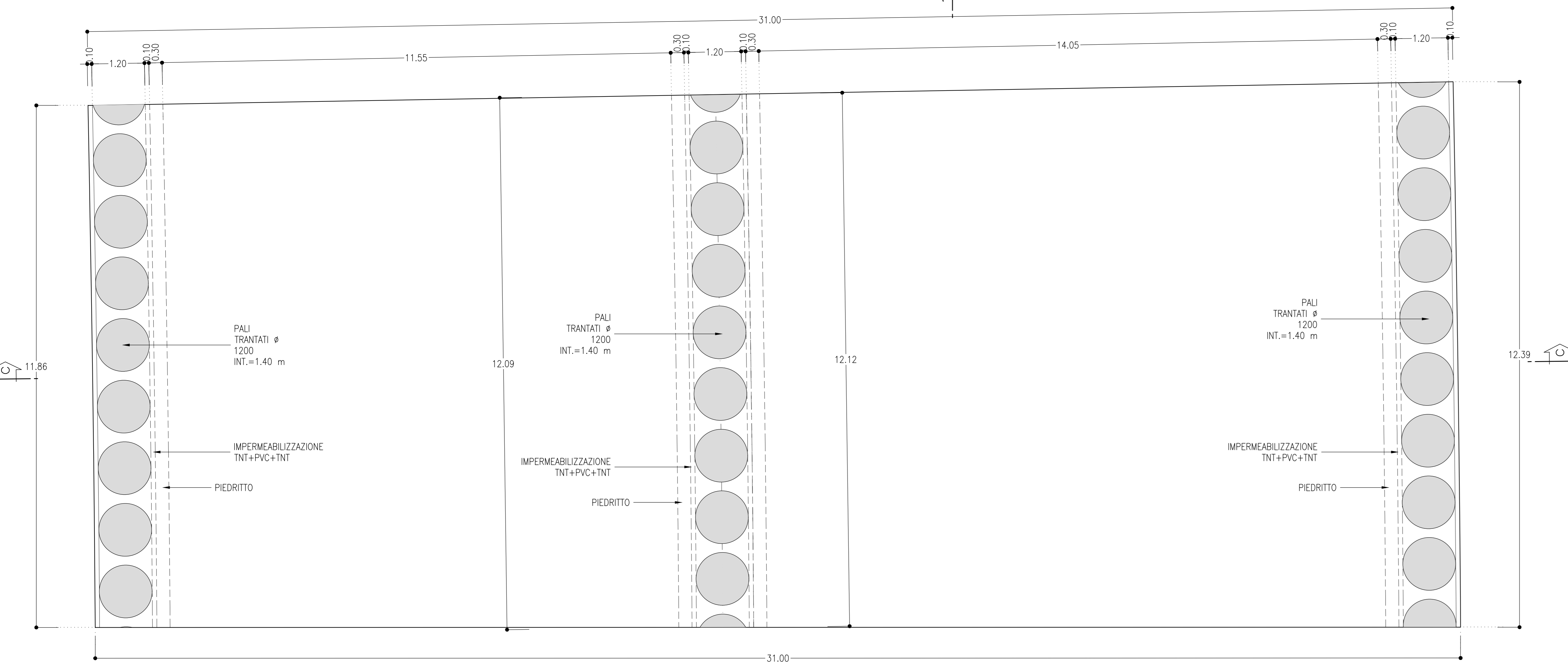
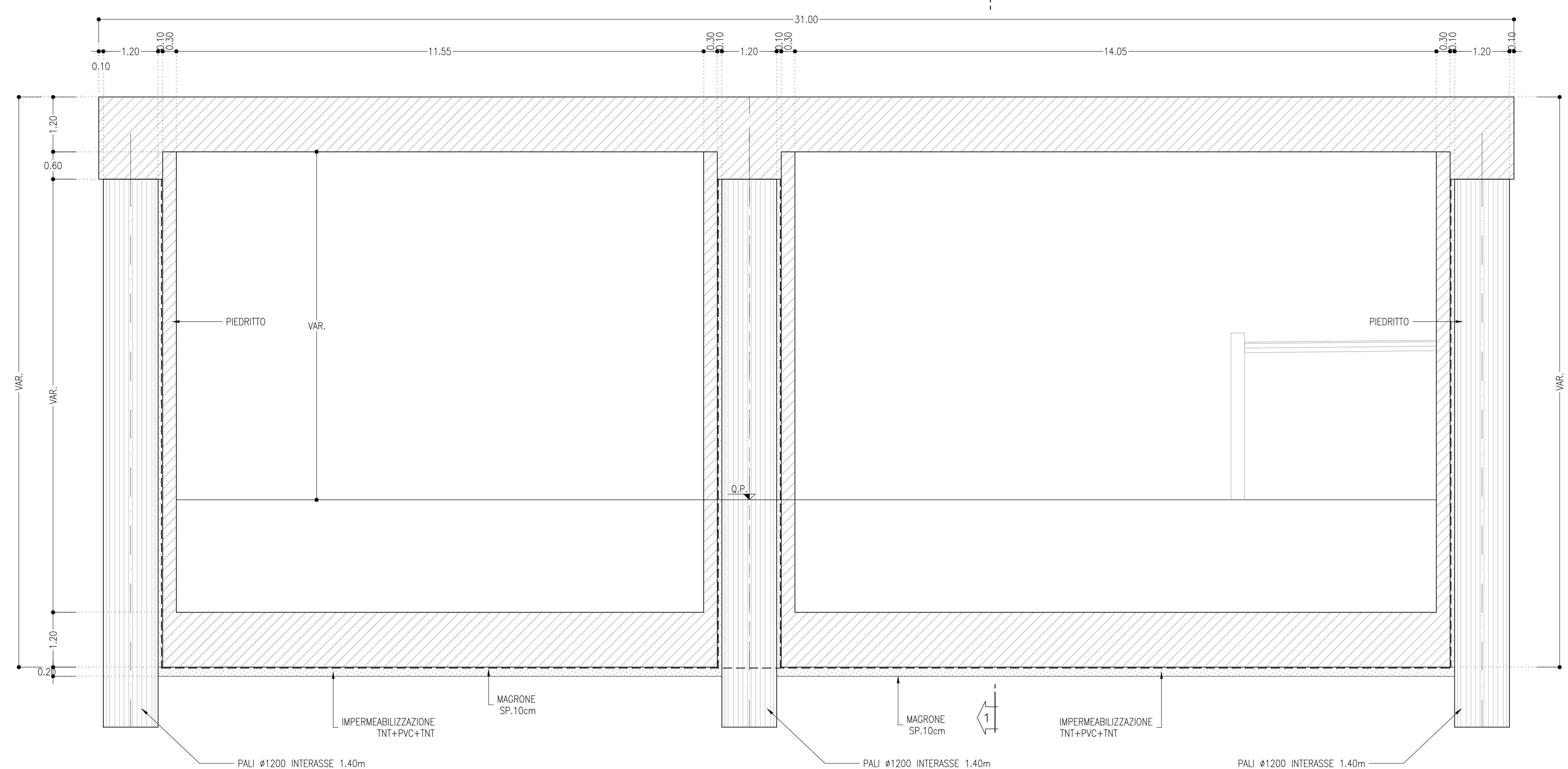


**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:50

CONCIO-9-10-11

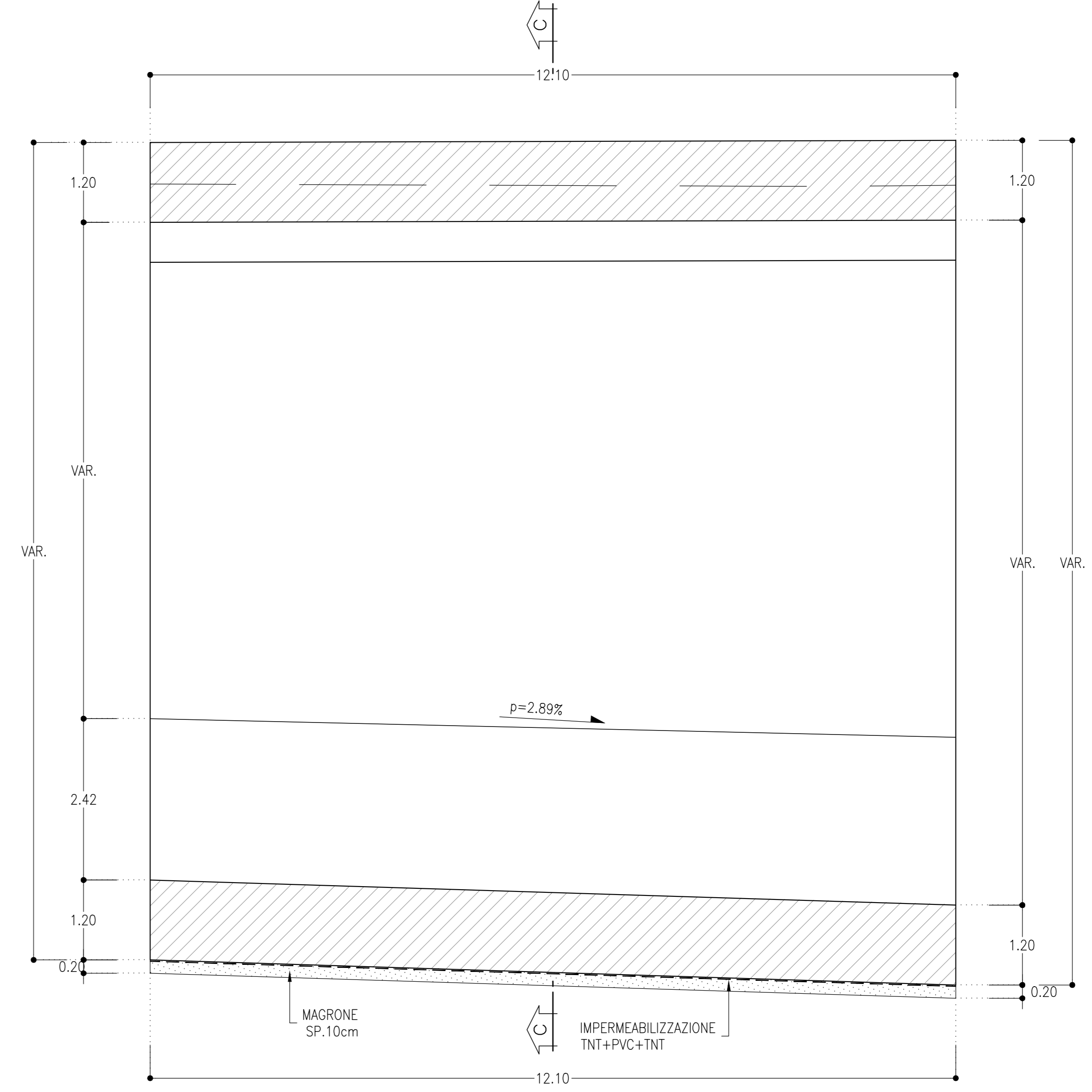


**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50

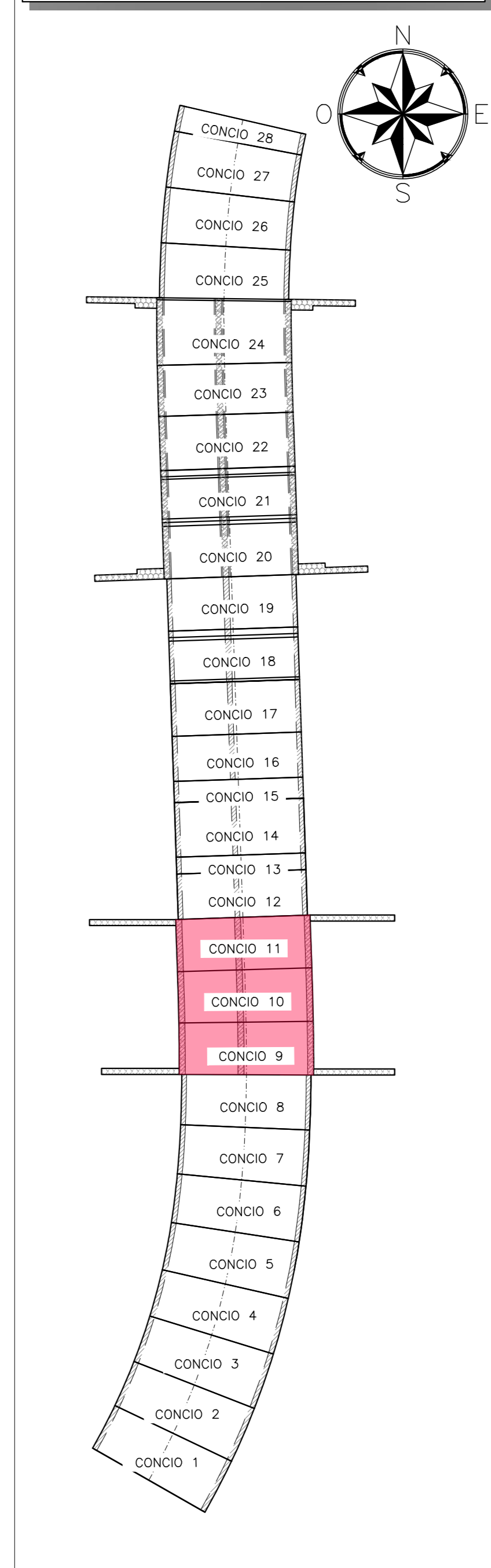


**SEZIONE 1-1**  
SCALA 1:50

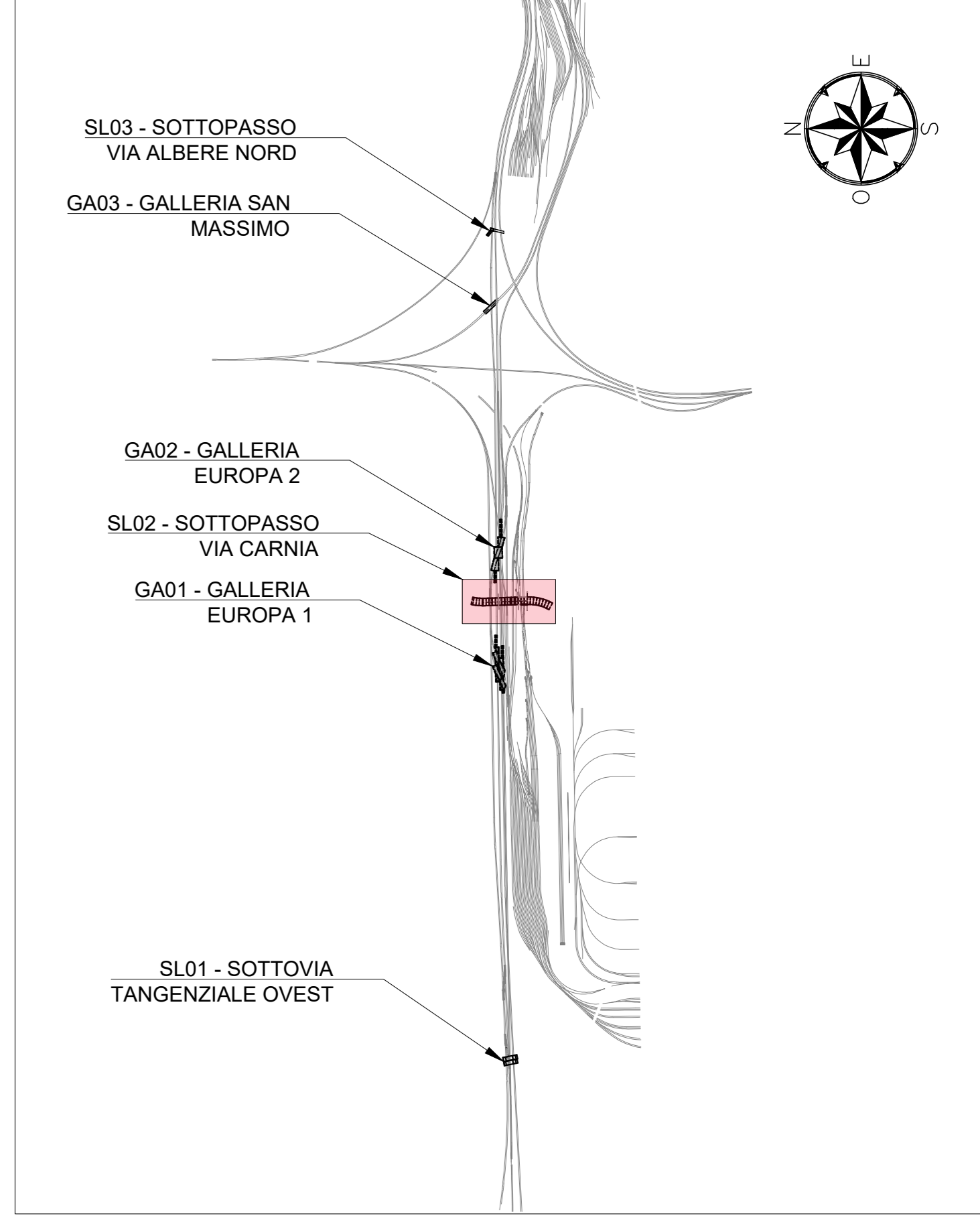
PROFILO LONGITUDINALE



**KEY PLAN**  
SCALA 1:1000



KEY PLAN - Scala 1:20000



INCIDENZE			
	Solletta Superiore	Piedritti	Solletta Inferiore
CONCIO 9~11	165 kg/m <sup>3</sup>	165 kg/m <sup>3</sup>	165 kg/m <sup>3</sup>

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010026TTOC000001A

**LEGENDA**

P.F. =	PIANO DEL FERRO
P.S. =	PIANO DI SCAVO
Q.P. =	QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

CUP: J14H2000446001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA**  
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA  
CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI  
TAV. 3/13

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	BZ	SL02010	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusani	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Perigo Set 2021