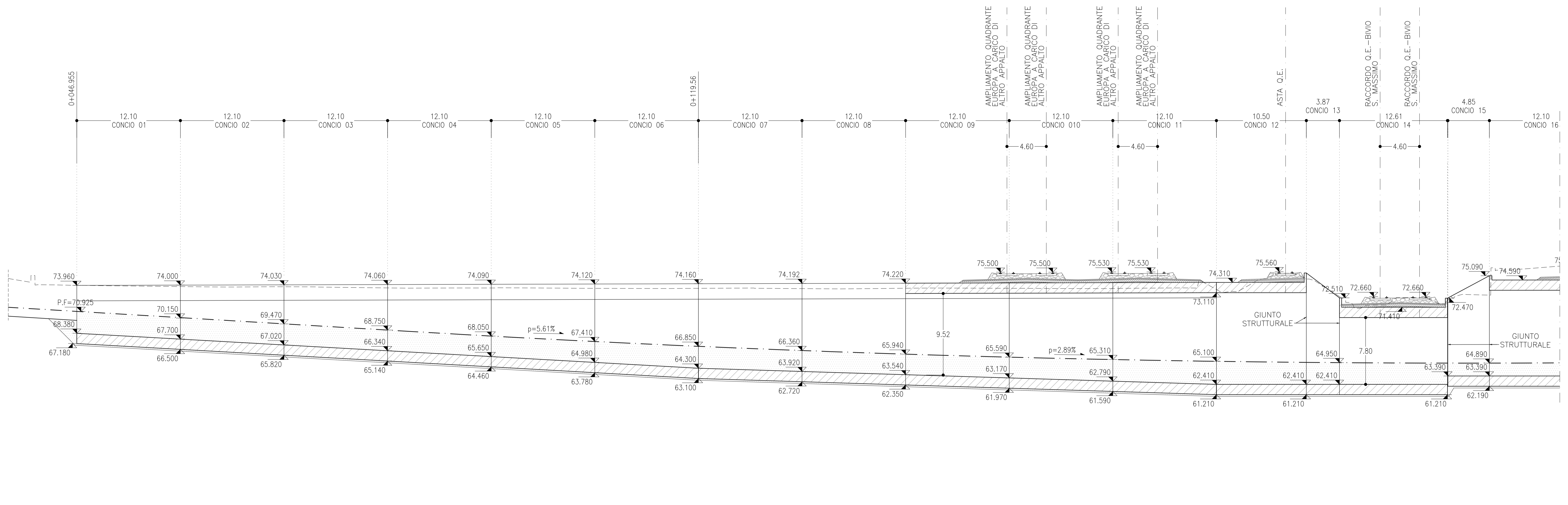
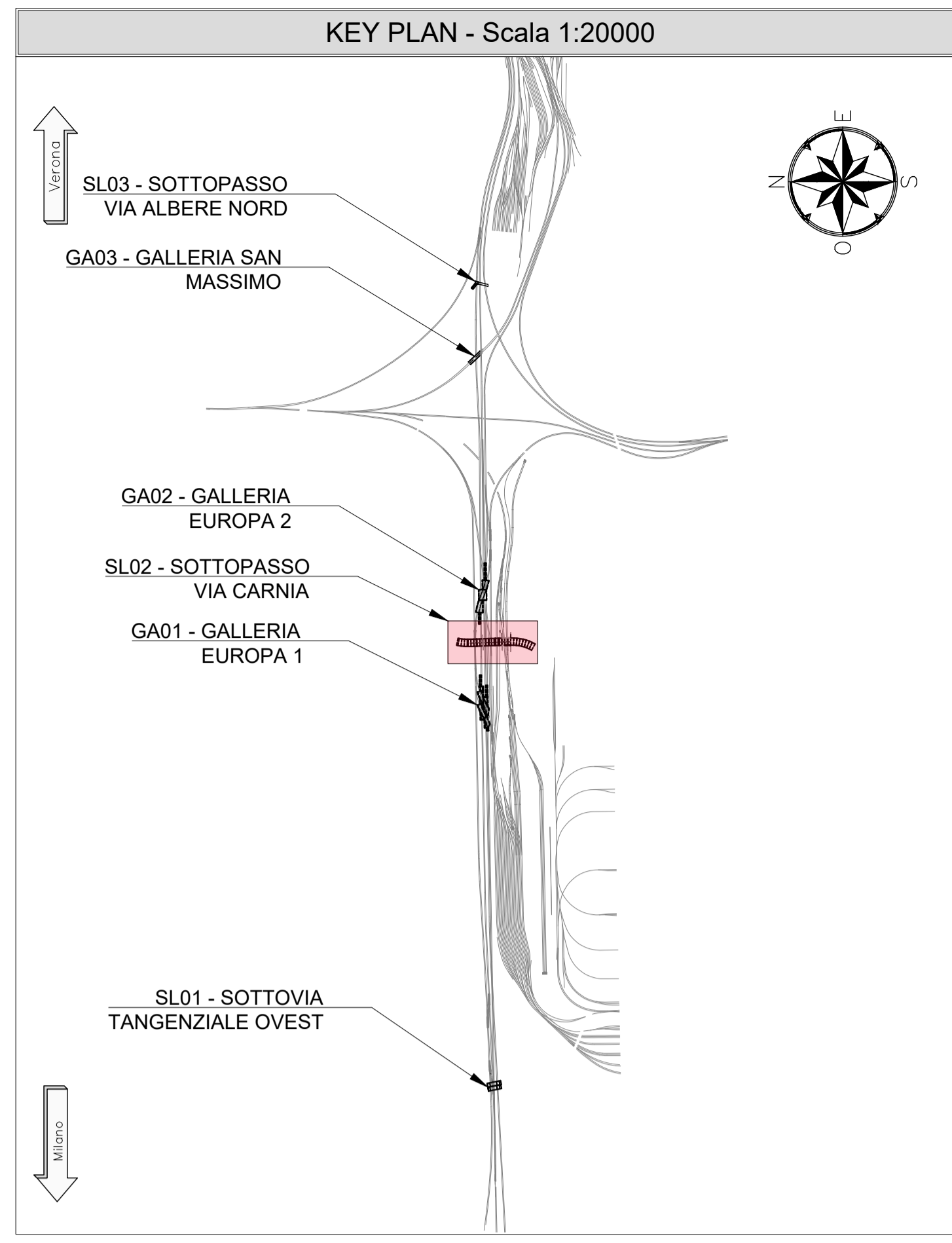
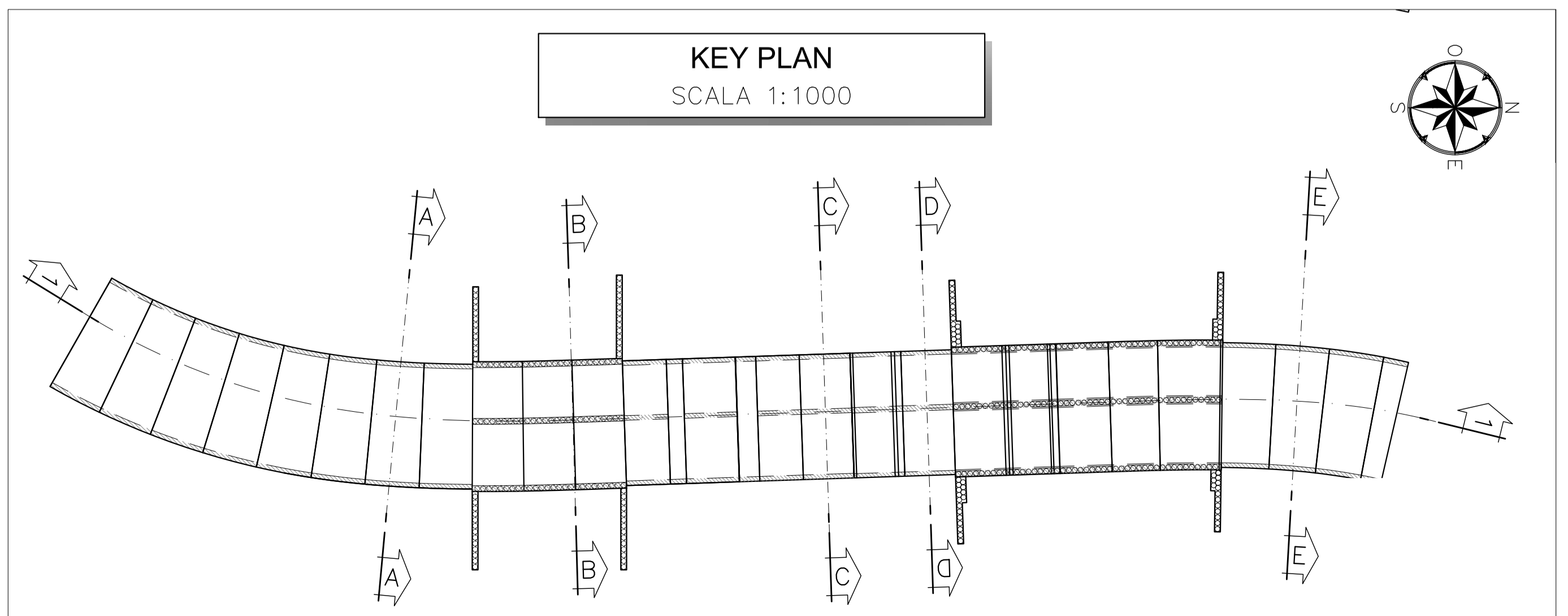
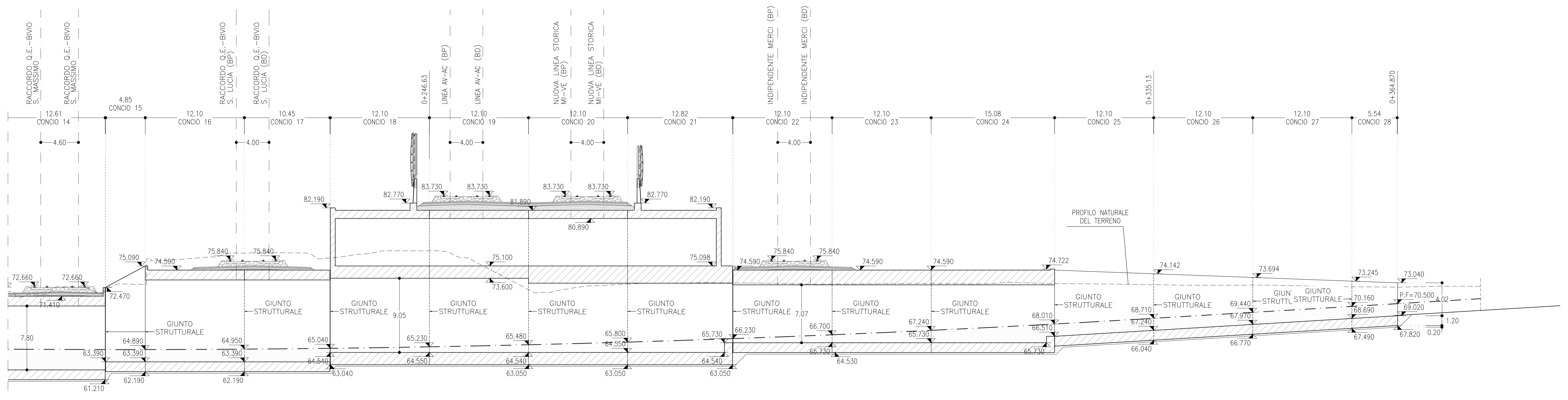


SEZIONE 1-1
SCALA 1:200
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE 1-1
SCALA 1:200
PROFILO LONGITUDINALE



INCIDENZE			
	Solletta Superiore	Piedritti	Solletta Inferiore
CONCIO 1~6	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 7~8	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 9~12	165 kg/m ³	165 kg/m ³	165 kg/m ³
CONCIO 13	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 14	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 15	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³
CONCIO 16~17	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³
CONCIO 18~19	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³
CONCIO 20~21	185 kg/m ³	185 kg/m ³	185 kg/m ³
CONCIO 22~25	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³
CONCIO 26~29	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010D26TTC000001A

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.P.= QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA
CARPENTERIA PIANTE SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI
TAV. 3/5

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	B9	SL0200	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cunico	Ser 2021	M. Riggi	Ser 2021	C. Mazzocchi	Ser 2021	A. Panigo Ser 2021