



INCIDENZE

SOLETTA SUPERIORE	140 kg/mc
PIEDRITTI	140 kg/mc
SOLETTA INFERIORE	140 kg/mc

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010D26TTC0000001A

LEGENDA

P.F. =	PIANO DEL FERRO
P.S. =	PIANO DI SCAVO
Q.C. =	QUOTA CORDOLO
	ASSE DI PROGETTO
	ASSE ESISTENTE
	STRUTTURA ESISTENTE

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H2000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
 NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

SL03 - SOTTOVIA VIA ALBERE NORD

SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

SCALA:
1 : 100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	BA	SL0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Perego Set 2021

n. Elab.: