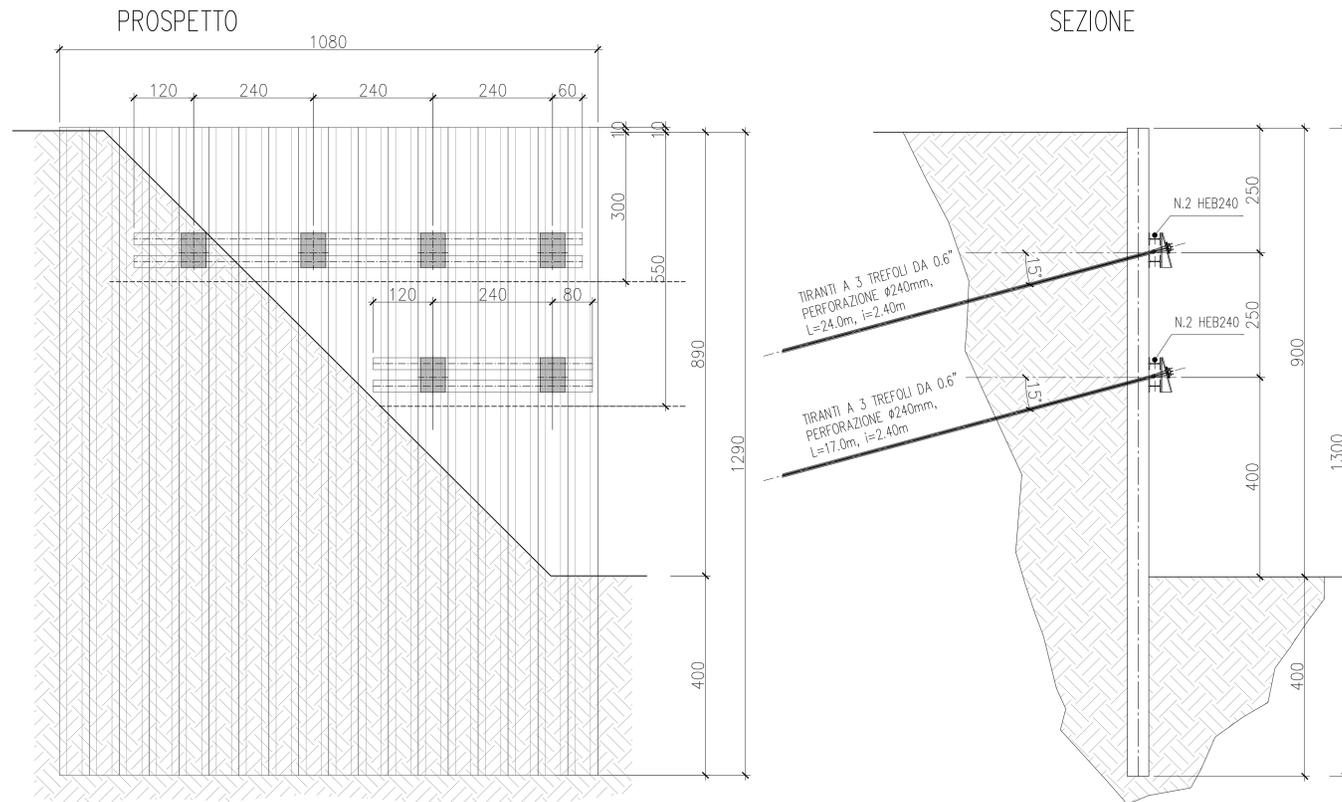
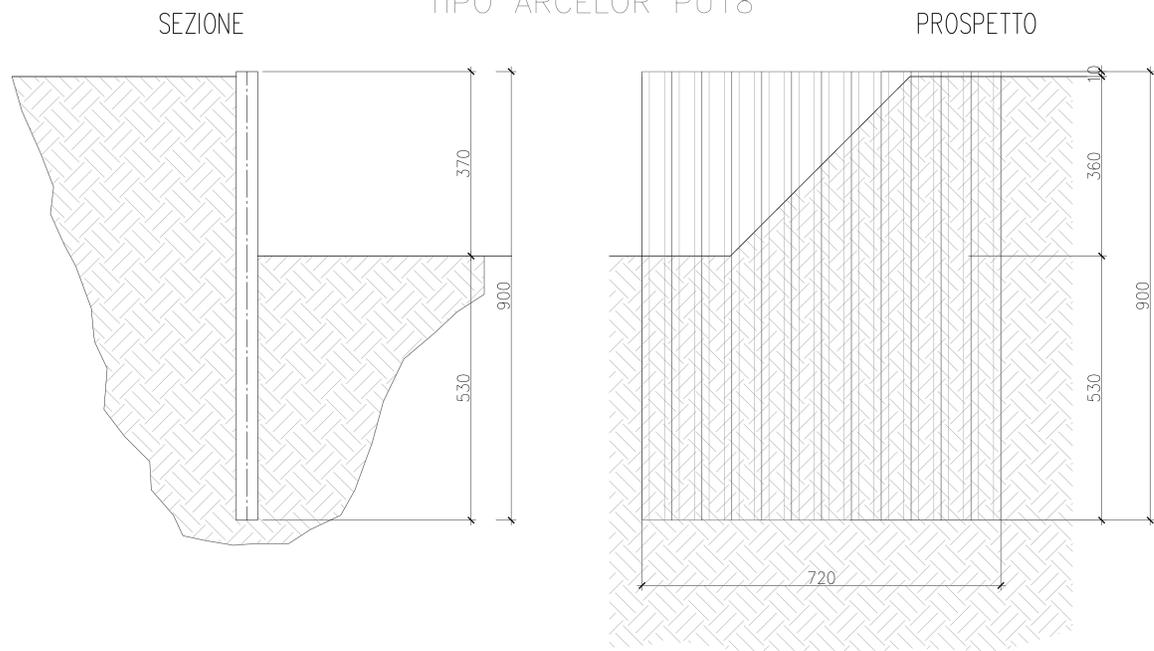


SEZIONE TIPICA PALANCOLA H=13.00m 1:100
TIPO ARCELOR PU22



SEZIONE TIPICA PALANCOLA H=9.00m 1:100
TIPO ARCELOR PU18



FASI ESECUTIVE
 IL PRESENTE CAVALCAFERROVIA DOVRA' ESSERE REALIZZATO IN FASE 0 DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO.

FASE 1: CONVOGLIAMENTO DEL TRAFFICO DELLA CORSA NORD (DIREZIONE TRENTO) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA, OCCUPANDO LA CORSA D'EMERGENZA PER IL CANTIERE. REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLE SPALLE ED I RELATIVI MURI DI RISOLTO SU MICROPAI, PREVA INFOSIONE DI UN PALANCOLATO PROVVISORIO PER CONCENTRE LO SCIVO DELLE FONDATION DEI NUOVI MURI, E PREVO RINFORZO DEI MURI DI RISOLTO MEDIANTE MICROPAI E TIRANTI. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO COLLEGATO TEMPORANAMENTE ALL'ESISTENTE.

FASE 2: DEVAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA NORD (DUE CORSE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA). DEVAZIONE DELLA CORSA DI IMMISSIONE (DIREZIONE MODENA) VERSO IL CENTRO DALLA CARREGGIATA SUD ED INFOSIONE DI PALANCOLE IN DESTRA CORSA PER CONCENTRE LA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA DELLA VIA SUD, PREVA DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPAI E TIRANTI. REALIZZAZIONE DELLA CONTROPARETE OPPORTUNAMENTE "CHIODATA" ALLA SPALLA ESISTENTE. RINFORZO DEI MURI DI RISOLTO ESISTENTI CON INSERIMENTO DI MICROPAI (DEMOLIZIONE DELLA SOMMITA'). INSERIMENTO DI PALANCOLE A PROSEGUMENTO DEL MURD ANDATORE PER CONCENTRE LA REALIZZAZIONE DEI MURI DI RISOLTO NUOVA. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO ALLA QUOTA DEFINITIVA.

FASE 3: DEVAZIONE DELLA CORSA DI IMMISSIONE LATO MODENA VERSO L'ESTERNO DELLA CARREGGIATA DELLA VIA SUD (SUL TRATTO DI OPERA REALIZZATA IN FASE 2). INFOSIONE DI UN PALANCOLATO PROVVISORIO IN CORRISPONDENZA DELLE FASE DI TRACCIAMENTO PER CONCENTRE L'INTERVENTO SULLA CARREGGIATA SUD (DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE ESISTENTI). RINFORZO DELLE STESS E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO IN PROGETTO ALLA QUOTA DEFINITIVA).

FASE 4: CONVOGLIAMENTO DEL TRAFFICO SULLA CARREGGIATA SUD (UNA CORSA IN DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA) ED MANTENIMENTO DI UNA CORSA SULL'ESTERNO DELLA CARREGGIATA NORD (CORSA DIREZIONE TRENTO). DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO ESISTENTE E DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE. CON RINFORZO DELLE STESS MEDIANTE INSERIMENTO DI MICROPAI E TIRANTI. REALIZZAZIONE DELLA SPALLA NUOVA SU MICROPAI E DELLA CONTROPARETE COLLEGATA ALL'ESISTENTE MEDIANTE CHIODATURE. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO.

FASE 5: DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO PROVVISORIO REALIZZATO IN FASE 1 DELLA CARREGGIATA NORD E DELLA SOMMITA' DELLE SPALLE. REALIZZAZIONE DELLA PORZIONE DI SPALLA NUOVA SU MICROPAI E DELLA CONTROPARETE COLLEGATA ALL'ESISTENTE MEDIANTE CHIODATURE. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO DA COLLEGARE ALLA PARTE DI IMPALCATO REALIZZATO IN FASE 4.

NOTA GENERALE
 PER LA DISPOSIZIONE DELLE PALANCOLE VEDERE I DISEGNI:
 IN1010026B9NW10C001A e IN1010026B9NW10C002A

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14R2000440001

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA**

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SOTTOPASSO SVINCOLO AUTOSTRADALE VERONA NORD - LATO TRENTO

STATO DI FATTO
 Opere Provvisoriali

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	28	BZ	NW0100	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Mainetti	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Piaggio Set 2021

File: IN1010026B9NW10C0001A n. Ediz.: