



**INCIDENZE**

	Soletta Superiore	Piedritti	Soletta Inferiore
CONCIO 15	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010026TTOC0000001A

**LEGENDA**

P.F. =	PIANO DEL FERRO
P.S. =	PIANO DI SCAVO
Q.P. =	QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA**  
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA  
CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI  
TAV. 7/13

SCALA: **VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**IN10 10 D 26 BZ SL0200 013 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato / Data
A	EMISIONE ESECUTIVA	P. Cusato	04/2021	M. Rigo	04/2021	C. Mazzocchi	04/2021	A. Perigo 04/2021

File: IN1010026TTOC0000001A.dwg n. Elab.