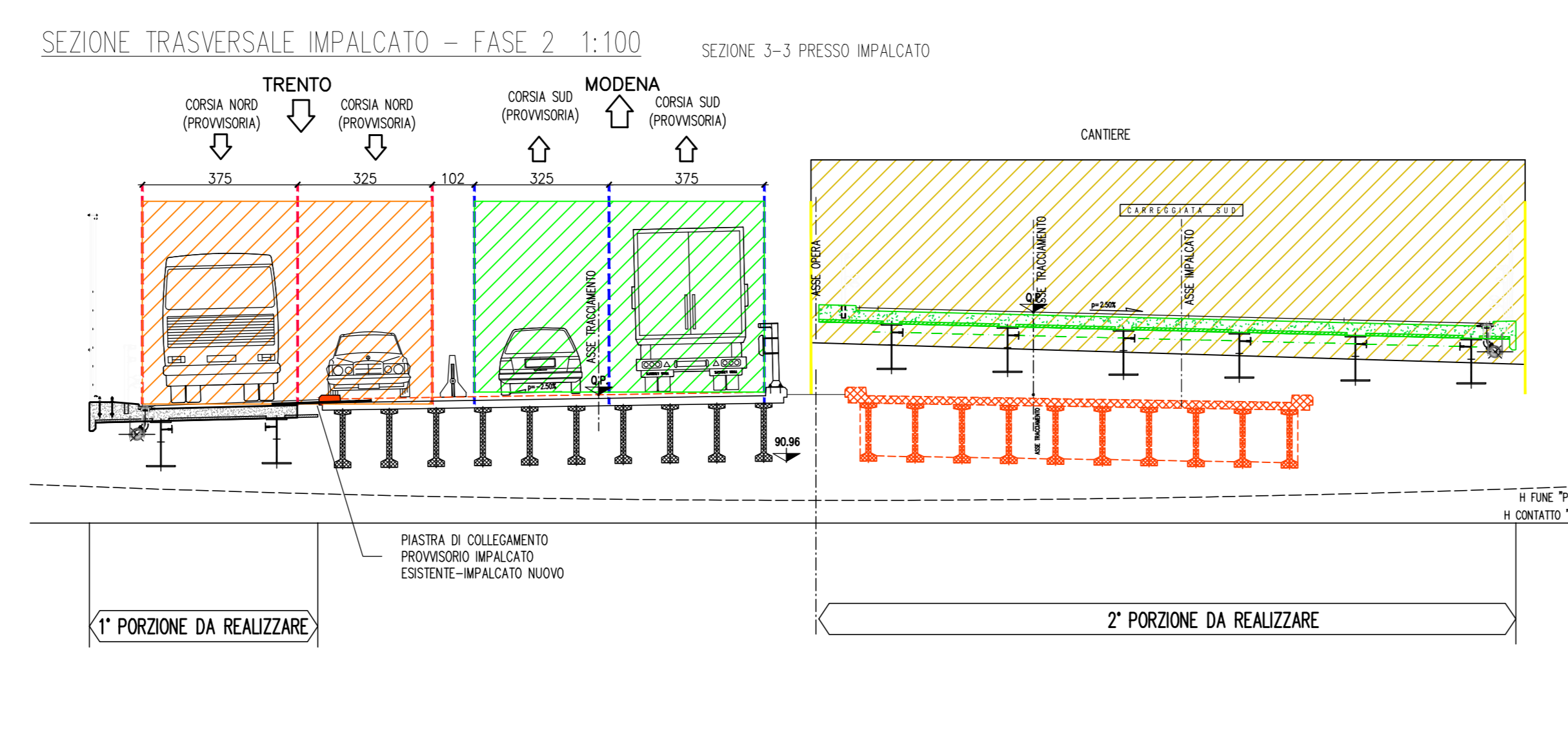
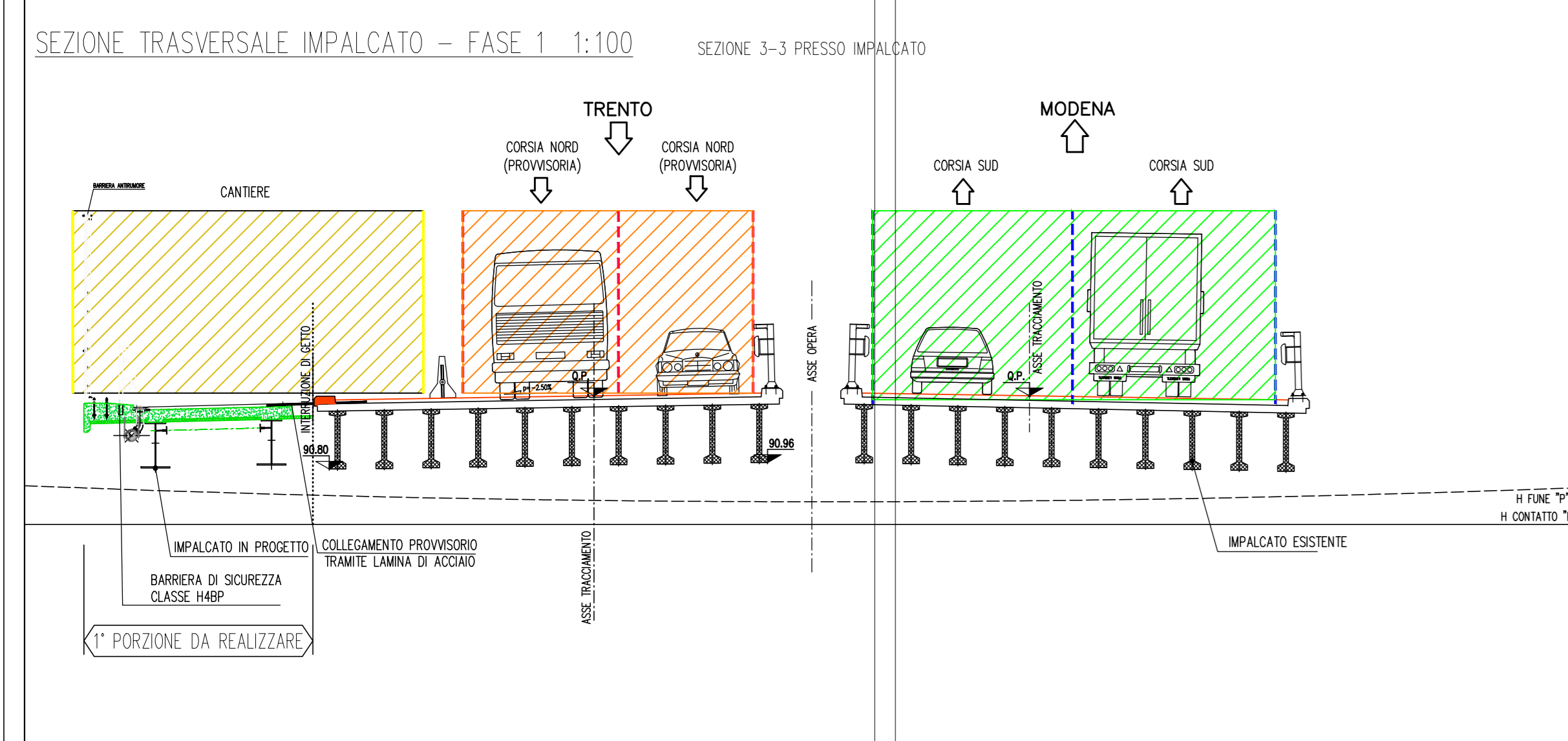
--- CAMPITURA DI PROGETTO

**NOTA SULLE GEOMETRIE**

LE GEOMETRIE DI STRUTTURE E OPERE PROVVISORIE SONO INDICATIVE. PER LE ESATTE DIMENSIONI VEDERE LE TAVOLE SPECIFICHE.

**NOTA GENERALE**

PER LE BARRERE ANTIRUMORE E PREVISTA LA SOLA PREDISPOSIZIONE ED TRAFINO SULLA SOLETTA DELL'IMPALCATO MA NON LA FORNITURA DELLE STESS.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO IRENIOVIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

CUP: J14H2000440001

**UO PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AVAC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVAC BRESCIA EST - VERONA NODO AVAC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

NUOVO CAVALCAFERROVIA AUTOSTRADA DEL BRENNERO A22 pk Linea Storica 141+708

INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE

Fasi realizzative - Interferenze con il traffico stradale - tavola 3/3

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Mazzanti	06/2021	M. Pigo	06/2021	S. Masetti	06/2021	A. Parigi

File: 011023880101000001 n. Ed.: 1