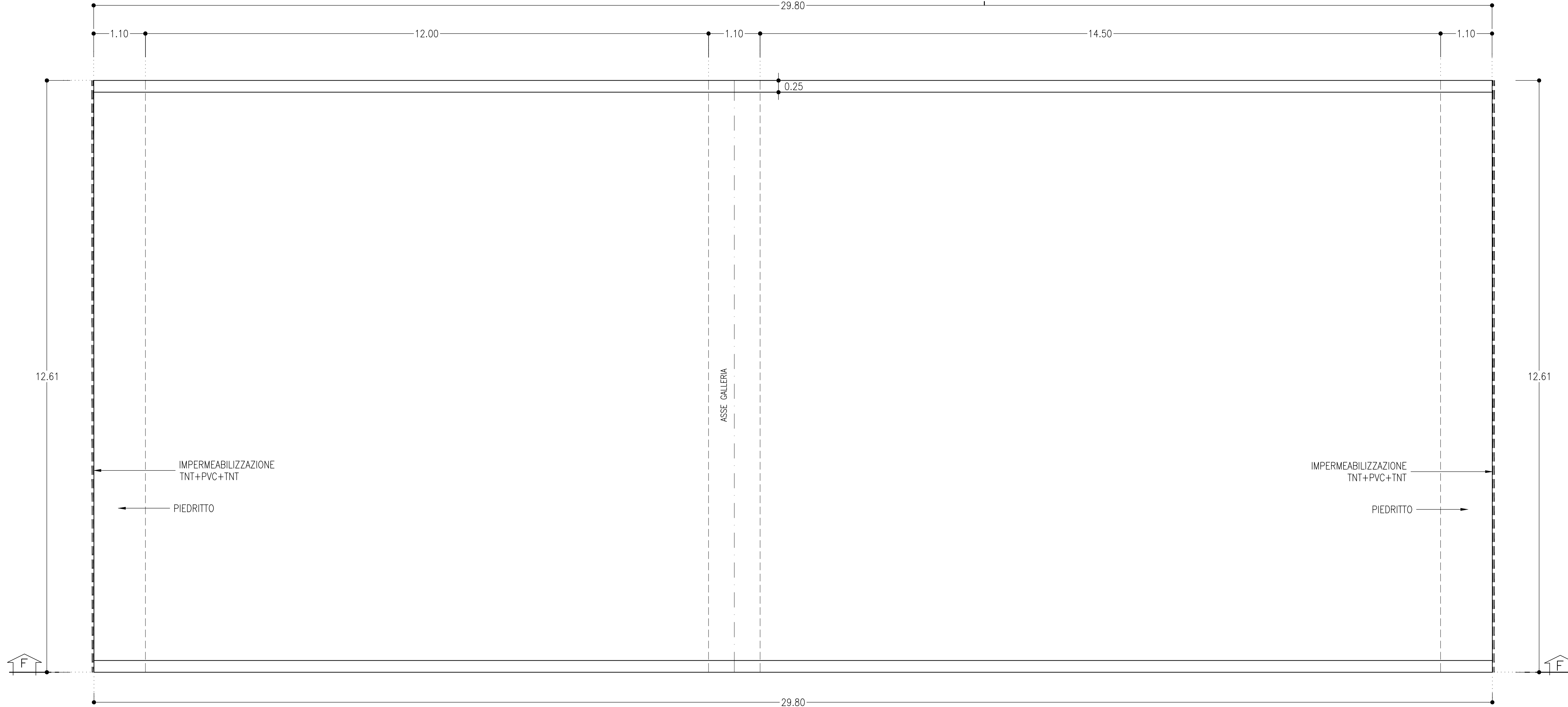
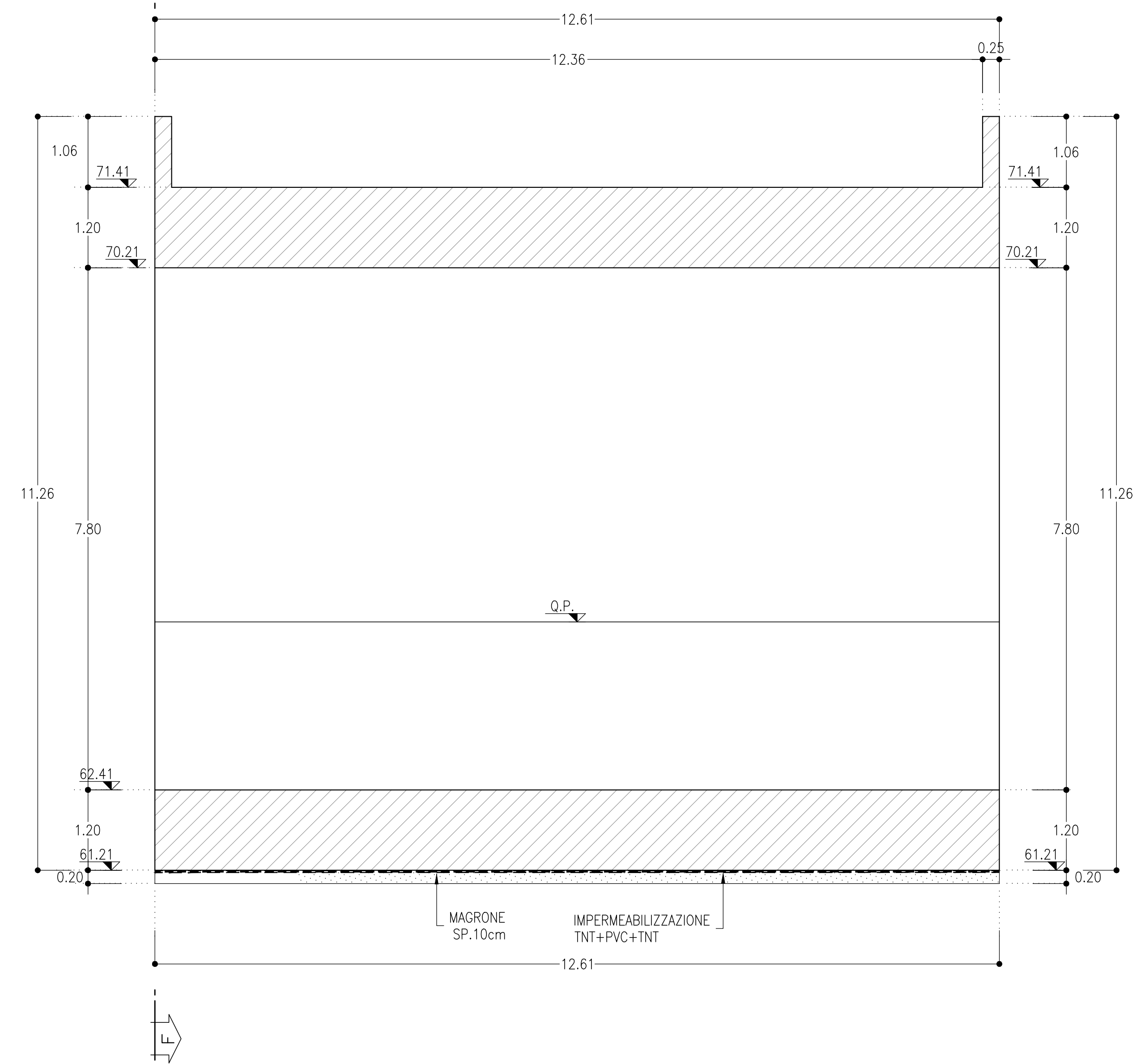


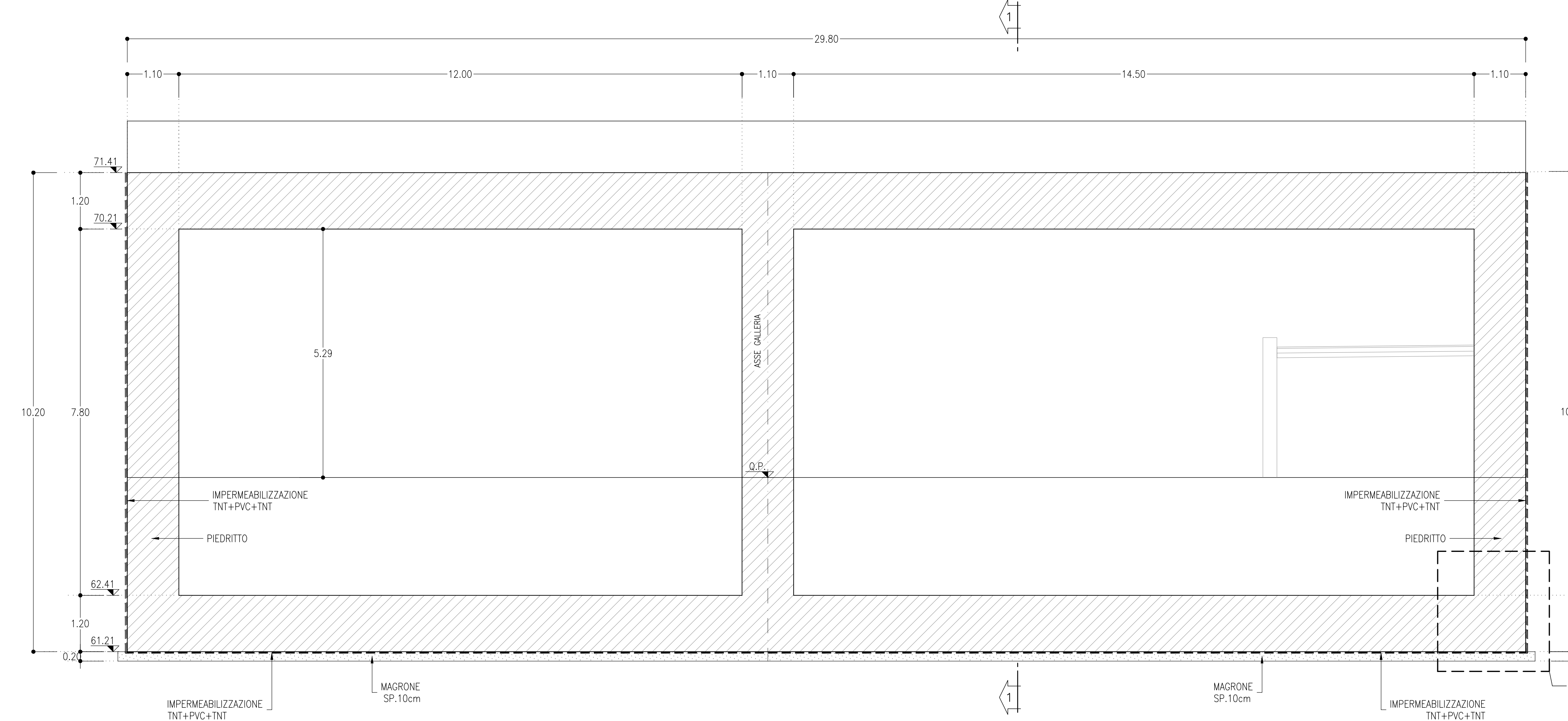
PLANIMETRIA
SCALA 1:50
CONCIO-14



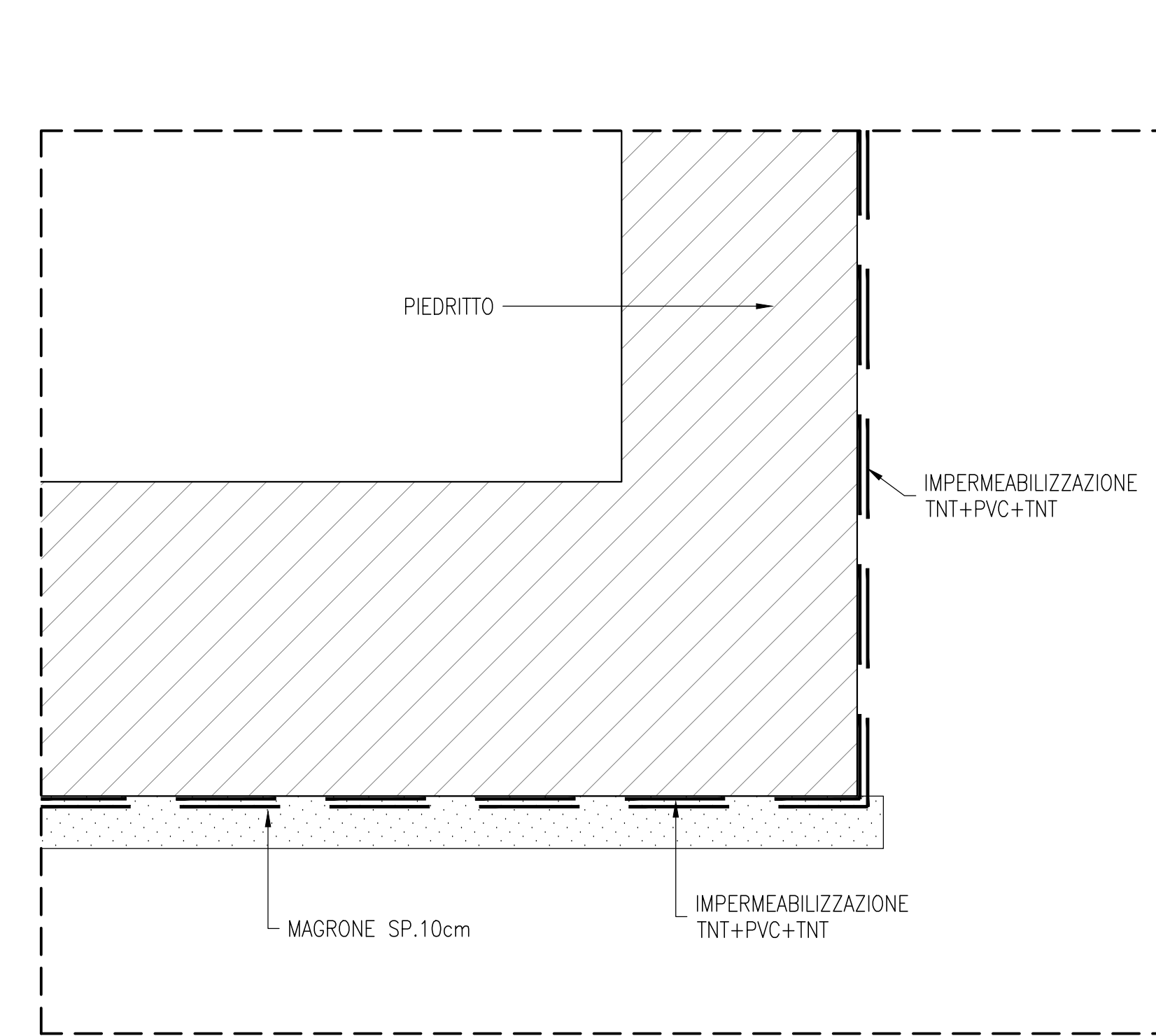
SEZIONE 1-1
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



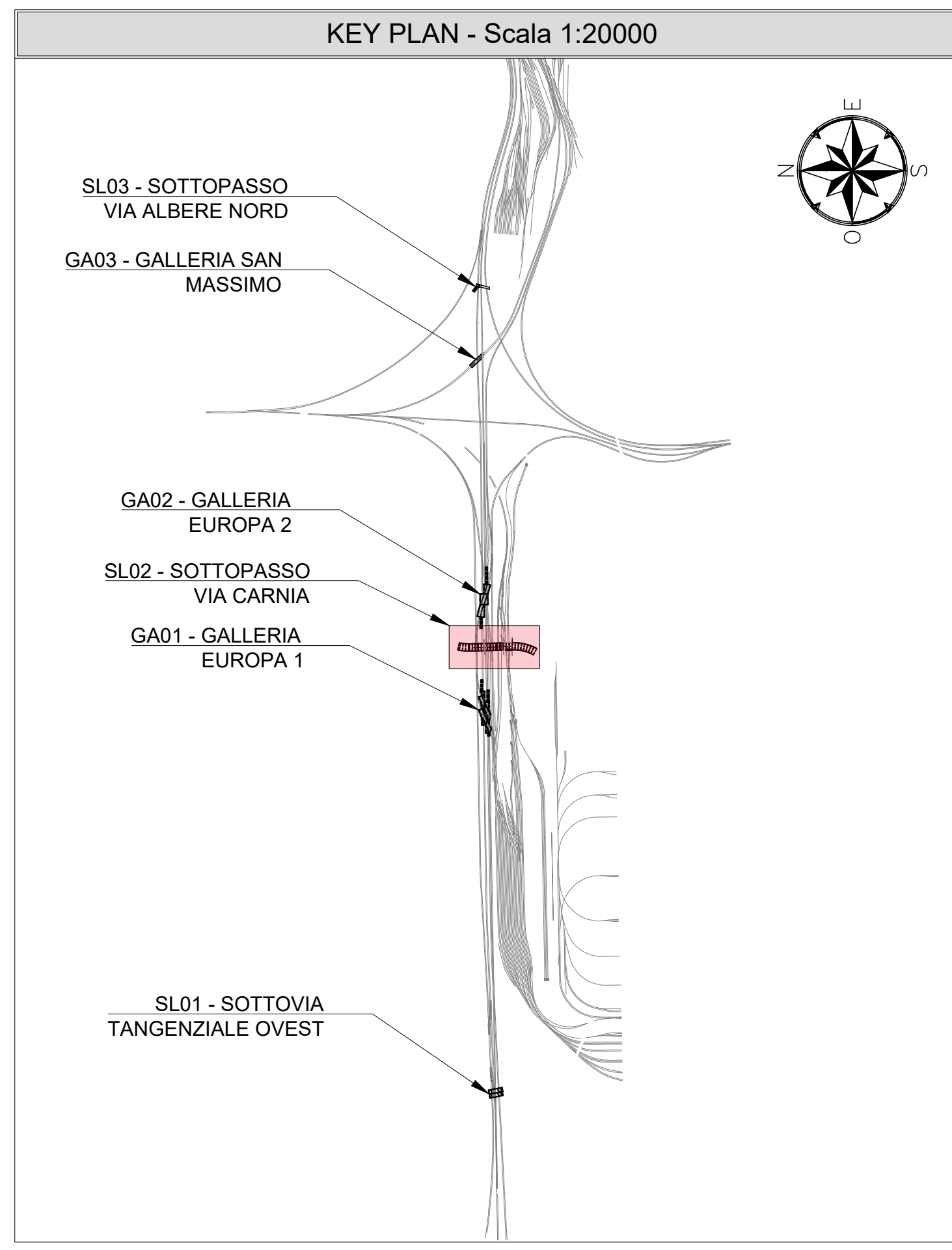
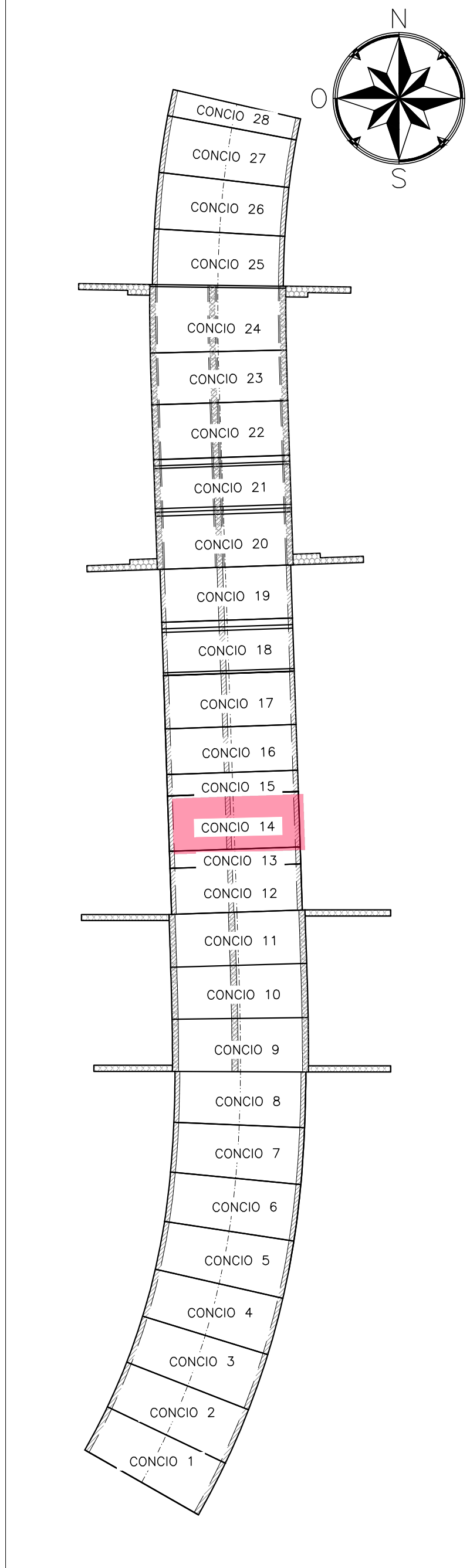
SEZIONE F-F
SCALA 1:50



DETTAGLIO
SCALA 1:20
IMPERMEABILIZZAZIONE



KEY PLAN
SCALA 1:1000



INCIDENZE

	Solletta Superiore	Piedritti	Solletta Inferiore
CONCIO 14	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010026TTC0000001A

LEGENDA

P.F. =	PIANO DEL FERRO
P.S. =	PIANO DI SCAVO
Q.P. =	QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA
CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI
TAV. 6/13

SCALA: VARIE

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusato	04/2021	M. Rigo	04/2021	C. Mazzocchi	04/2021	A. Perigo 04/2021

File: IN1010026BZSL0200012A.dwg n. Elab.