

#### INCIDENZE

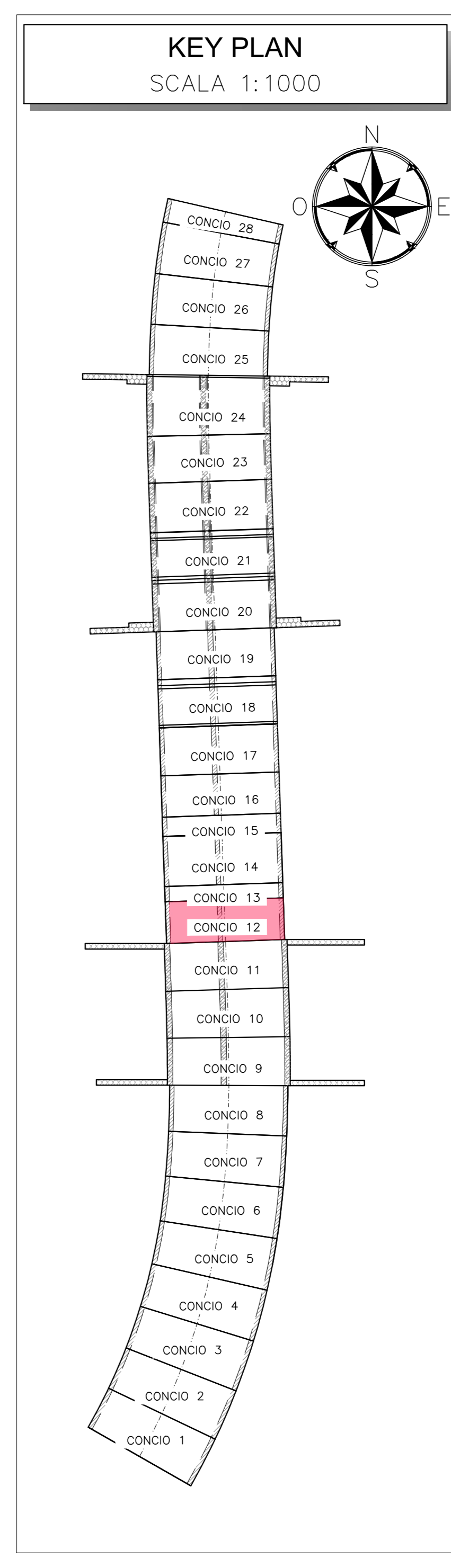
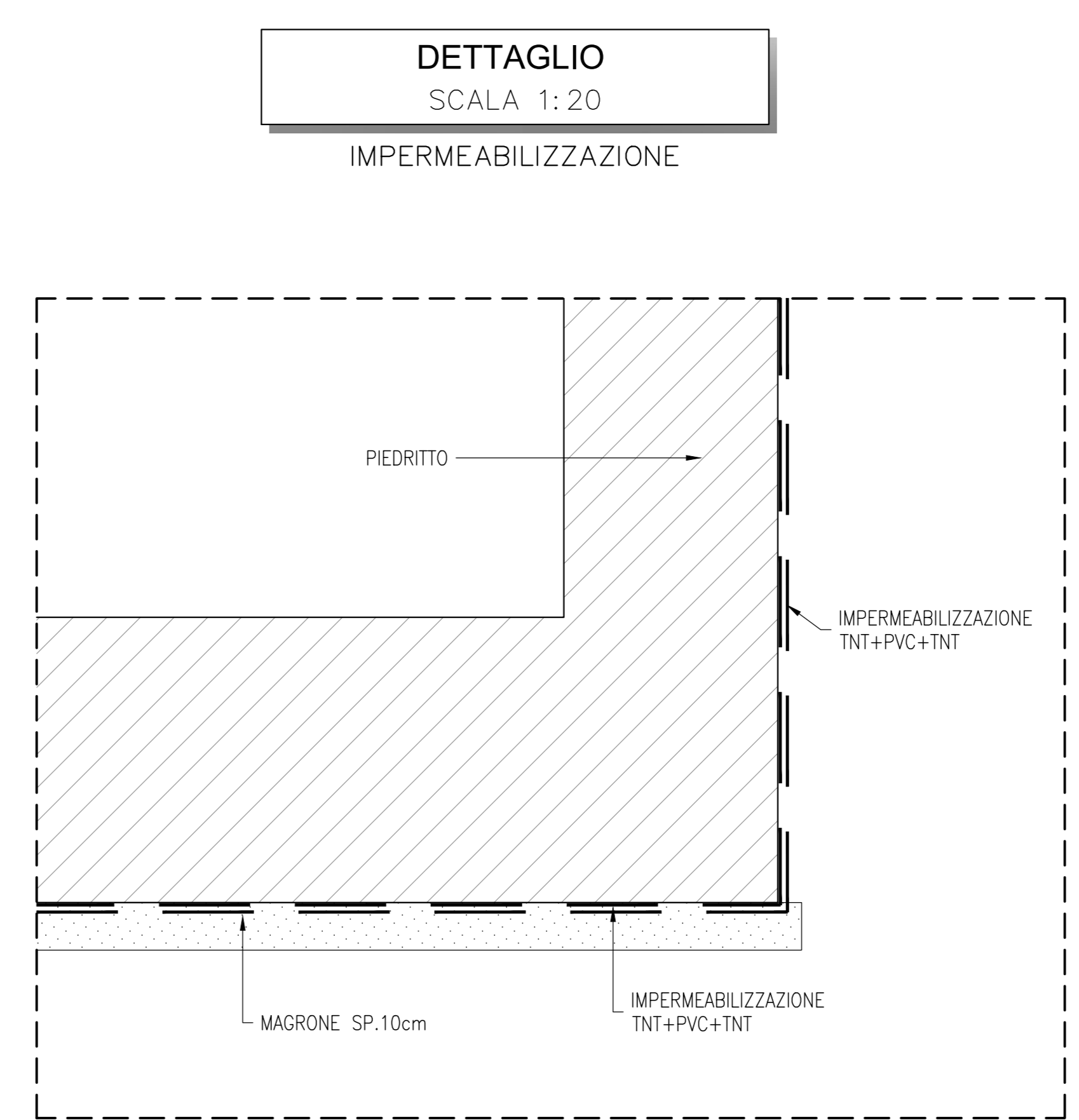
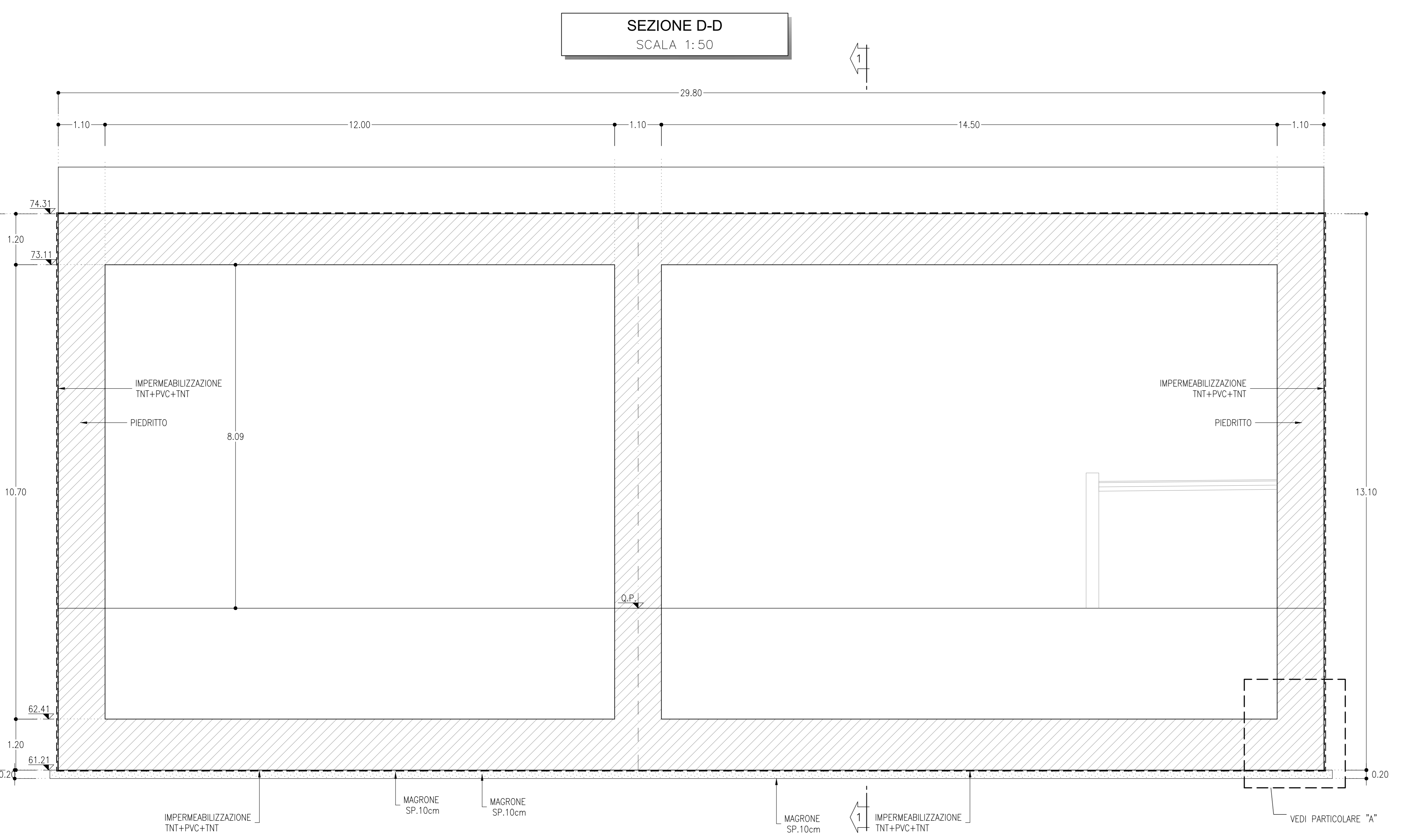
	Solletta Superiore	Piedritti	Solletta Inferiore
CONCIO 12	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>

#### NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN10100261TOC000001A

#### LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO  
Q.P. = QUOTA PROGETTO



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

CUP: J14H2000448001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA**  
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA  
CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI  
TAV. 4/13

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusato	04/2021	M. Rigo	04/2021	C. Mazzocchi	04/2021	A. Perigo 04/2021

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	BZ	SL02010	010	A