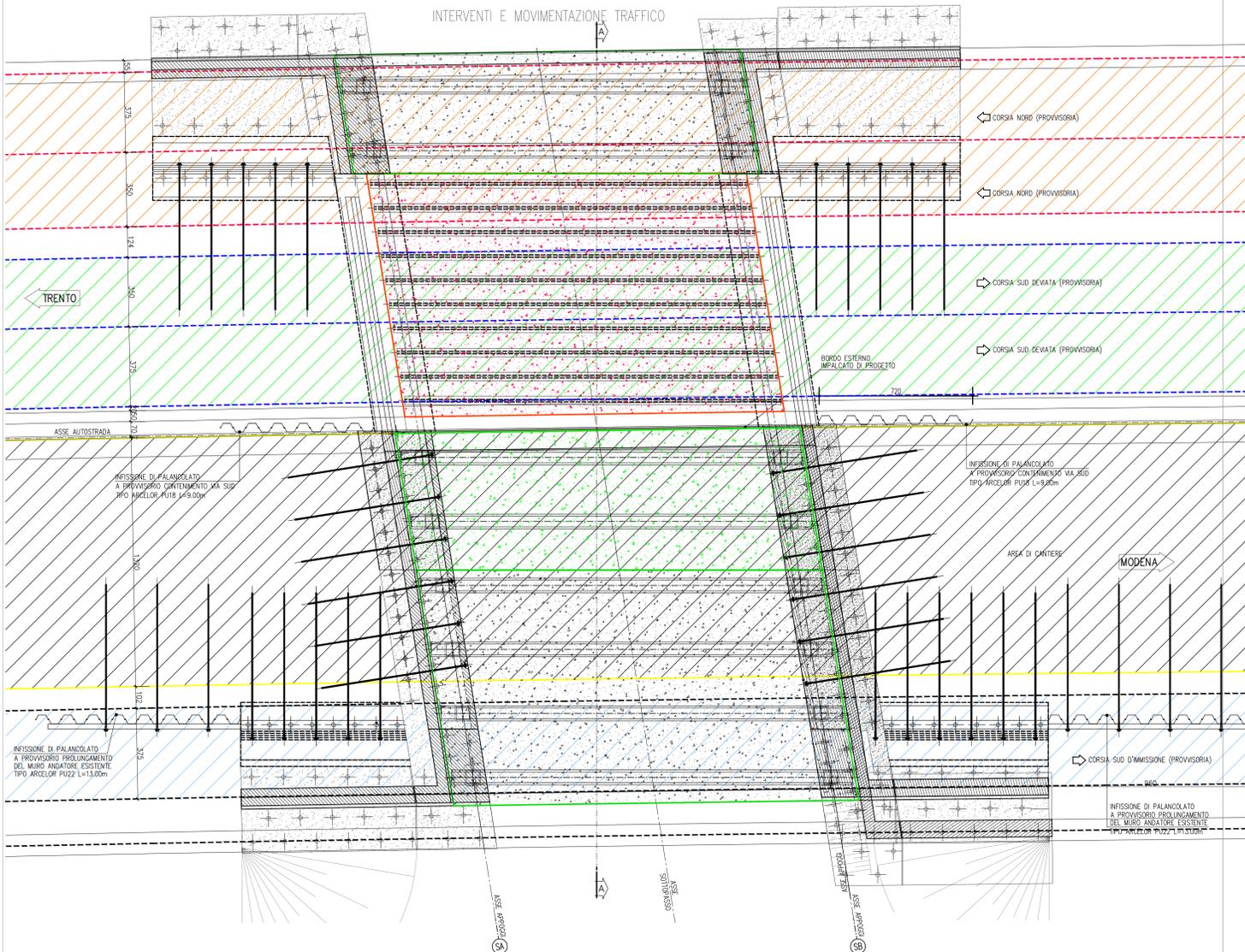
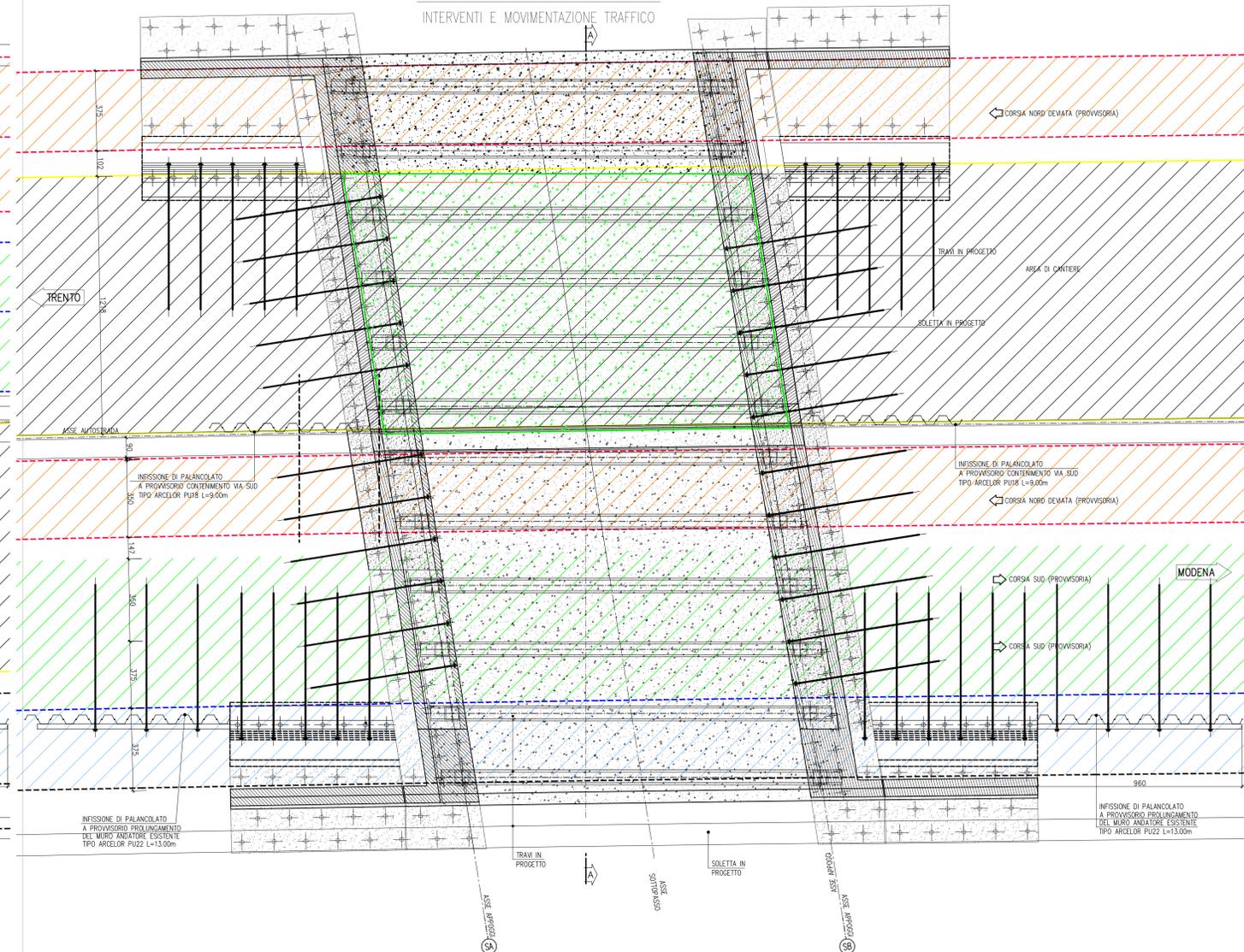


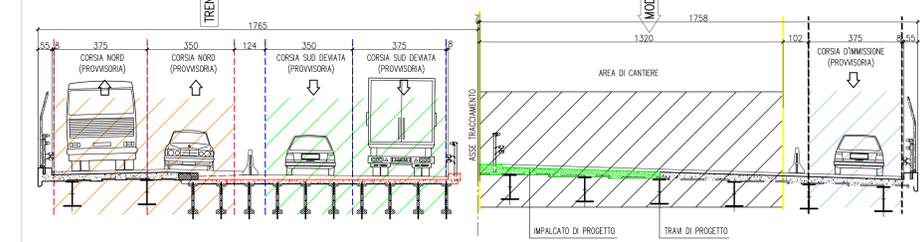
PIANTA IMPALCATO - FASE 3 1:100
INTERVENTI E MOVIMENTAZIONE TRAFFICO



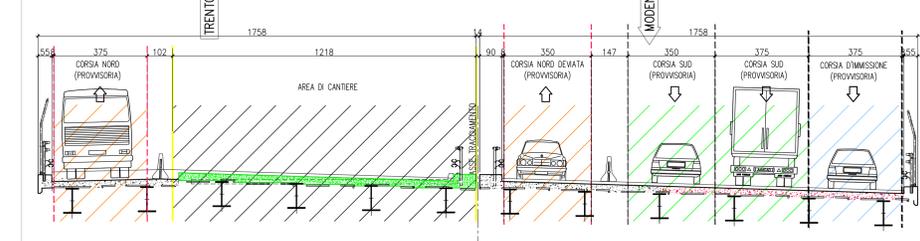
PIANTA IMPALCATO - FASE 4 e 5 1:100
INTERVENTI E MOVIMENTAZIONE TRAFFICO



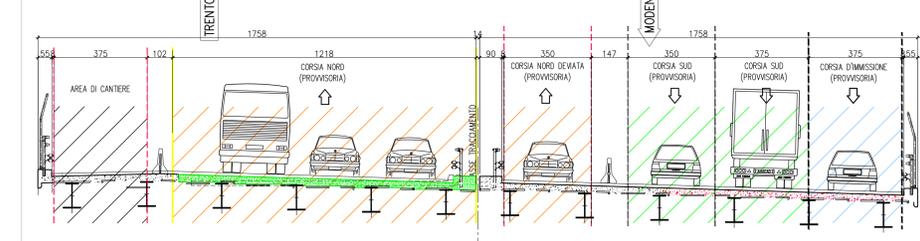
SEZIONE A-A - FASE 3 1:100



SEZIONE A-A - FASE 4 1:100



SEZIONE A-A - FASE 5 1:100



FASI ESECUTIVE

IL PRESENTE CAVALCAFERROVA DOVRA' ESSERE REALIZZATO IN FASE 0 DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO.

FASE 1: CONVINGOLAMENTO DEL TRAFFICO DELLA CORSIA NORD (DIREZIONE TRENTO) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA, OCCUPANDO LA CORSIA D'IMMISSIONE PER IL CANTIERE. REALIZZAZIONE DEL Prolungamento delle spalle ed i relativi muri di risvolto su micropali, previa infissione di un palancoato provvisorio per consentire lo scavo delle fondazioni dei nuovi muri e previo rinforzo dei muri di risvolto mediante micropali e tranti. messa in opera delle travi e realizzazione dell'impalcato di progetto collegato temporaneamente all'esistente.

FASE 2: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA NORD (DUE CORSE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA). DEVIAZIONE DELLA CORSIA DI IMMISSIONE (DIREZIONE MODENA) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA SUD ED INFILSSIONE DI PALANCOLO IN DESTRA CORSIA PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA DELLA VIA SUD, PREVIA DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPALI E TRANTI. REALIZZAZIONE DELLA CONTROPARETE "CHIODATA" ALLA SPALLA ESISTENTE. RINFORZO DEI MURI DI RISVOLTO ESISTENTI CON INSERIMENTO DI MICROPALI (DEMOLIZIONE DELLA SOMMITA'). INSERIMENTO DI PALANCOLO A PROSEGUIMENTO DEL MURLO ANDATORE PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DEI MURI DI RISVOLTO NUOVI. messa in opera delle travi e realizzazione dell'impalcato di progetto alla quota definitiva.

FASE 3: DEVIAZIONE DELLA CORSIA DI IMMISSIONE LATO MODENA VERSO L'ESTERNO DELLA CARREGGIATA DELLA VIA SUD (SUL TRATTO DI OPERA REALIZZATA IN FASE 2). INFILSSIONE DI UN PALANCOLO PROVVISORIO IN CORRISPONDENZA DELL'ASSE DI TRACCIAMENTO PER CONSENTIRE L'INTERVENTO SULLA CARREGGIATA SUD (DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE ESISTENTI, RINFORZO DELLE STESS E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO IN PROGETTO ALLA QUOTA DEFINITIVA).

FASE 4: CONVINGOLAMENTO DEL TRAFFICO SULLA CARREGGIATA SUD (UNA CORSIA IN DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA) ED MANTENIMENTO DI UNA CORSIA SULL'ESTERNO DELLA CARREGGIATA NORD (CORSIA DIREZIONE TRENTO). DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO ESISTENTE E DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE, CON RINFORZO DELLE STESS MEDIANTE INSEMENTO DI MICROPALI E TRANTI. REALIZZAZIONE DELLA SPALLA NUOVA SU MICROPALI E DELLA CONTROPARETE COLLEGATA ALL'ESISTENTE MEDIANTE CHIODATURE. messa in opera delle travi e realizzazione dell'impalcato di progetto.

FASE 5: DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO PROVVISORIO REALIZZATO IN FASE 1 DELLA CARREGGIATA NORD E DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE. REALIZZAZIONE DELLA PORZIONE DI SPALLA NUOVA SU MICROPALI E DELLA CONTROPARETE COLLEGATA ALL'ESISTENTE MEDIANTE CHIODATURE. messa in opera delle travi e realizzazione dell'impalcato di progetto DA COLLEGARE ALLA PARTE DI IMPALCATO REALIZZATO IN FASE 4.

LEGGENDA

- CORSIA NORD PROVVISORIA
- CANTURA CORSIA NORD PROVVISORIA
- CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTURA CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTIERE
- CANTURA CANTIERE
- IMPALCATO ESISTENTE
- CANTURA IMPALCATO ESISTENTE
- IMPALCATO DI PROGETTO
- CANTURA DI PROGETTO
- CORSIA D'IMMISSIONE PROVVISORIA

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14R2000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

Sottopasso svincolo Stazione Autostradale Verona Nord - Lato Trento

FASI REALIZZATIVE
Interferenze con il traffico - Tav. 2/2

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN10 10 D 28 B9 NNO10C 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Mazzoni	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzoni	Set 2021	A. Piaggio Set 2021

File: IN10102021RMM10C002A n. Ediz.: