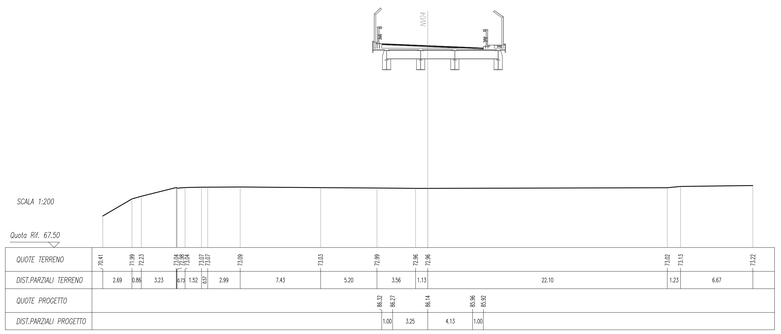
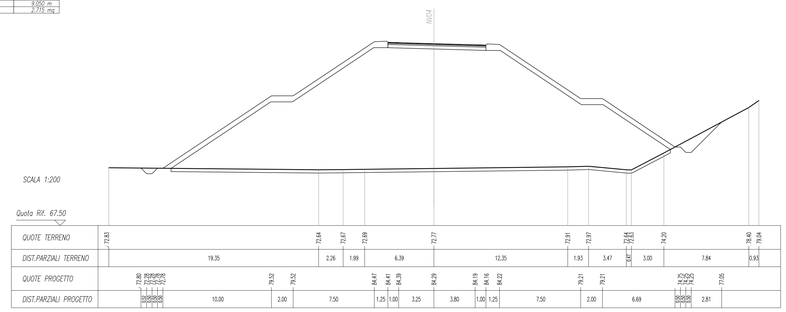
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.780 m
STRATO DI BINDER	9.380 m

SEZIONE N. : 17
QT. PROGETTO : 86.137
DIST.PROG. : 240.885
DIST.PREC. : 0.885
DIST.SUCC. : 19.115



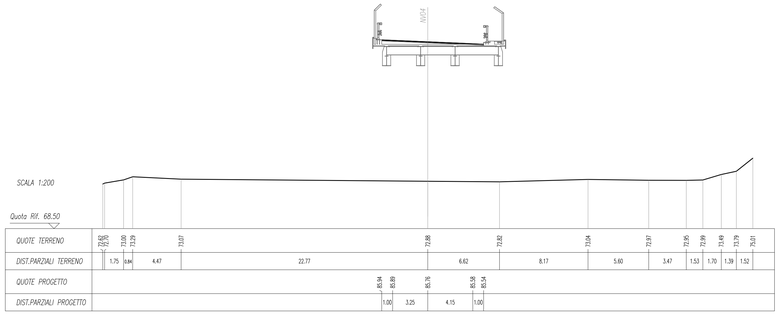
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	46.567 m
FOSSO	1.332 mq
ESUBERI	
RILEVATO	339.175 mq
TERRENO VEGETALE	41.147 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.050 m
STRATO DI BINDER	9.050 m
STRATO DI BASE	9.050 m
STRATO DI FONDAZIONE	9.775 mq

SEZIONE N. : 21
QT. PROGETTO : 84.294
DIST.PROG. : 300.000
DIST.PREC. : 20.000
DIST.SUCC. : 20.000



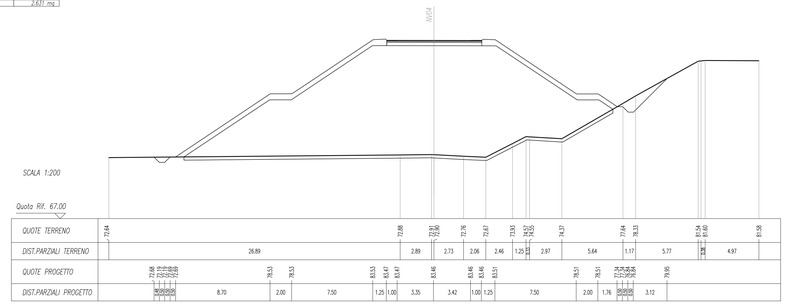
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.400 m
STRATO DI BINDER	9.400 m

SEZIONE N. : 18
QT. PROGETTO : 85.757
DIST.PROG. : 280.000
DIST.PREC. : 19.115
DIST.SUCC. : 10.885



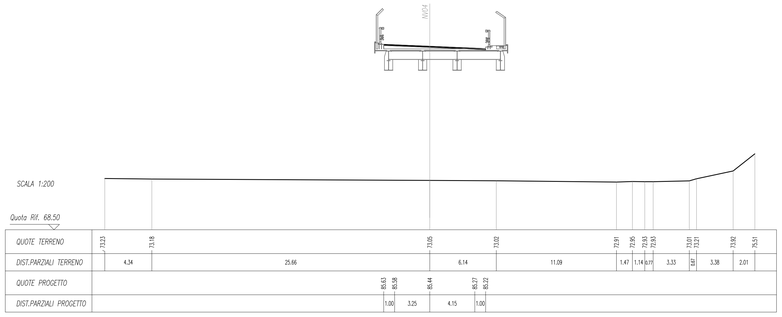
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	40.778 m
FOSSO	3.664 mq
ESUBERI	
RILEVATO	260.943 mq
TERRENO VEGETALE	34.424 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.270 m
STRATO DI BINDER	9.270 m
STRATO DI BASE	9.270 m
STRATO DI FONDAZIONE	3.637 mq

SEZIONE N. : 22
QT. PROGETTO : 83.464
DIST.PROG. : 320.000
DIST.PREC. : 20.000
DIST.SUCC. : 20.000



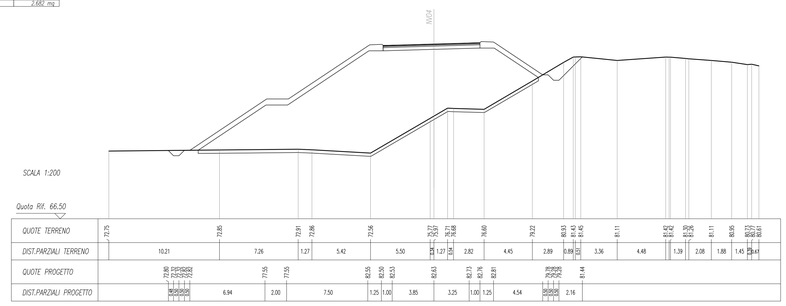
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.400 m
STRATO DI BINDER	9.400 m
STRATO DI BASE	9.400 m

SEZIONE N. : 19
QT. PROGETTO : 85.439
DIST.PROG. : 270.885
DIST.PREC. : 10.885
DIST.SUCC. : 9.115



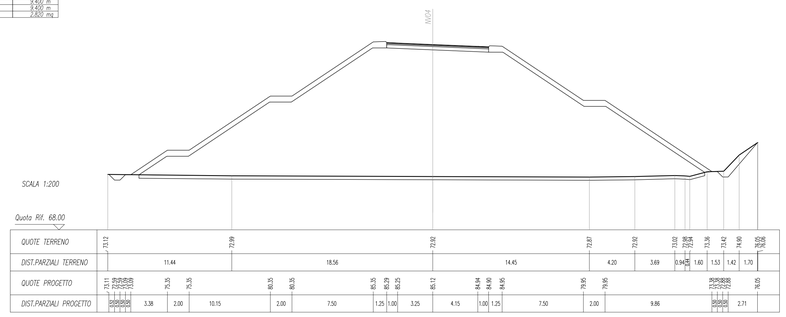
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	31.101 m
FOSSO	1.351 mq
ESUBERI	
RILEVATO	166.446 mq
TERRENO VEGETALE	26.041 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.940 m
STRATO DI BINDER	8.940 m
STRATO DI BASE	8.940 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.682 mq

SEZIONE N. : 23
QT. PROGETTO : 82.634
DIST.PROG. : 340.000
DIST.PREC. : 20.000
DIST.SUCC. : 20.000



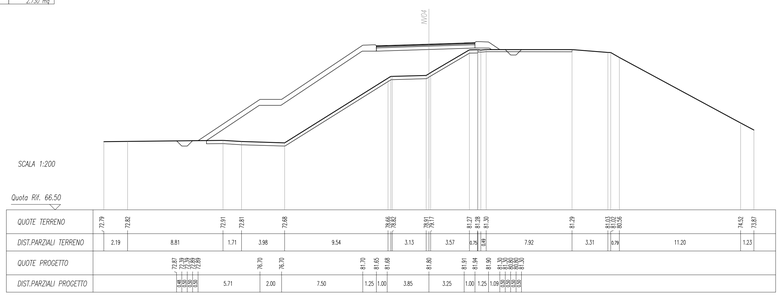
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	34.320 m
FOSSO	2.828 mq
ESUBERI	
RILEVATO	302.133 mq
TERRENO VEGETALE	41.330 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.400 m
STRATO DI BINDER	9.400 m
STRATO DI BASE	9.400 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.820 mq

SEZIONE N. : 20
QT. PROGETTO : 85.116
DIST.PROG. : 280.000
DIST.PREC. : 9.115
DIST.SUCC. : 20.000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	27.435 m
FOSSO	0.973 mq
DEMOLIZIONE	8.190 m
ESUBERI	
RILEVATO	70.251 mq
TERRENO VEGETALE	19.740 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.100 m
STRATO DI BINDER	9.100 m
STRATO DI BASE	9.100 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.730 mq

SEZIONE N. : 24
QT. PROGETTO : 81.804
DIST.PROG. : 360.000
DIST.PREC. : 20.000
DIST.SUCC. : 20.000



NOTE GENERALI

Il rilevato di approccio del cavalcavia di via Fenilon esistente sarà demolito per fare spazio alla Sotto Stazione Elettrica. Nella zona di intersezione tra il tracciato esistente e quello della viabilità di progetto, il rilevato attuale andrà riprofilato, mantenendo la porzione utile al sostegno della nuova viabilità.

Pertanto il perimetro della SSE dovrà essere verificato ed eventualmente rimodulato in funzione del nuovo piede del rilevato.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H20000440001

UO PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

IV - CAVALCAVIA E CAVALCAFERROVIA

NV04 - ADEGUAMENTO VIA FENILON
Sezioni trasversali stradali viabilità - Asse principale Tav. 3/4

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	BA	NV0400	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Vaccarozzi	06.2021	C.Mazzocchi	06.2021	M.Rigo	06.2021	A.Perego

File: IN10100D26BANV0400003A | n. Elab.: