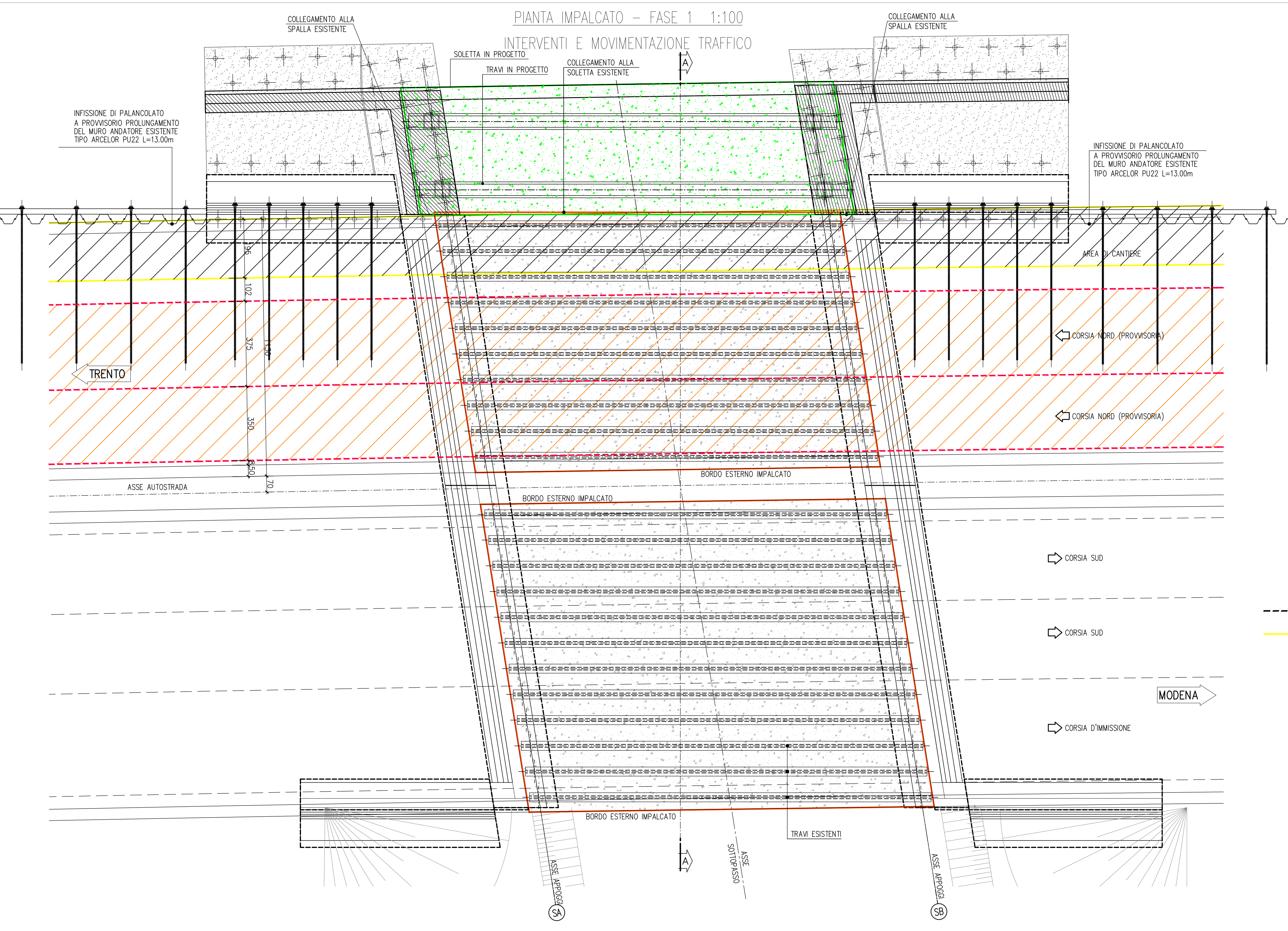


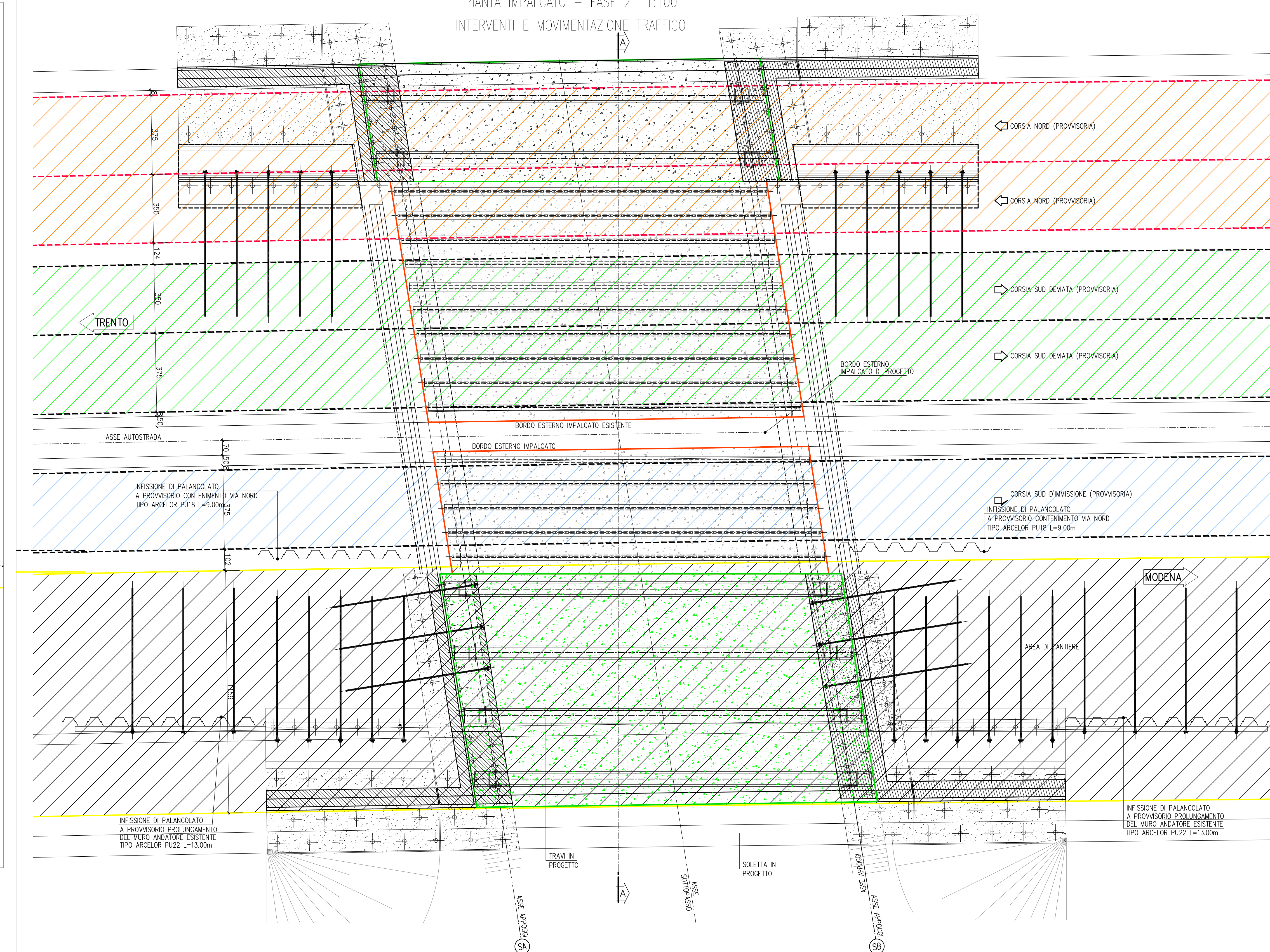
PIANTA IMPALCATO - FASE 1 1:100

INTERVENTI E MOVIMENTAZIONE TRAFFICO

