



NOTA BENE: LA POSA DELLE LASTRE TRALICCIATE VA EFFETTUATA A STRUTTURA METALLICA ASSEMBLATA, CURANDO CON ATTENZIONE LE ZONE DI APPOGGIO SUL BORDO DELLE PIATTABANDE.

NOTA GENERALE  
Per le note generali e le prescrizioni dei materiali vedere elaborato IN1010026TIV0100001A

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

CUP: J14H20000440001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA**

**NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

Sottopasso svincolo Stazione Autostradale Verona Nord - Lato Trento

IMPALCATO  
Carpenteria

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Manenti	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mecozzi	Set 2021	A. Piengo Set 2021

FILE: IN1010026BAW0100001A n. Ediz.: