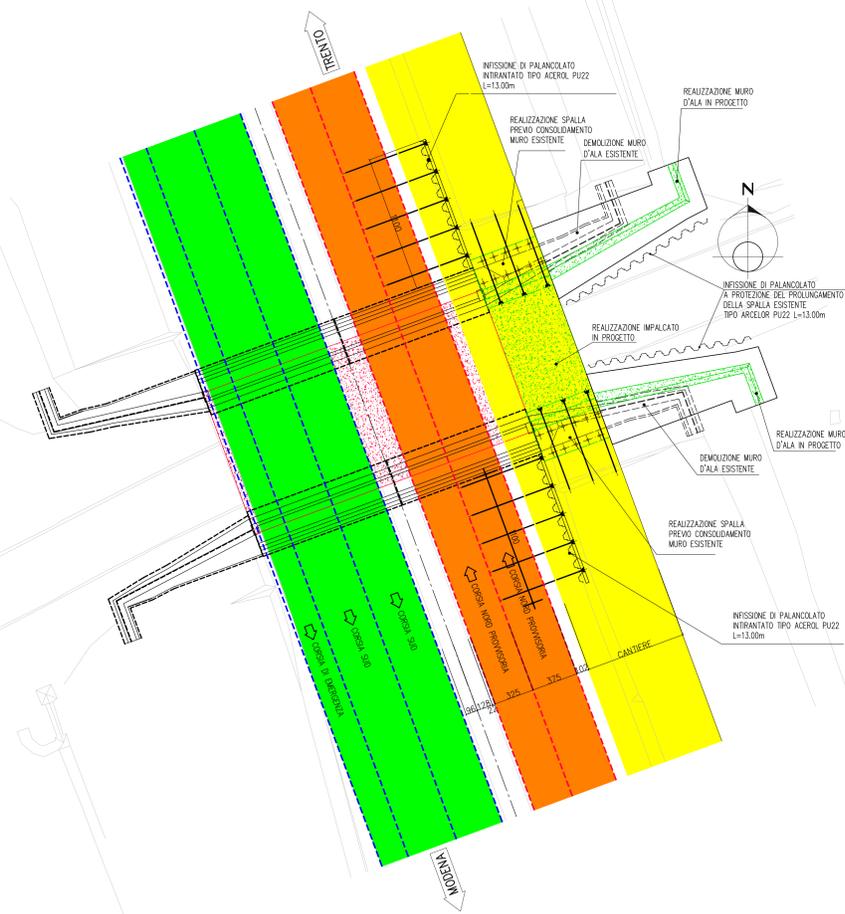
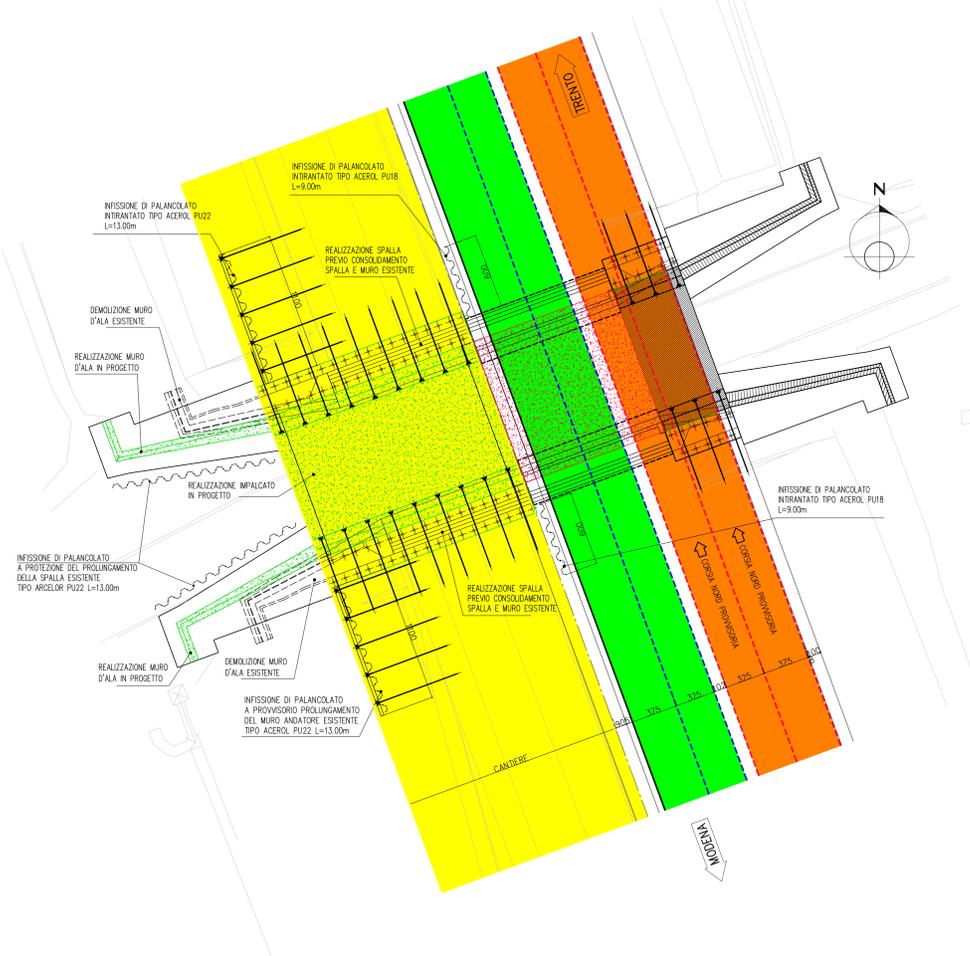


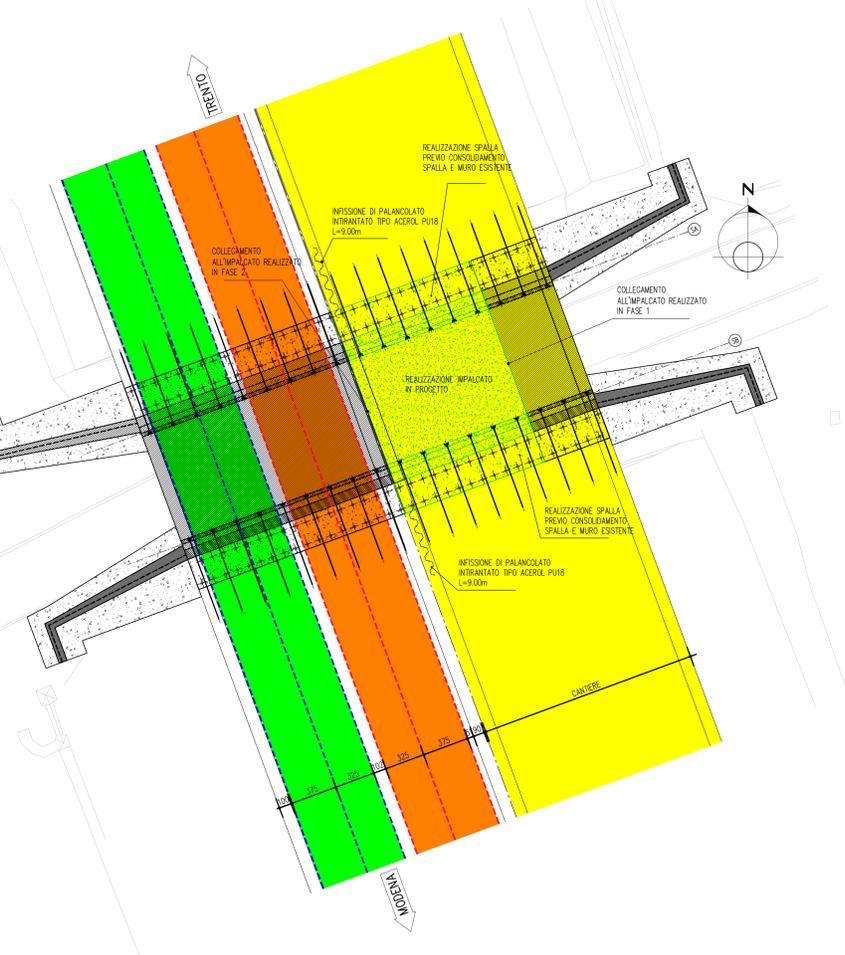
PIANTA IMPALCATO - MOVIMENTAZIONE TRAFFICO - FASE 1 1:200



PIANTA IMPALCATO - MOVIMENTAZIONE TRAFFICO - FASE 2 1:200



PIANTA IMPALCATO - MOVIMENTAZIONE TRAFFICO - FASE 3 1:200



FASI ESECUTIVE

FASE 1: CONVINGIMENTO DEL TRAFFICO DELLA CORSA NORD (DIREZIONE TRENTO) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIA, OCCUPANDO LA CORSA DI EMERGENZA PER IL CANTIERE. REALIZZAZIONE DEL Prolungamento delle spalle ed i relativi muri andatori su micropali, previa infusione di un palancoato provvisorio per consentire lo scavo delle fondazioni dei nuovi muri, e previo rinforzo delle spalle con tranti e micropali. Realizzazione parziale della spalla superficiale collegata all'esistente. Previa demolizione del tratto superficiale della stessa fino al raggiungimento della quota di imposta della nuova spalla. Messa in opera delle trav e realizzazione della soletta in calcestruzzo fino alla zona di collegamento provvisorio all'impalcato esistente.

FASE 2: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA NORD (DUE CORSE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA). DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPALI E TRANTI. RINFORZO DELLA PORZIONE DI MURO D'ALA DA MANTENERE CON INSERIMENTO DI MICROPALI (DEMOLIZIONE DELLA SOMMITA') PREVIA INFUSIONE DI UN PALANCOATO PROVVISORIO PER CONSENTIRE LO SCAVO DELLE FONDAZIONI DEI NUOVI MURI. DEMOLIZIONE DEI MURI D'ALA RESISTENTI E REALIZZAZIONE DEI NUOVI MURI D'ALA. MESSA IN OPERA DELLE TRAV E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DELLA VIA SUD.

FASE 3: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA SUD (DUE CORSE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA). COMPLETAMENTO DELLA DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE CENTRALE (RIMANSTA IN FASE 1) E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPALI E TRANTI. MESSA IN OPERA DELLE TRAV E COMPLETAMENTO DELL'IMPALCATO DELLA VIA NORD COLLEGATO OPPORTUNAMENTE ALLA PORZIONE DI IMPALCATO REALIZZATO IN FASE 1.

LEGENDA

- CORSIA NORD PROVVISORIA
- CANTIERA CORSIA NORD PROVVISORIA
- CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTIERA CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTIERE
- CANTIERA CANTIERE
- IMPALCATO ESISTENTE
- CANTIERA IMPALCATO ESISTENTE
- IMPALCATO DI PROGETTO
- CANTIERA DI PROGETTO

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H2000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA
NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

Sottopasso S.C. Cason - Lato Modena

FASI REALIZZATIVE
Interferenze con il traffico - Tav. 1/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	28	B9	NW020C	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Manenti	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Pirego Set 2021

File: IN10102028\NW020C01A n. Ediz.: