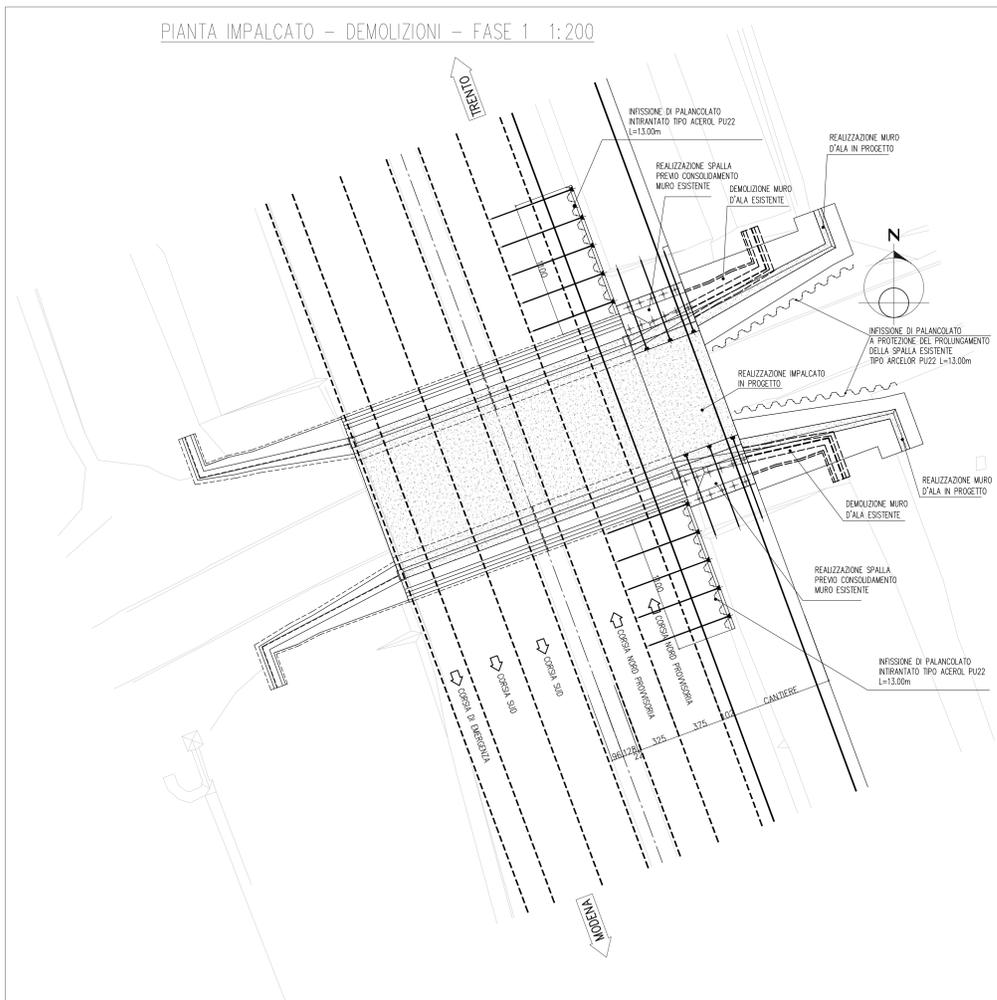
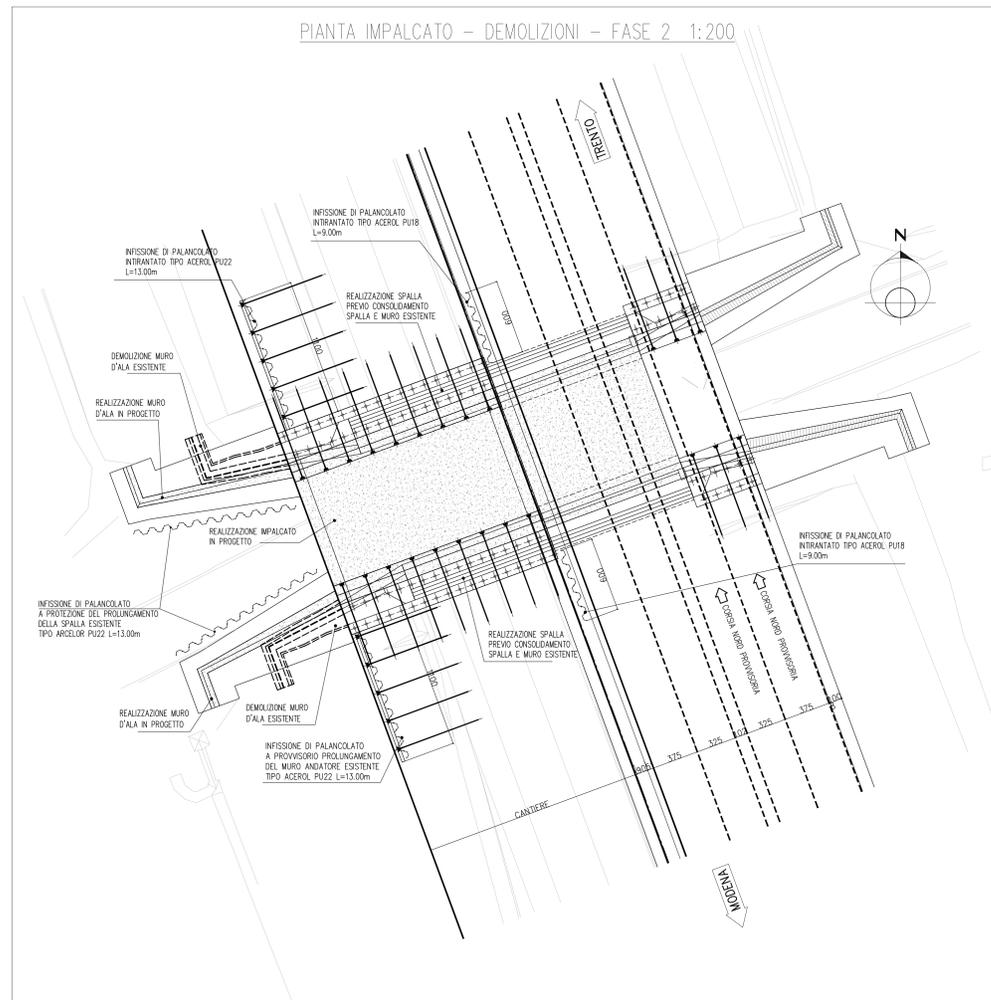


PIANTA IMPALCATO - DEMOLIZIONI - FASE 1 1:200



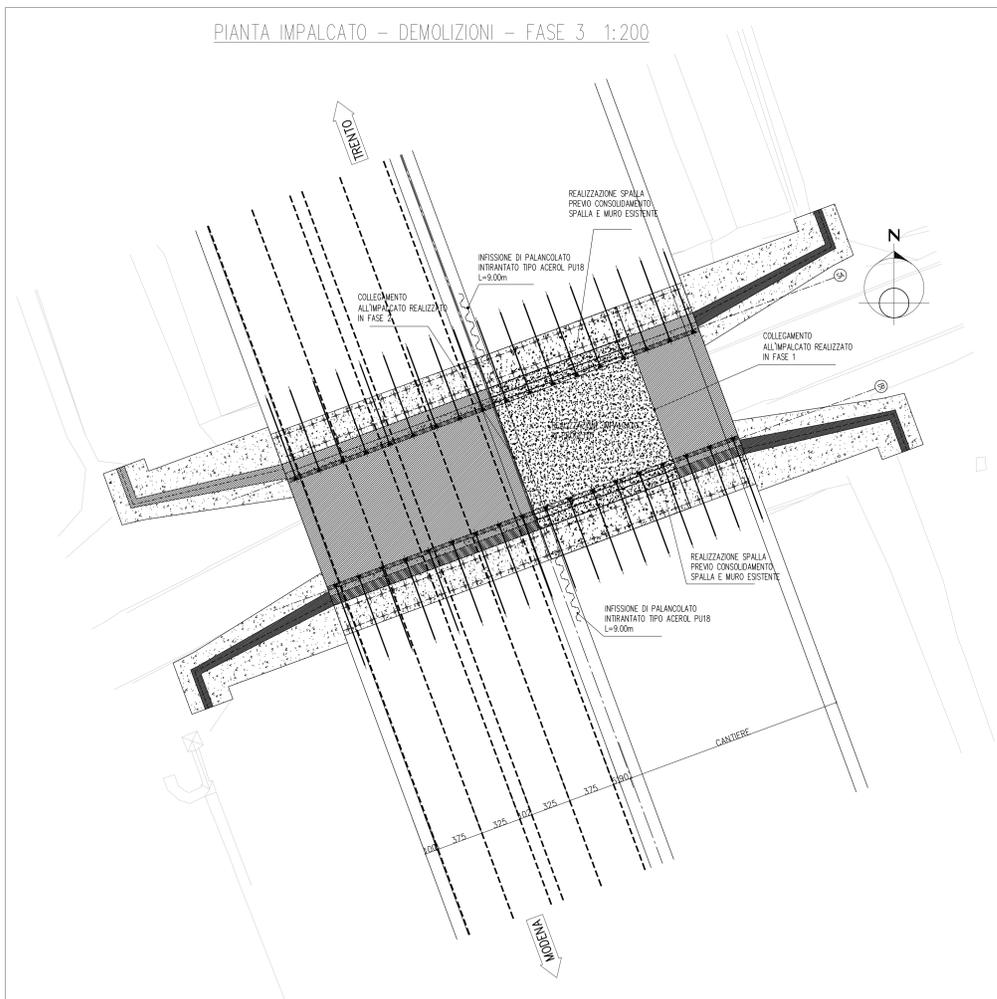
PIANTA IMPALCATO - DEMOLIZIONI - FASE 2 1:200



FASI ESECUTIVE

- FASE 1: CONVIAMENTO DEL TRAFFICO DELLA CORSA NORD (DIREZIONE TRENTO) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIA, OCCUPANDO LA CORSA DI EMERGENZA PER IL CANTIERE. REALIZZAZIONE DEL Prolungamento delle spalle ed i relativi muri andatori su micropali, previa infusione di un palancolato provvisorio per consentire lo scavo delle fondazioni dei nuovi muri, e previo rinforzo delle spalle con tranti e micropali. Realizzazione parziale della spalla superficiale collegata all'esistente. Previa demolizione del tratto superficiale della stessa fino al raggiungimento della quota di imposta della nuova spalla. Messa in opera delle travi e realizzazione della soletta in calcestruzzo fino alla zona di collegamento provvisorio all'impalcato esistente.
- FASE 2: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA NORD (DUE CORSE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA). DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPALI E TRANTI. RINFORZO DELLA PORZIONE DI MURO D'ALA DA MANTENERE CON RINFORZO DI MICROPALI (DEMOLIZIONE DELLA SOMMITA') PREVIA INFUSIONE DI UN PALANCOLO PROVVISORIO PER CONSENTIRE LO SCAVO DELLE FONDAZIONI DEI NUOVI MURI. DEMOLIZIONE DEI MURI D'ALA RESTANTI E REALIZZAZIONE DEI NUOVI MURI D'ALA. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI IN C/PI E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DELLA VIA SUD.
- FASE 3: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA SUD (DUE CORSE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA). COMPLETAMENTO DELLA DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE CENTRALE (RIMANSTA IN FASE 1) E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPALI E TRANTI. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI E COMPLETAMENTO DELL'IMPALCATO DELLA VIA NORD COLLEGATO OPPORTUNAMENTE ALLA PORZIONE DI IMPALCATO REALIZZATO IN FASE 1.

PIANTA IMPALCATO - DEMOLIZIONI - FASE 3 1:200



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H2000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

Sottopasso S.C. Cason - Lato Modena

FASI REALIZZATIVE
Demolizioni

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN10 10 D 28 B9 NNO20B 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Mammoliti	Ser 2021	M. Rizzo	Ser 2021	C. Mezzocorti	Ser 2021	A. Pirengo Ser 2021

File: IN10102028AVIAC01B01A

n. Ediz.