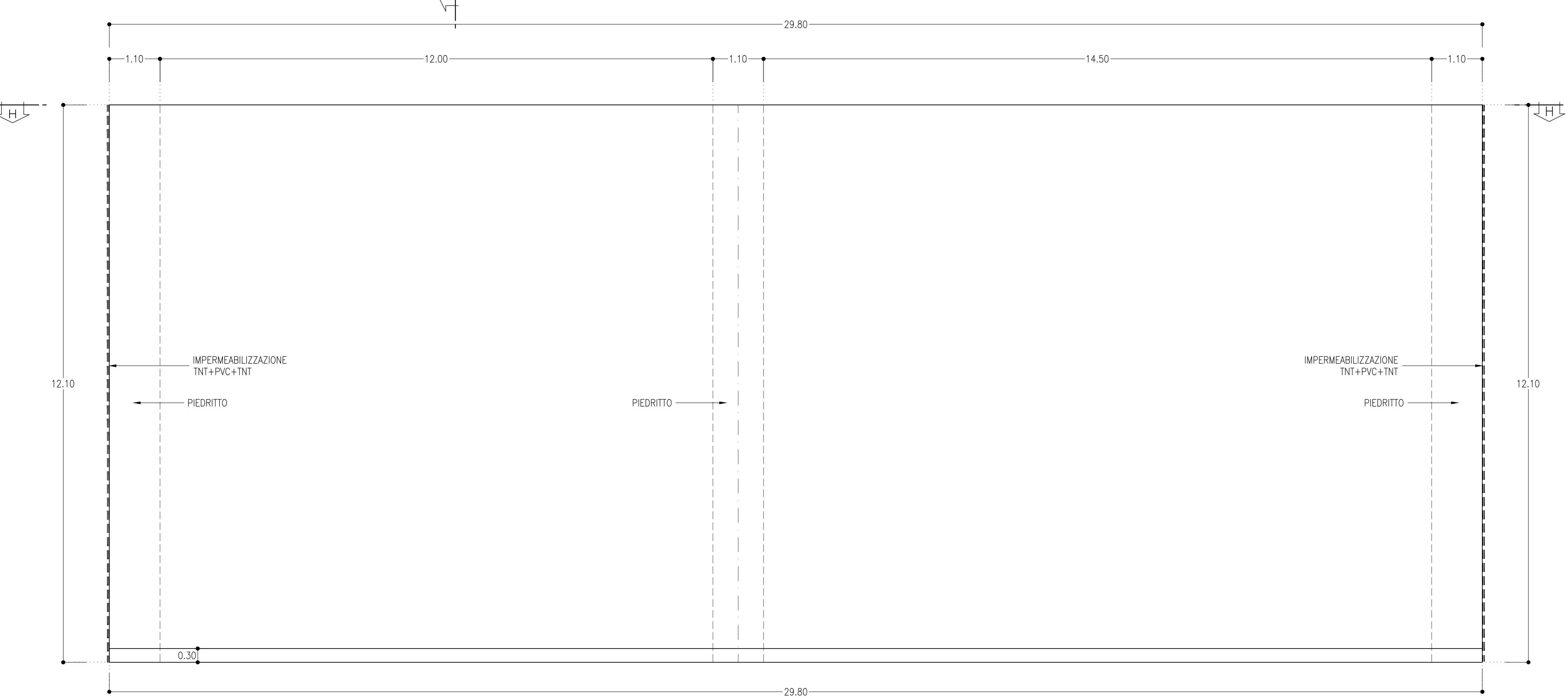


PLANIMETRIA

SCALA 1:50

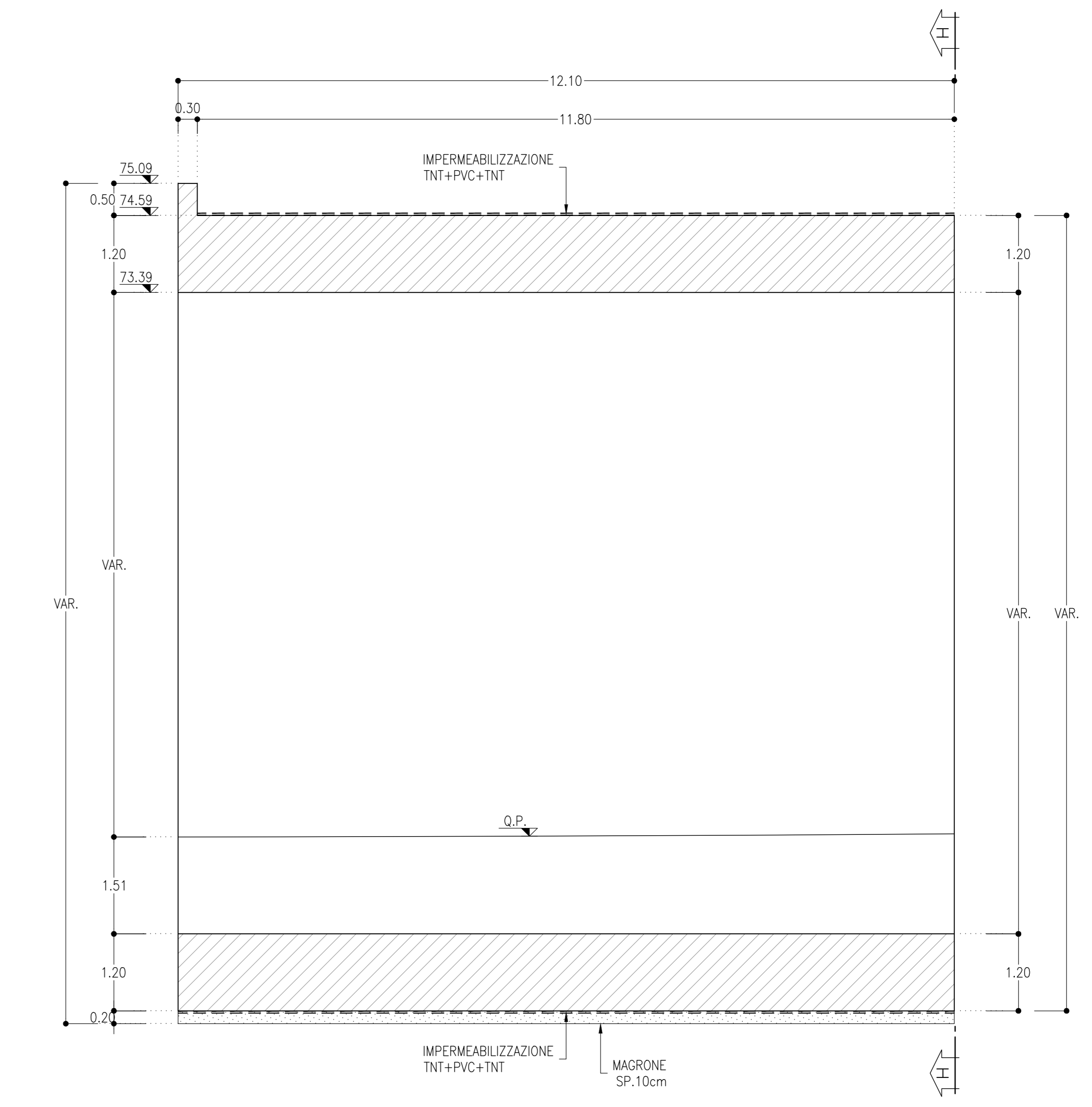
CONCIO-16-17



SEZIONE 1-1

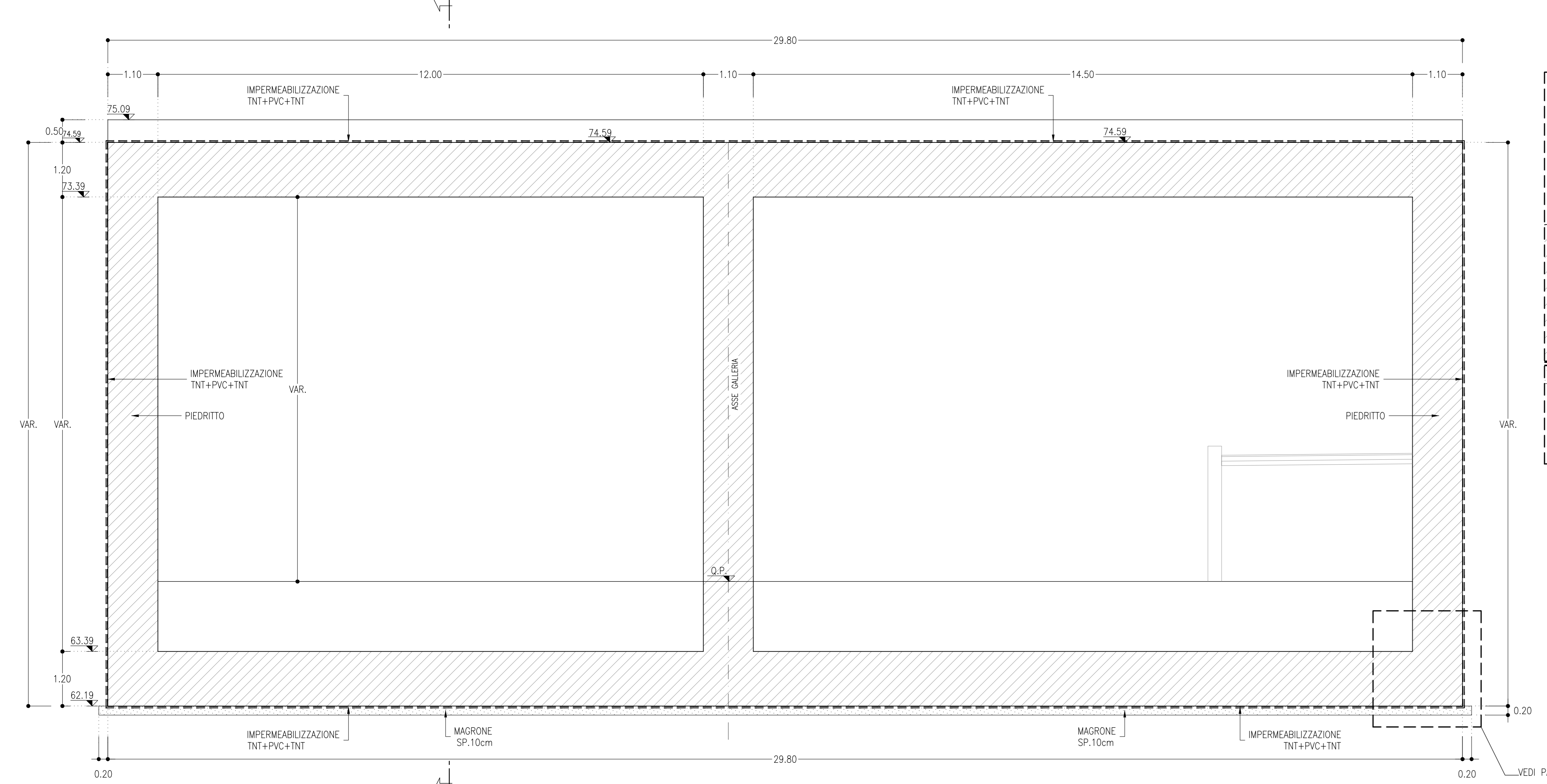
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE H-H

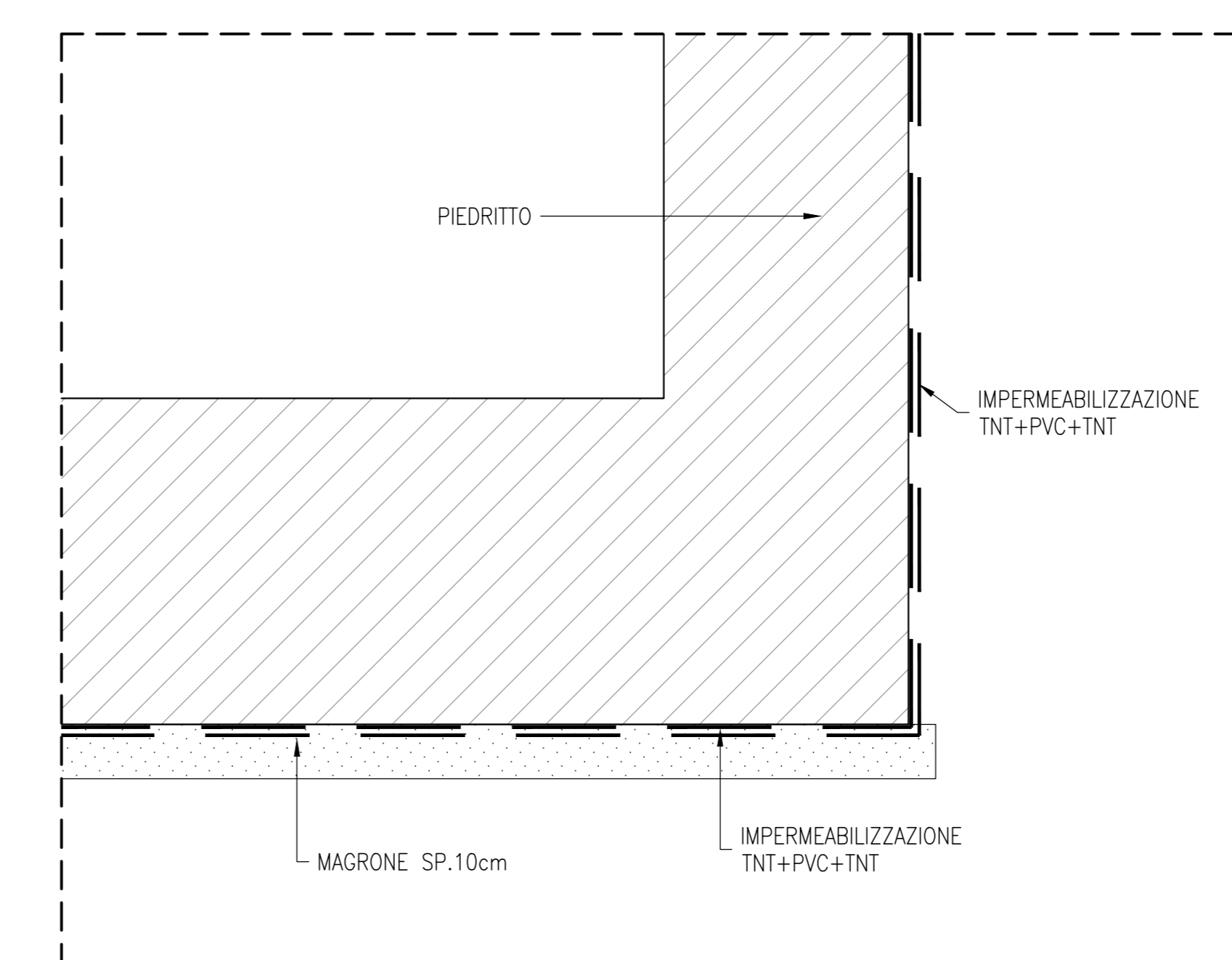
SCALA 1:50



DETTAGLIO

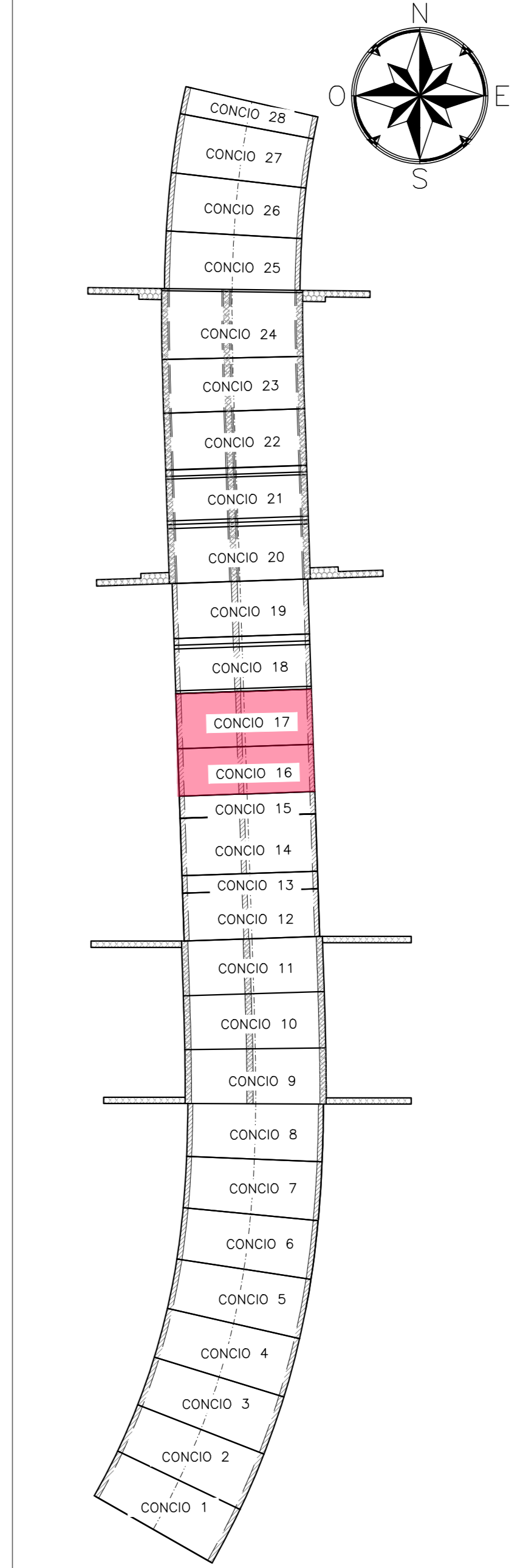
SCALA 1:20

IMPERMEABILIZZAZIONE

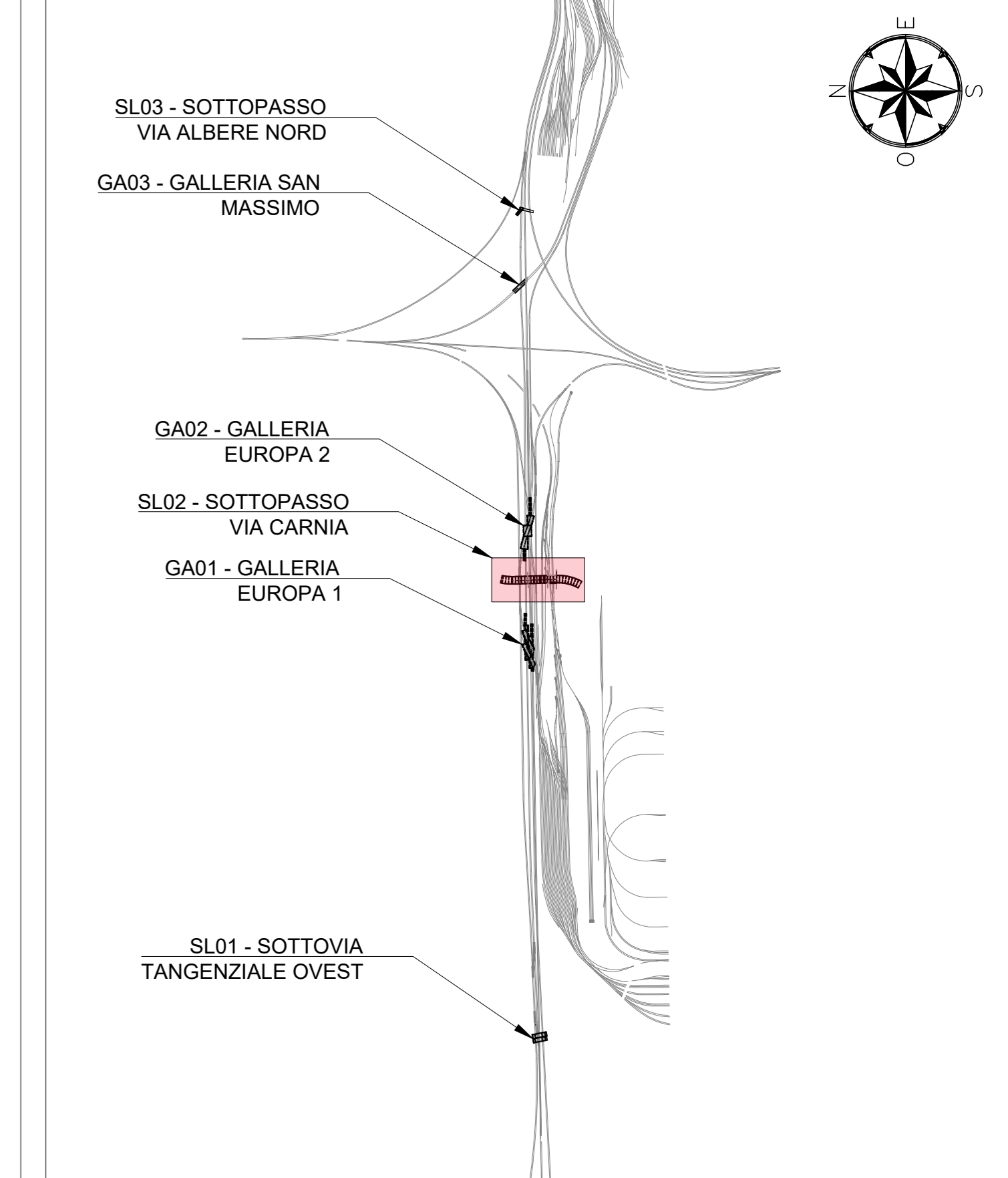


KEY PLAN

SCALA 1:1000



KEY PLAN - Scala 1:20000



INCIDENZE			
	Soletta Superiore	Piedritti	Soletta Inferiore
CONCIO 16~17	145 kg/m ³	145 kg/m ³	145 kg/m ³

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010026TTC0000001A

LEGENDA

P.F. =	PIANO DEL FERRO
P.S. =	PIANO DI SCAVO
Q.P. =	QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H2000460001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA
 CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI
 TAV. 8/13

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	BZ	SL02010	014	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusato	04/2021	M. Rigo	04/2021	C. Mazzocchi	04/2021	A. Perigo 04/2021