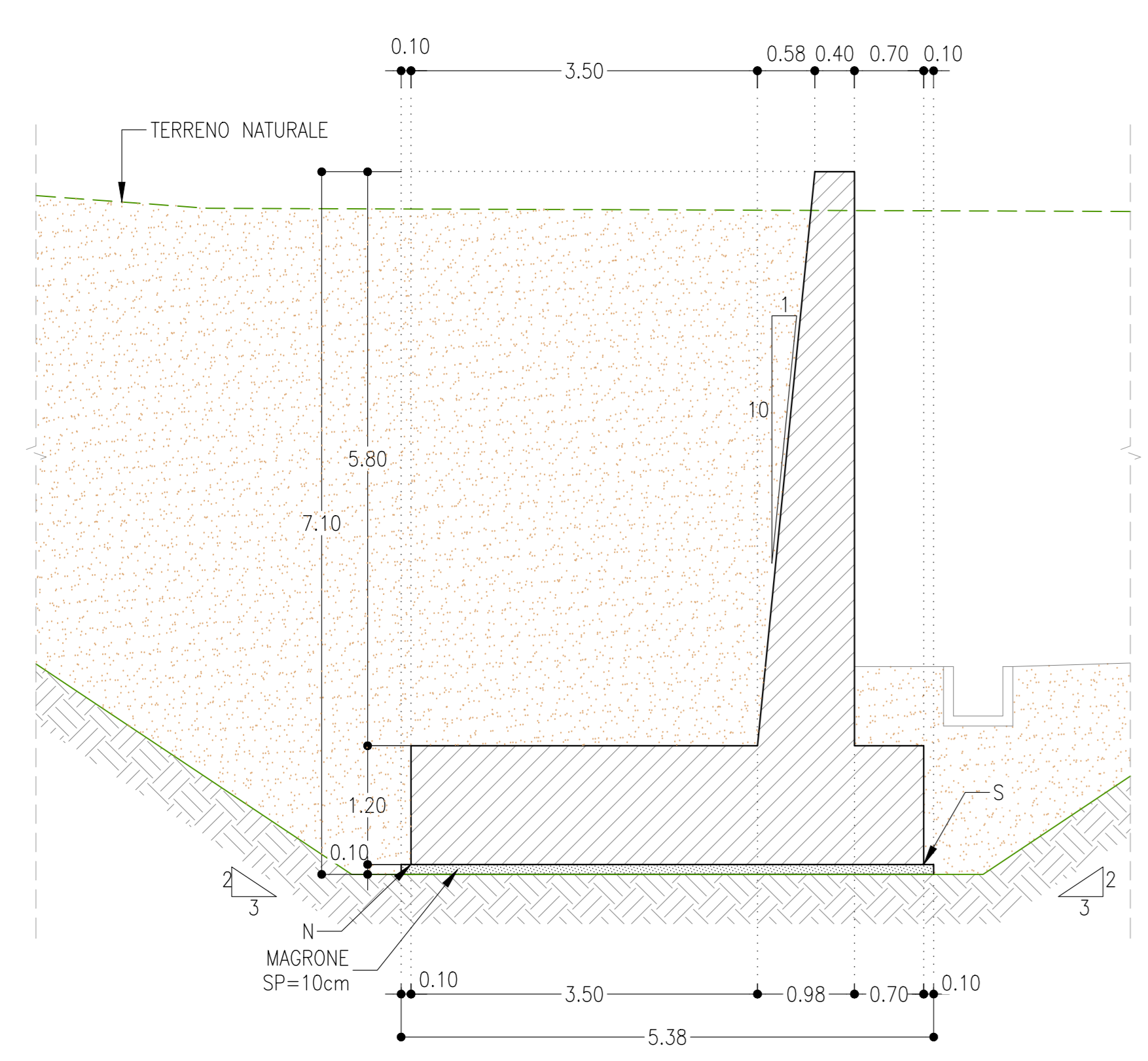


- #### NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
  - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN 1010D26TT0C0000001A

### SEZIONE MURI - MU01

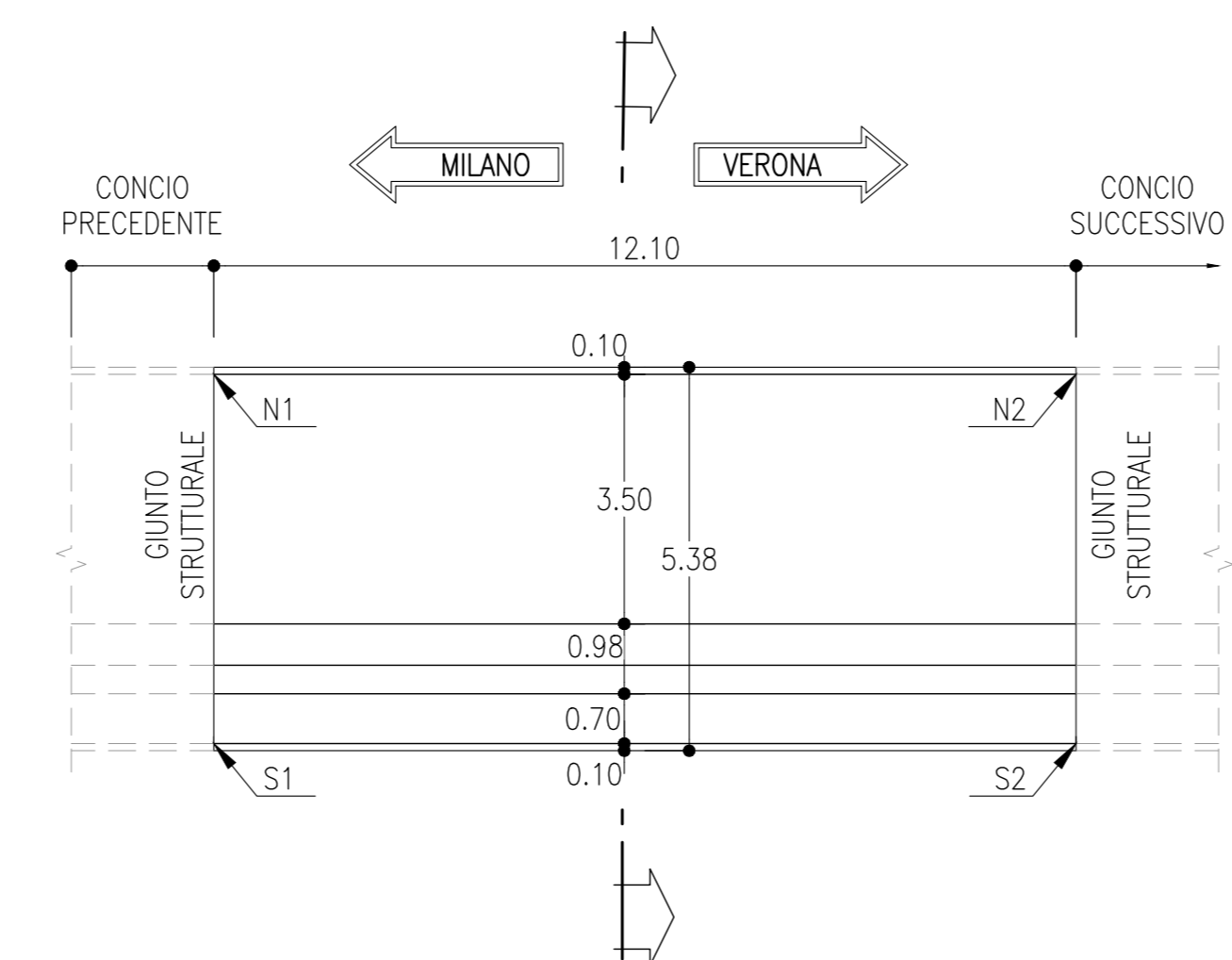
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



### PIANTA TIPOLOGICA

SCALA 1:100



#### COORDINATE DI TRACCIAMENTO MURI - MU01

CONCIO	PUNTO	X	Y
Concio-1	N1	1649214.151	5032263.907
	N2	1649226.161	5032262.434
	S1	1649213.520	5032258.765
Concio-2	S2	1649225.530	5032257.292
	N2	1649226.161	5032262.434
	N3	1649238.171	5032257.292
Concio-3	S2	1649225.530	5032257.292
	S3	1649237.540	5032255.819
	N3	1649238.171	5032260.960
Concio-4	N4	1649250.181	5032259.487
	S3	1649237.540	5032257.292
	S4	1649249.550	5032254.346
Concio-5	N4	1649250.181	5032259.487
	N5	1649262.191	5032258.015
	S4	1649237.540	5032254.346
Concio-6	S5	1649261.560	5032252.873
	N5	1649262.191	5032258.015
	N6	1649274.201	5032256.542
Concio-7	S6	1649273.571	5032251.401
	N6	1649274.201	5032256.542
	N7	1649286.211	5032255.069
Concio-8	S6	1649273.571	5032251.401
	S7	1649285.581	5032249.928
	N7	1649286.211	5032255.069
Concio-9	N8	1649298.221	5032253.597
	S7	1649285.581	5032249.928
	S8	1649297.591	5032248.456
Concio-10	N8	1649298.221	5032253.597
	N9	1649310.216	5032252.140
	S8	1649297.591	5032248.456
Concio-11	S9	1649309.605	5032246.997
	N9	1649310.216	5032252.140
	N10	1649322.232	5032250.717
Concio-12	S10	1649321.621	5032245.573
	S11	1649321.621	5032245.573
	N11	1649334.213	5032249.352
Concio-11	N12	1649346.241	5032248.037
	S11	1649333.650	5032244.202
	S12	1649345.678	5032242.887
Concio-12	N12	1649346.241	5032248.037
	N13	1649351.102	5032247.517
	S12	1649345.678	5032242.887
	S13	1649350.560	5032242.365

#### MU01

TOTALE DEL VOLUME DI SCAVO	16162.59 m <sup>3</sup>
VOLUME DI CALCESTRUZZO	1410.90 m <sup>3</sup>
INCIDENZA	140 kg/m <sup>3</sup>

#### LEGENDA

	RITOMBAMENTO
	SCAVI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

CUP: J14H2000440001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA**  
**NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

RI - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

MURI DI SOSTEGNO - PIANTE, SEZIONI E SCAVI

TAV. 1/15

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	B9	MU0005	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Curolo	Sar 2021	M. Ripa	Sar 2021	C. Mazzocchi	Sar 2021	A. Perego Sar 2021

n. Elab.: