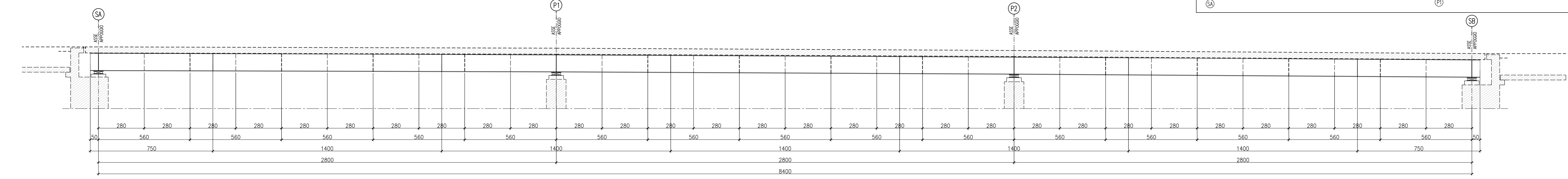
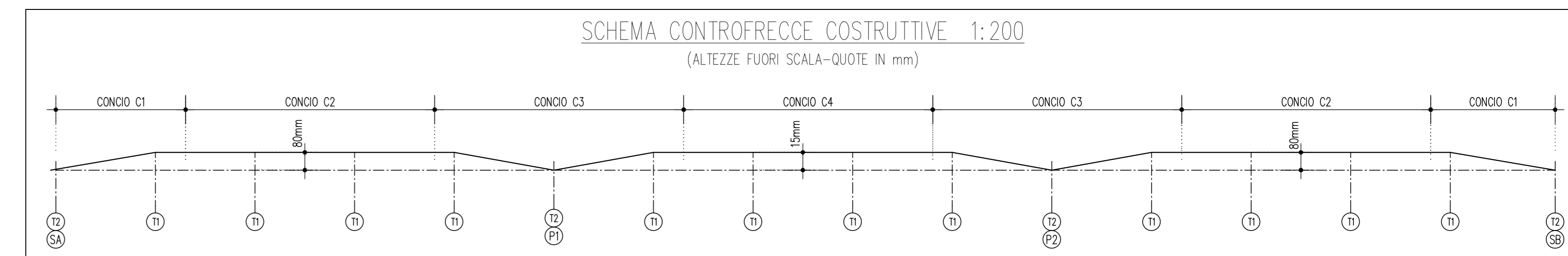
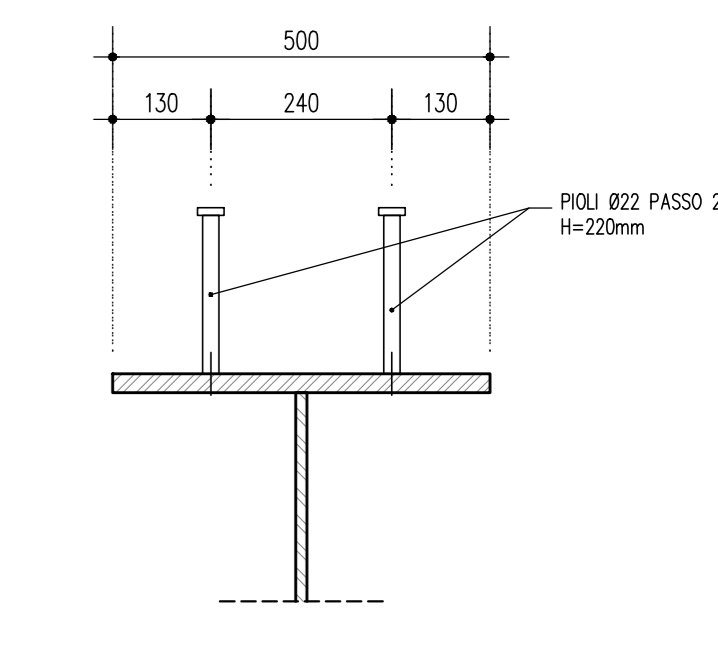


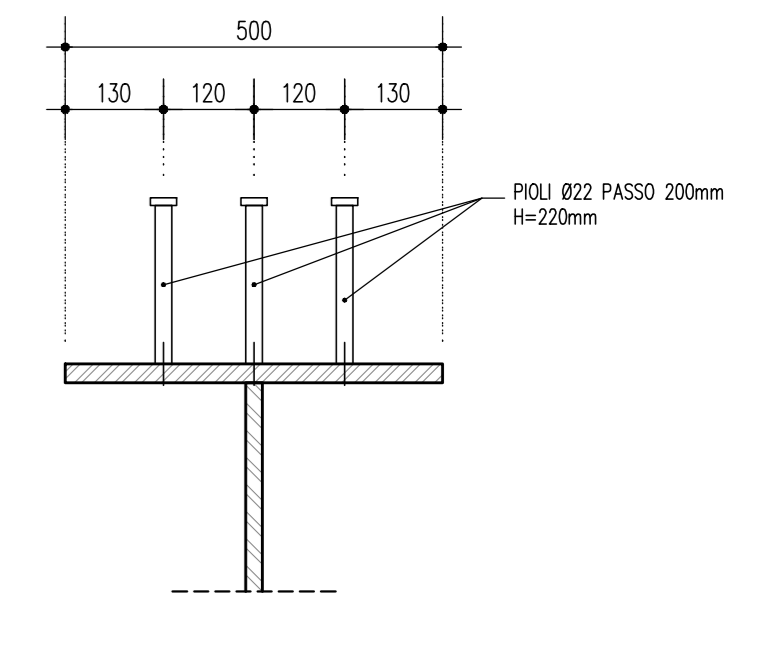
CARREGGIATA NORD - SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA 1:100



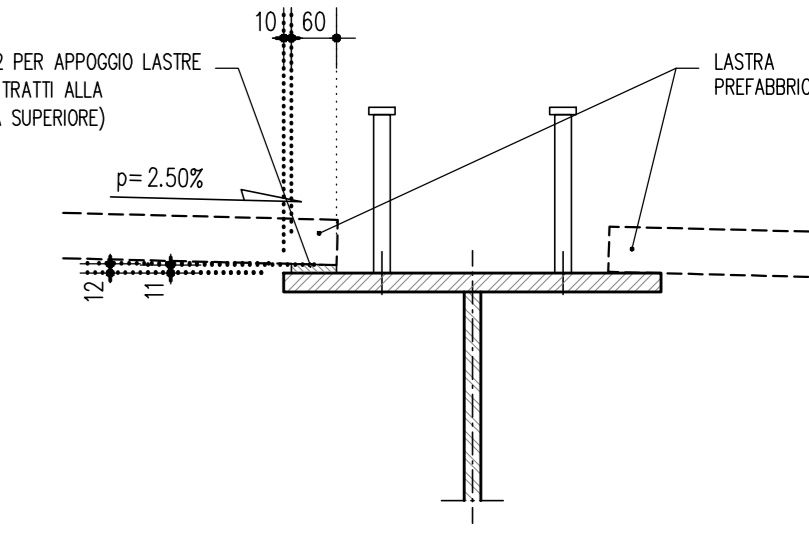
PIOLATURA TRAVE TIPICA 1:10



PIOLATURA TRAVE PRESSO SPALLE E PILE 1:10

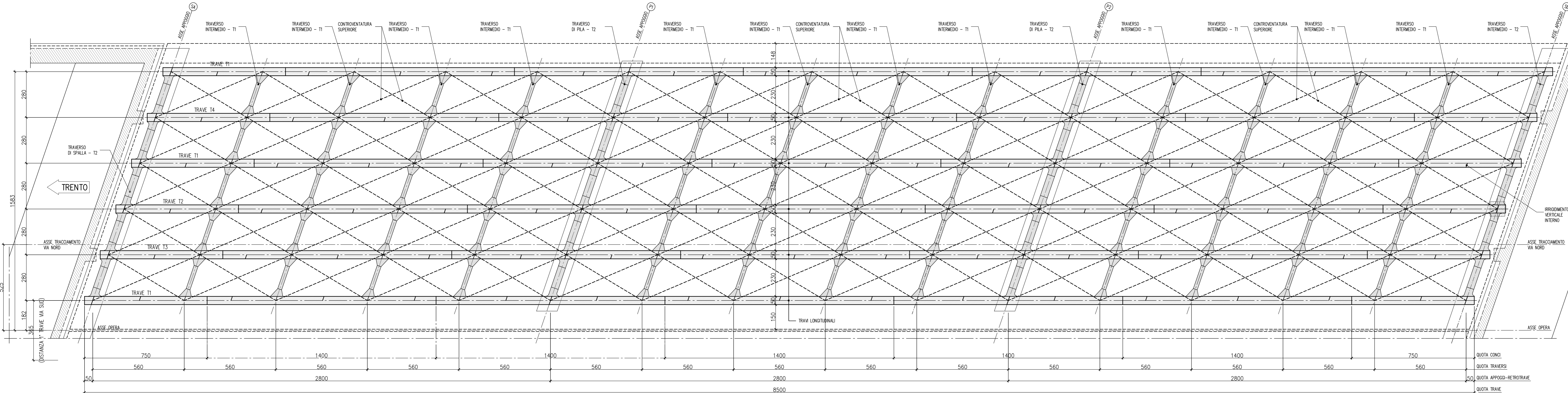


DETTAGLIO APPOGGIO LASTRE 1:10



PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)	3/200 h=220				2/200 h=220				3/200 h=220				2/200 h=220				3/200 h=220				2/200 h=220				PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)				
TIPOLOGIA CONCO	C1				C2				C3				C4				C3				C2				C1				TIPOLOGIA CONCO
Piattabanda superiore (mm)	500x30				500x30				500x40				500x25				500x40				500x30				500x30				Piattabanda superiore (mm)
ANIMA (mm)	18x1035				16x1035				20x1020				16x1045				20x1020				16x1035				18x1035				ANIMA (mm)
Piattabanda inferiore (mm)	700x35				700x40				700x40				700x30				700x40				700x35				700x35				Piattabanda inferiore (mm)
IRRIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)	30x240				30x240				30x240				30x240				30x240				30x240				30x240				IRRIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)
IRRIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	30x240				30x240				30x240				30x240				30x240				30x240				30x240				IRRIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)
CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	100x8				100x8				100x8				100x8				100x8				100x8				100x8				CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)
TRAVERSI TIPO	T2				T1				T1				T1				T1				T1				T2				TRAVERSI TIPO
piattabanda superiore (mm)	450x25				250x20				250x20				250x20				250x20				250x20				250x20				piattabanda superiore (mm)
anima (mm)	20x850				15x660				15x660				20x850				15x660				15x660				20x850				anima (mm)
piattabanda inferiore (mm)	450x25				250x20				250x20				450x25				250x20				250x20				250x20				piattabanda inferiore (mm)
piatto attacco alle travi (irrigidimento verticale interne)	Sp=20				Sp=15				Sp=15				Sp=15				Sp=15				Sp=15				Sp=20				piatto attacco alle travi (irrigidimento verticale interne)
PIolatura Traversi T2 (#22)	2/200 h=220																								2/200 h=220				PIolatura Traversi T2 (#22)

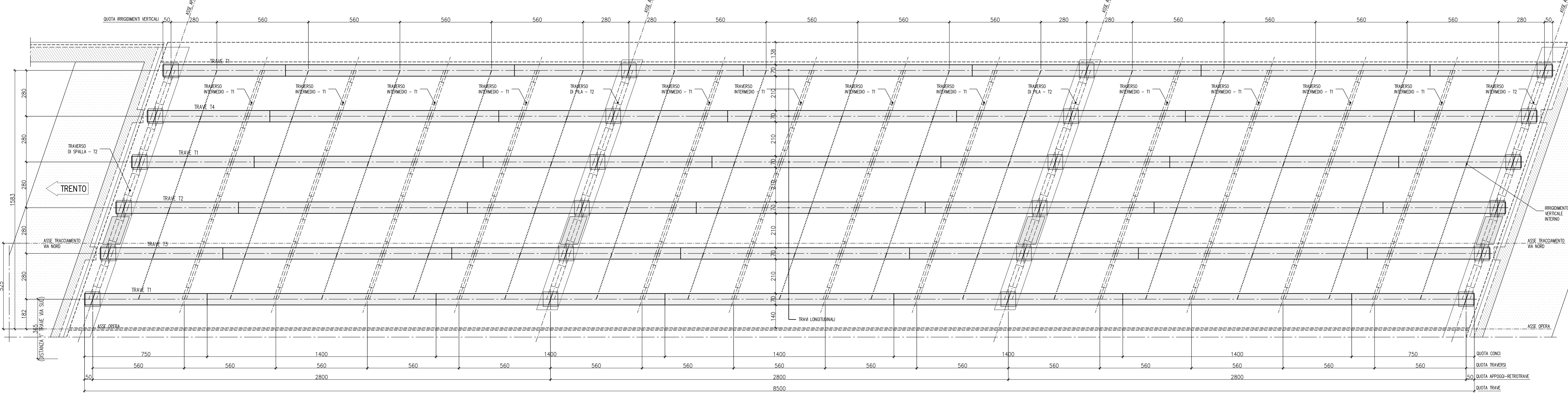
CARREGGIATA NORD - PIANTA PIATTABANDE SUPERIORI 1:100 (SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



NOTA CARPENTERIA VIA SUD
Tutte le indicazioni delle geometrie e dei profili di Travi, Traversi e Controtravi sono da considerarsi valide anche per la carreggiata SUD, che si differenzia esclusivamente per gli sbalzi di impalcato (vedasi elaborato IN1010026BBI010A001A - Soletta Impalcato).

NOTA GENERALE
Per le note generali e le prescrizioni dei materiali vedere elaborato IN1010026TIV0100001A

CARREGGIATA NORD - PIANTA PIATTABANDE INFERIORI 1:100 (SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CU.P.: F4H20000440001

UO PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA
NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

NUOVO CAVALCAFERROVIA AUTOSTRADA DEL BRENNERO A22 pk Linea Storica 141+708

CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO
disegno d'insieme Tav - 1/2

SCALA: **varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	BA	110109	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Mainardi	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzoni	Set 2021	A. Piaggio Set 2021

FILE: IN1010026BBI0100001A n. Ed.: _____