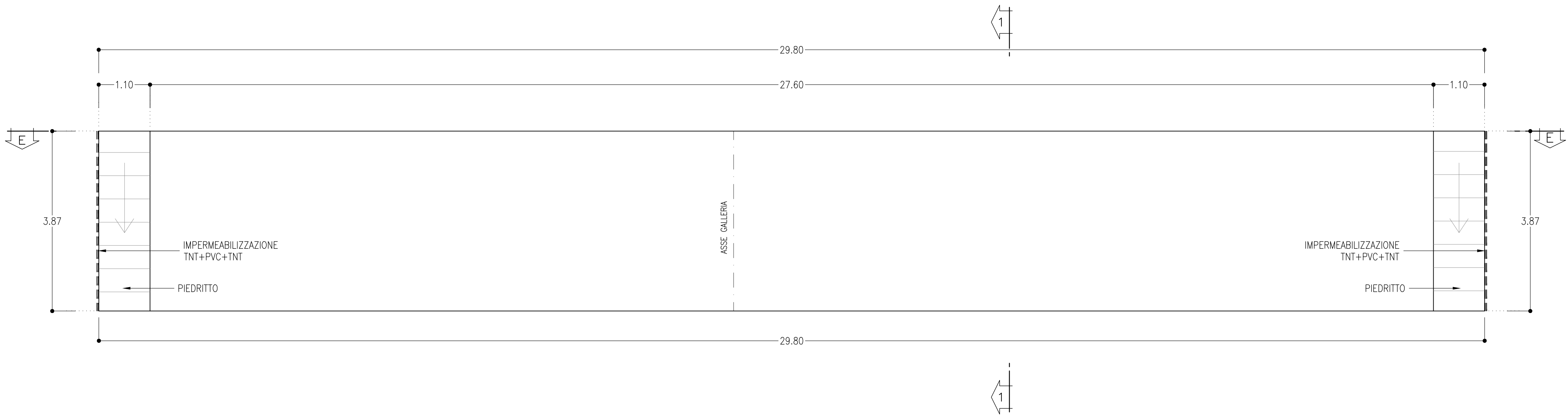
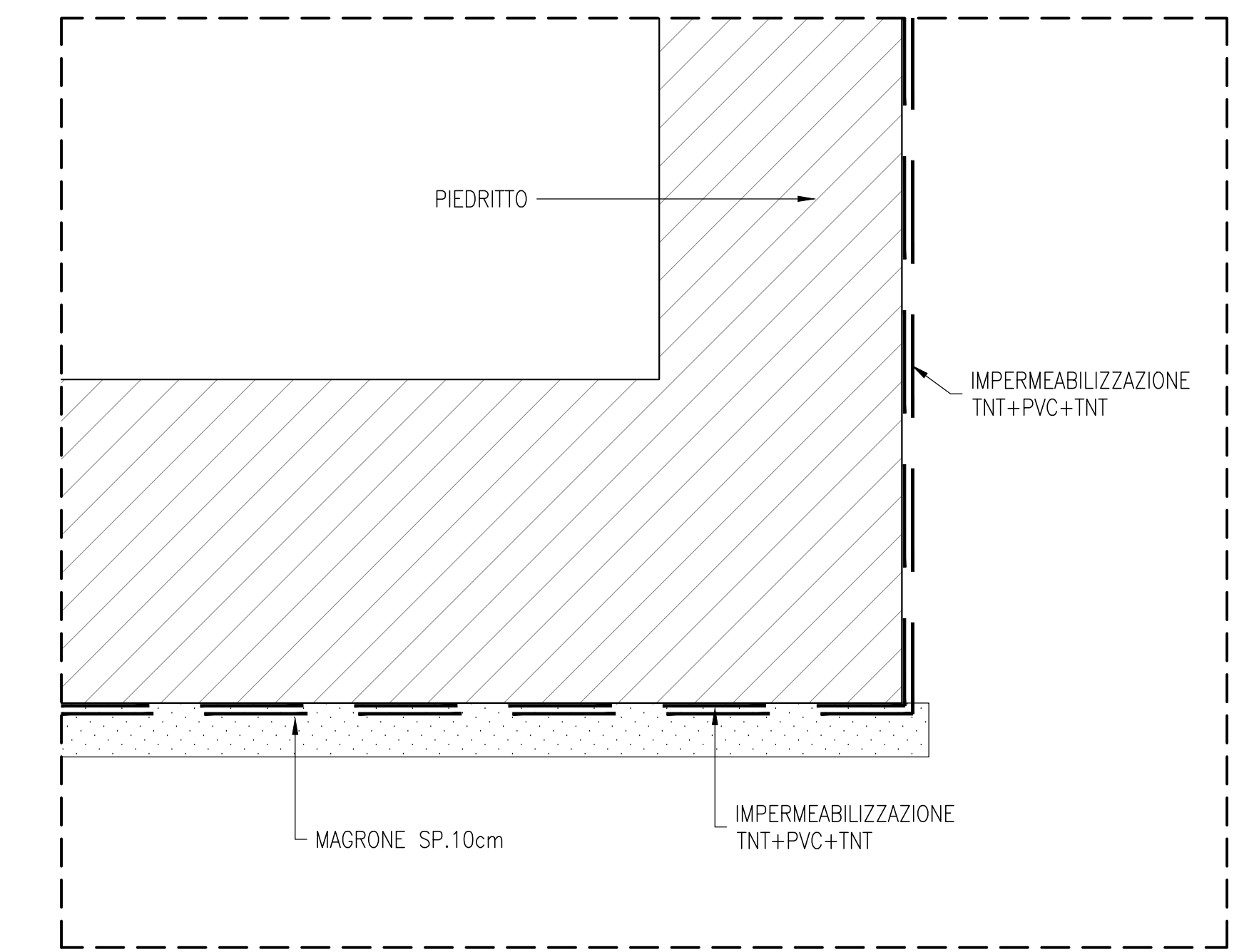


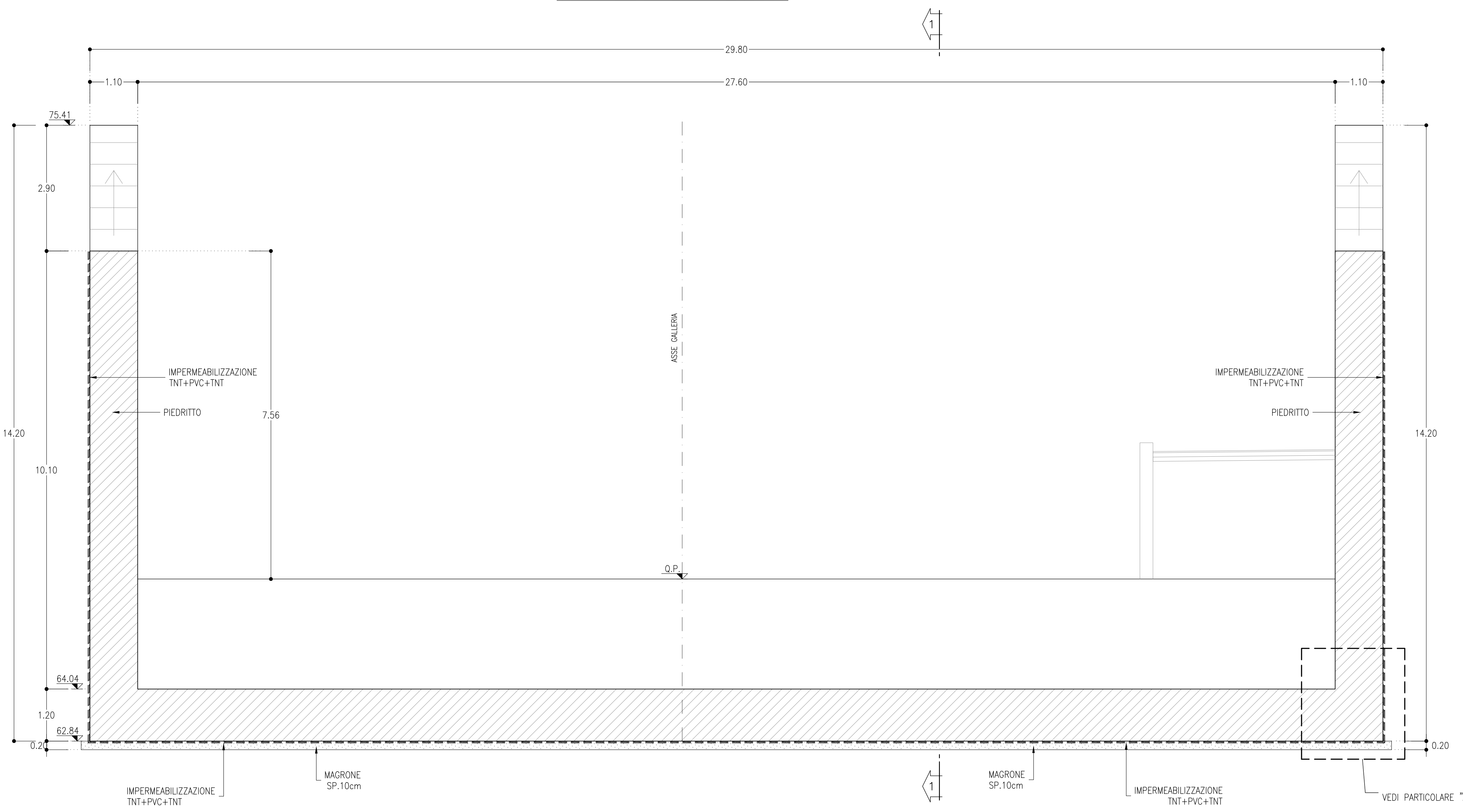
PLANIMETRIA
SCALA 1:50
CONCIO-13



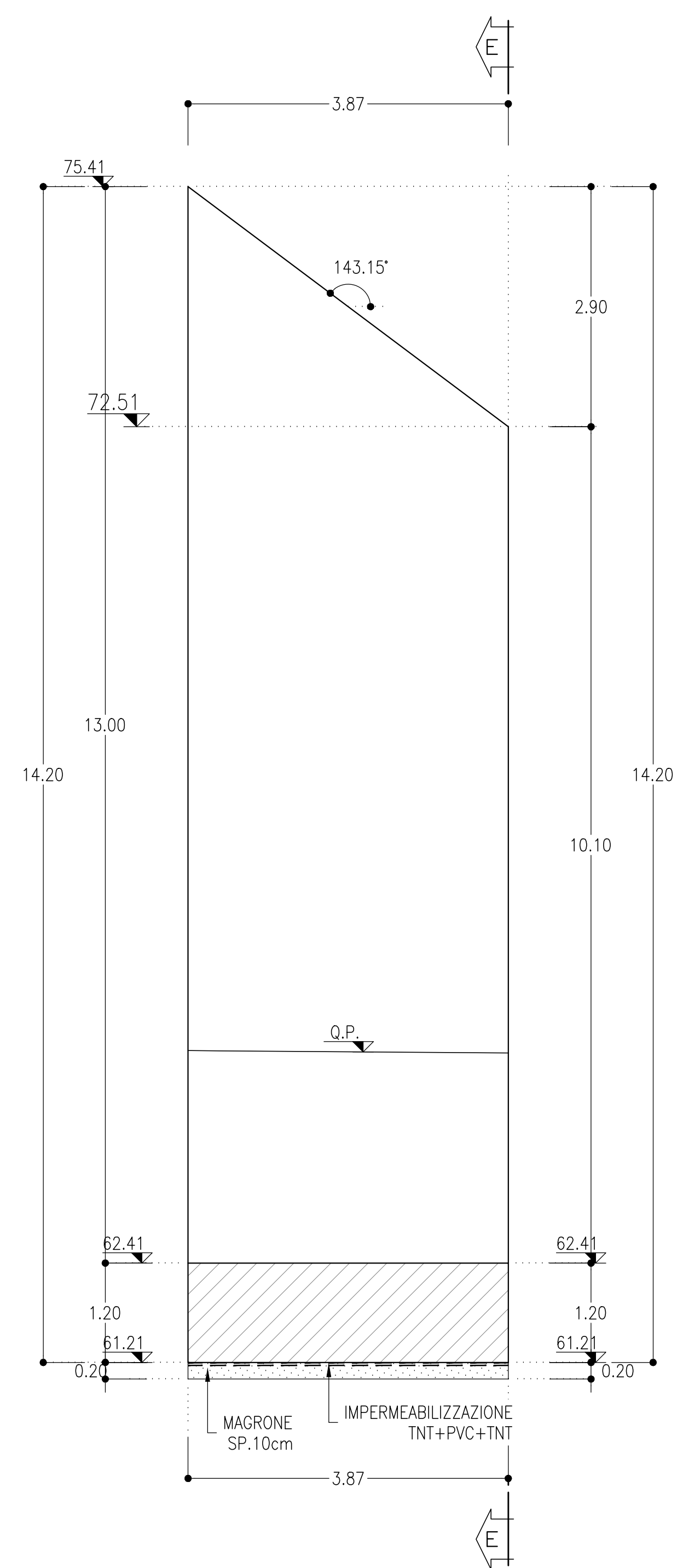
DETTAGLIO
SCALA 1:20
IMPERMEABILIZZAZIONE



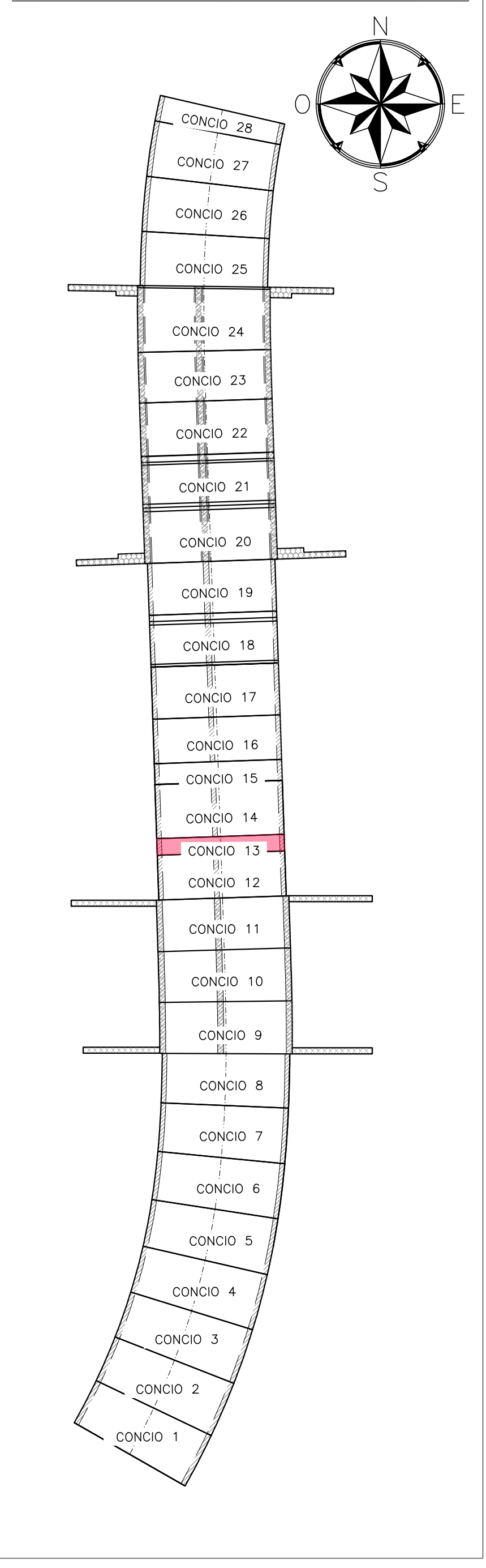
SEZIONE E-E
SCALA 1:50



SEZIONE 1-1
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



KEY PLAN
SCALA 1:1000



INCIDENZE			
	Solletta Superiore	Piedritti	Solletta Inferiore
CONCIO 13	170 kg/m ³	170 kg/m ³	170 kg/m ³

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010D26TTOC000001A

LEGENDA

P.F. =	PIANO DEL FERRO
P.S. =	PIANO DI SCAVO
Q.P. =	QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA
CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI
TAV. 5/13

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	BZ	SL0200	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Curoto	04/2021	M. Rigo	04/2021	C. Mazzocco	04/2021	A. Pirego 04/2021