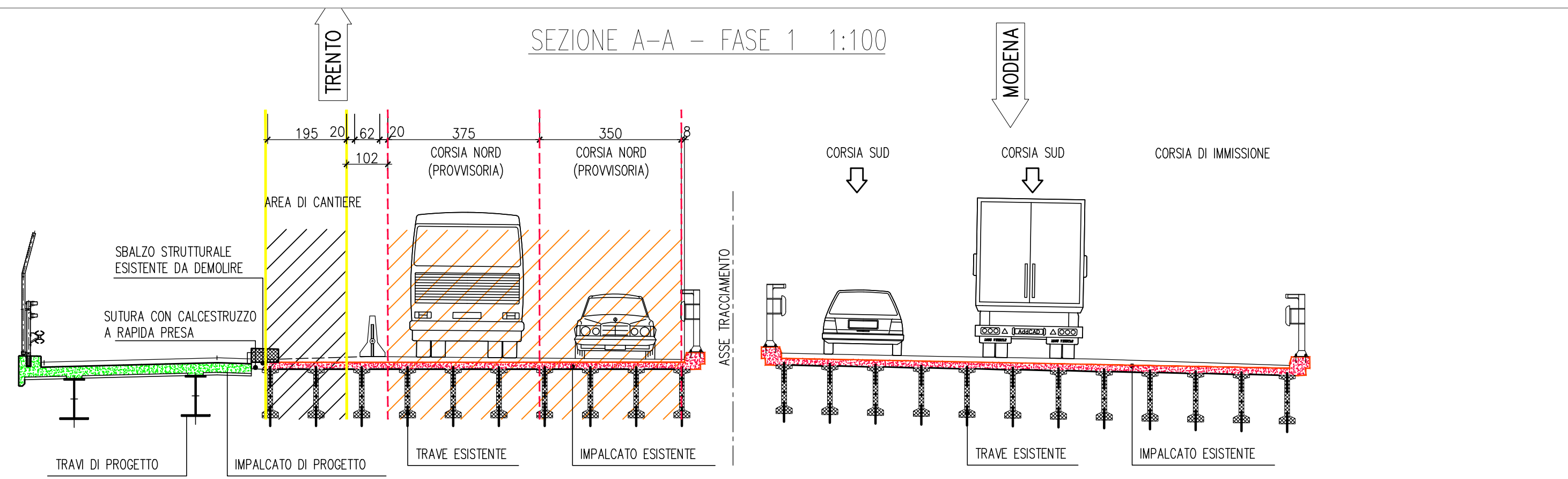


PIANTA IMPALCATO - FASE 2 1:100

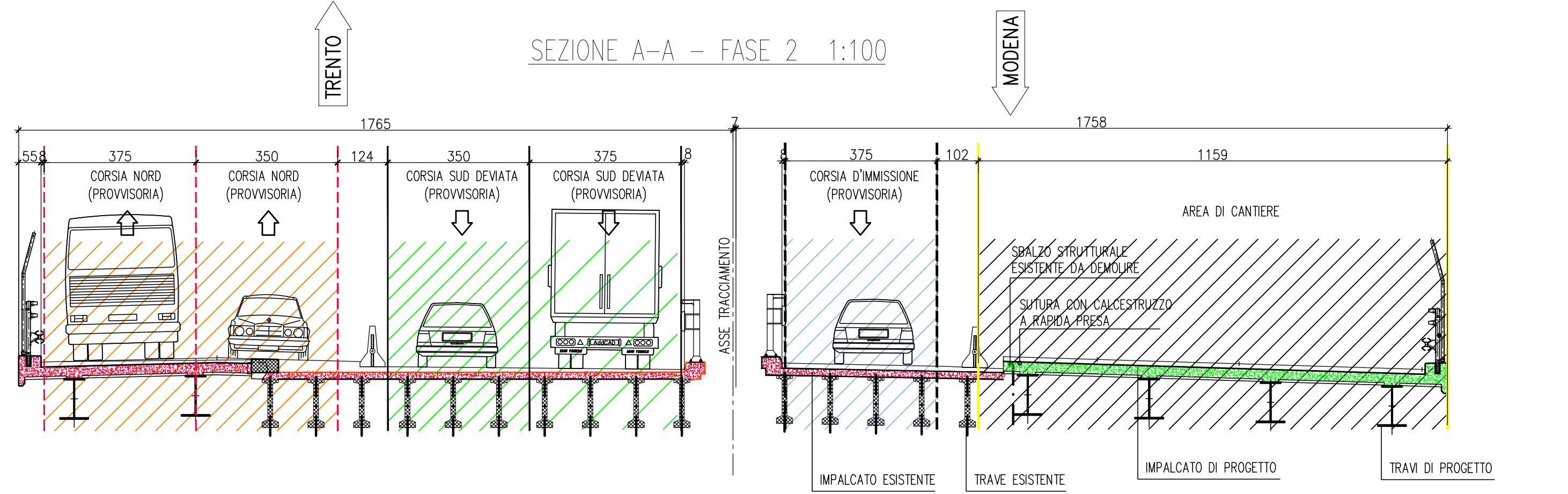
INTERVENTI E MOVIMENTAZIONE TRAFFICO



SEZIONE A-A - FASE 1 1:100



SEZIONE A-A - FASE 2 1:100



FASI ESECUTIVE

IL PRESENTE CAVALCAFERROVIA DOVRA' ESSERE REALIZZATO IN FASE 0 DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO.

FASE 1: CONVOGAMENTO DEL TRAFFICO DELLA CORSIA NORD (DIREZIONE TRENTO) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA, OCCUPANDO LA CORSIA D'EMERGENZA PER IL CANTIERE. REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLE SPALLE ED I RELATIVI MURI DI RISOLTO SU MICROPAI. PREVIA INFILSSIONE DI UN PALANCOLATO PROVVISORIO PER CONSENTIRE LO SCAVO DELLE FONDAZIONI DEI NUOVI MURI, E PREVIO RINFORZO DEI MURI DI RISOLTO MEDIANTE MICROPAI E TIRANTI. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO COLLEGATO TEMPORANEAMENTE ALL'ESISTENTE.

FASE 2: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA NORD (DUE CORSE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA). DEVIAZIONE DELLA CORSIA D'IMMISSIONE (DIREZIONE MODENA) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA SUD ED INFILSSIONE DI PALANCOLE IN DESTRA CORSIA PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA DELLA VIA SUD. PREVIA DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPAI E TIRANTI. REALIZZAZIONE DELLA CONTROPARETE OPPORTUNAMENTE "CHIODATA" ALLA SPALLA ESISTENTE. RINFORZO DEI MURI DI RISOLTO ESISTENTI CON INSERIMENTO DI MICROPAI (DEMOLIZIONE DELLA SOMMITA'); INSERIMENTO DI PALANCOLE A PROTEGGIMENTO DEL MURO ANDATORE PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DEI MURI DI RISOLTO NUOVI. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO ALLA QUOTA DEFINITIVA.

FASE 3: DEVIAZIONE DELLA CORSIA D'IMMISSIONE LATO MODENA VERSO L'ESTERNO DELLA CARREGGIATA DELLA VIA SUD (GLI TRATTI DI OPERA REALIZZATI IN FASE 2). INFILSSIONE DI UN PALANCOLATO PROVVISORIO IN CORRESPONDENZA DELL'ASSE DI TRACCIAMENTO PER CONSENTIRE L'INTERVENTO SULLA CARREGGIATA SUD (DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE ESISTENTI, RINFORZO DELLE STESS E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO IN PROGETTO ALLA QUOTA DEFINITIVA).

FASE 4: CONVOGAMENTO DEL TRAFFICO SULLA CARREGGIATA SUD (UNA CORSIA IN DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA) ED MANTENIMENTO DI UNA CORSIA SULL'ESTERNO DELLA CARREGGIATA NORD (CORSIA DIREZIONE TRENTO). DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO ESISTENTE E DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE, CON RINFORZO DELLE STESS MEDIANTE INSERIMENTO DI MICROPAI E TIRANTI. REALIZZAZIONE DELLA SPALLA NUOVA SU MICROPAI E DELLA CONTROPARETE COLLEGATA ALL'ESISTENTE MEDIANTE CHIODATURE. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO DA COLLEGARE ALLA PARTE DI IMPALCATO REALIZZATO IN FASE 4.

FASE 5: DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO PROVVISORIO REALIZZATO IN FASE 1 DELLA CARREGGIATA NORD E DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE. REALIZZAZIONE DELLA PORZIONE DI SPALLA NUOVA SU MICROPAI E DELLA CONTROPARETE COLLEGATA ALL'ESISTENTE MEDIANTE CHIODATURE. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO DA COLLEGARE ALLA PARTE DI IMPALCATO REALIZZATO IN FASE 4.

LEGGENDA

- CORSIA NORD PROVVISORIA
- CAMBITURA CORSIA NORD PROVVISORIA
- CORSIA SUD PROVVISORIA
- CAMBITURA CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTIERE
- CAMBITURA CANTIERE
- IMPALCATO ESISTENTE
- CAMBITURA IMPALCATO ESISTENTE
- IMPALCATO DI PROGETTO
- CAMBITURA DI PROGETTO
- CORSIA D'IMMISSIONE PROVVISORIA

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14R2000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

Sottopasso svincolo Stazione Autostradale Verona Nord - Lato Trento

FASI REALIZZATIVE
Interferenze con il traffico - Tav. 1/2

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Masetti	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzoni	Set 2021	A. Pirego Set 2021