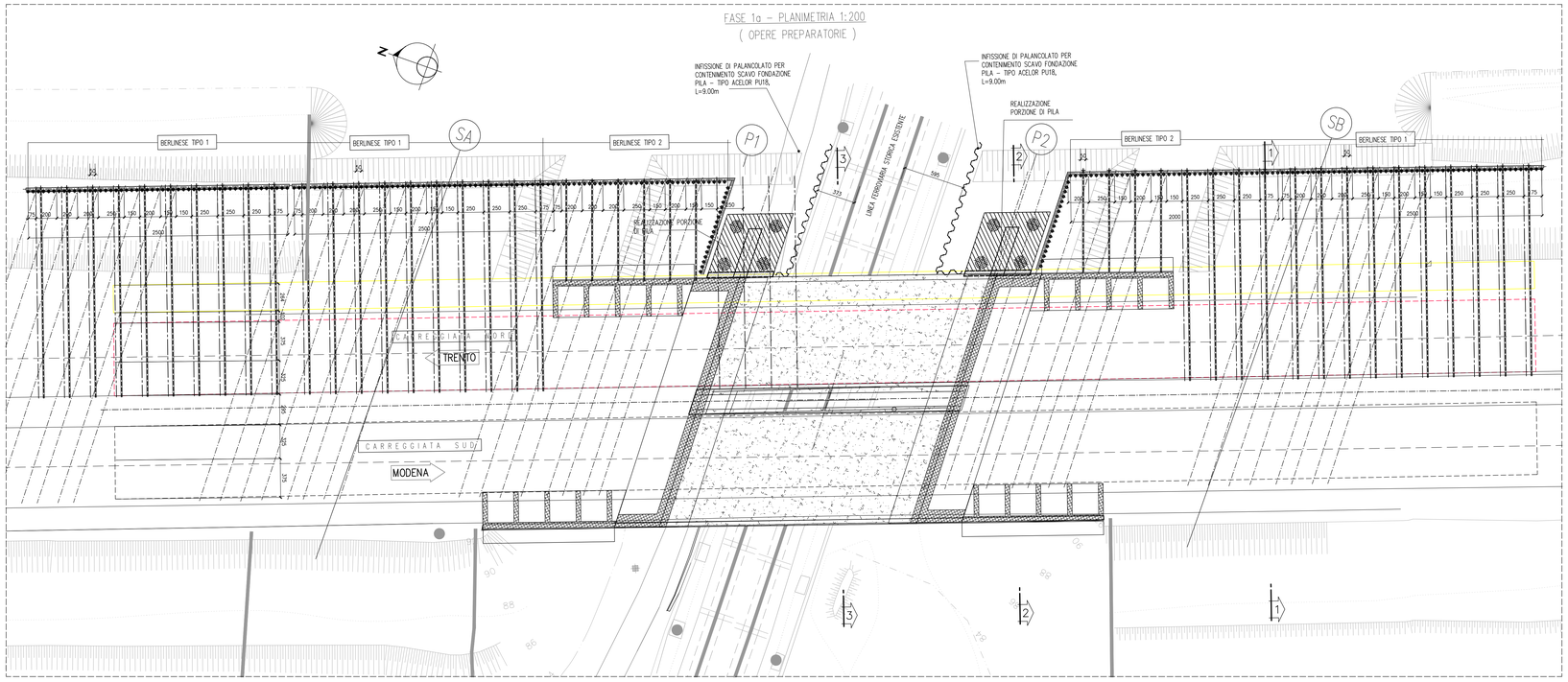
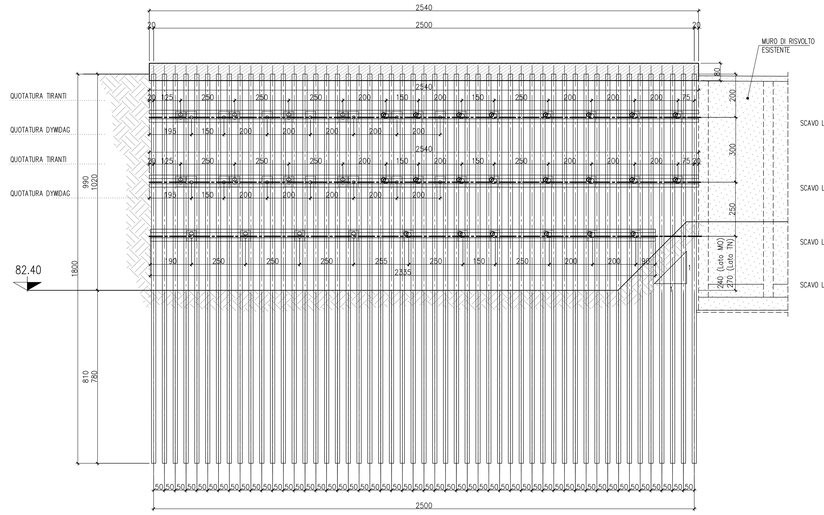
FASE 1a – PLANIMETRIA 1:200
(OPERE PREPARATORIE)



BERLINESE TIPO 1

PROSPETTO 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 1:100

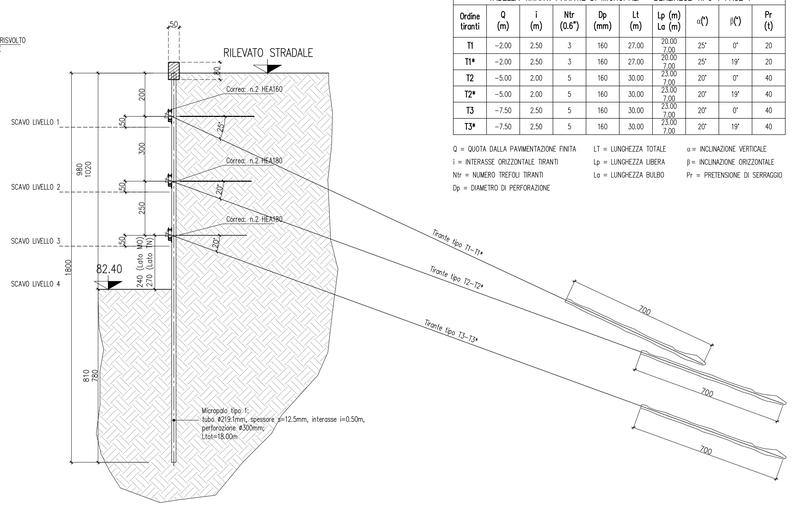


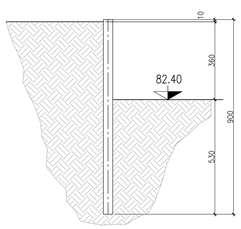
TABELLA TIRANTI PARATIE DI MICROPALI – BERLINESE TIPO 1 FASE 1									
Ordine tiranti	Q (m)	i (m)	Ntr (0.6")	Dp (mm)	Lt (m)	Lp (m) La (m)	α(°)	β(°)	Pr (t)
T1	–2.00	2.50	3	160	27.00	20.00 7.00	25°	0°	20
T1*	–2.00	2.50	3	160	27.00	20.00 7.00	25°	19°	20
T2	–5.00	2.00	5	160	30.00	23.00 7.00	20°	0°	40
T2*	–5.00	2.00	5	160	30.00	23.00 7.00	20°	19°	40
T3	–7.50	2.50	5	160	30.00	23.00 7.00	20°	0°	40
T3*	–7.50	2.50	5	160	30.00	23.00 7.00	20°	19°	40

Q = QUOTA DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA
i = INTERASSE ORIZZONTALE TIRANTI
Ntr = NUMERO TREFOLI TIRANTI
Dp = DIAMETRO DI PERFORAZIONE
LT = LUNGHEZZA TOTALE
Lp = LUNGHEZZA LIBERA
La = LUNGHEZZA BULBO
α = INCLINAZIONE VERTICALE
β = INCLINAZIONE ORIZZONTALE
Pr = PRETENSIONE DI SERRAGGIO

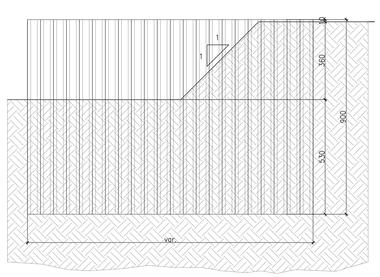
SEZIONE TIPICA PALANCOLA H=9.00m

(TIPO ARCELOR PU18)

SEZIONE 1:100



PROSPETTO 1:100



PRESCRIZIONI BARRE DYWIDAG

Le barre di "contrasto reciproco" delle berlinesi saranno del tipo Dywidag Ø32, filettate ed innestate in guaine corrugate Ø49mm, in perforazioni ø100mm. In fase 1 saranno inserite localmente nella berlinese tipo 2, in prossimità del successivo reinterro (tra fusto e risvolto spalla nuova) e bloccate le testate. In fase 2 saranno intercettate le barre, fissate alla berlinese tipo 4 ed iniettate con boiacca di cemento. Ove non vi è interferenza col "reinterro" si prevede la realizzazione delle tirantature del 1° e 2° ordine mediante contrasto reciproco, sempre con barre Dywidag delle stesse caratteristiche, con la schematizzazione seguente:

- berlinese tipo 2 fase2 – risvolto spalla esistente;
- berlinese tipo 3 fase2 – risvolto spalla esistente;
- berlinese tipo 3 fase2 – berlinese tipo 2 fase2.

PRESCRIZIONI JET–GROUTING

Prevedere nel rilevato della via Nord (ove indicato planimetricamente) colonne di Jet–grouting subverticali, di diamtro reso ø1200mm, interassate di 1.00m e di lunghezza min. L=15.0m (approfondire rispetto al piano di scavo di almeno 5.0m).
Utilizzo di miscele disgreganti con procedimento bifluido onde ottenere lungo tutta la colonna una resistenza a compressione di terreno consolidato non inferiore a 10 N/mm².
Dosaggio cemento R325, consumo 600kg/mc di terreno.

NOTA BERLINESI

1. Le corree in acciaio devono essere continuizzate in opera mediante inserimento di piastre opportunamente saldate. Il dettaglio del collegamento dovrà essere sviluppato dall'Impresa in sede costruttiva in accordo con la D.L.
2. Le corree dovranno essere collegate ai tubi di armatura mediante l'utilizzo di spezzoni di profilati ad "L" saldati ai tubi stessi, come indicato nei dattagli.
3. Tutte le berlinesi devono essere completate con l'inserimento di rete elettrosaldata fissata con punti di saldatura al tubo di armatura e successivo getto di spritz–beton a protezione dello scavo temporaneo.

FASISTICA BERLINESI

UNA VOLTA AVVENUTA L'INFISSIONE DEI PALI DELLE BERLINESI, LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO, INFISSIONE E TESATURA DELLE BARRE DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASISTICHE:

1) SCAVO FINO A QUOTA –0.50 DA ASSE TIRANTE
2) ESECUZIONE PERFORAZIONI ED INSERIMENTO DELLE BARRE E LORO TESATURA
3) FISSAGGIO CON PUNTI DI SALDATURA DELLA RETE ES AI TUBI DELLA BERLINESE FINO A QUOTA ESTRADOSSO FUTURA CORREA IN ACCIAIO
4) ESECUZIONE SPRITZ–BETON
5) PROSECUZIONE SCAVO RIPETENDO LA SUCCESSIONE INDICATA PRECEDENTEMENTE.

NOTA

PER BERLINESE TIPO 2 VEDERE ELABORATO: IN1010D26BZIV0100003A

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H20000440001

UO PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

NUOVO CAVALCAFERROVIA AUTOSTRADA DEL BRENNERO A22 pk Linea Storica 141+708

OPERE PROVVISIONALI
Tavola 1/4

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	BZ	IV0100	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Mainolfi	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Perego Set 2021

File: IN1010D26BZIV0100002A — n. Elab.: