

INCIDENZE

	Soletta Superiore	Piedritti	Soletta Inferiore
CONCIO 18~19	185 kg/m ³	185 kg/m ³	185 kg/m ³

NOTE

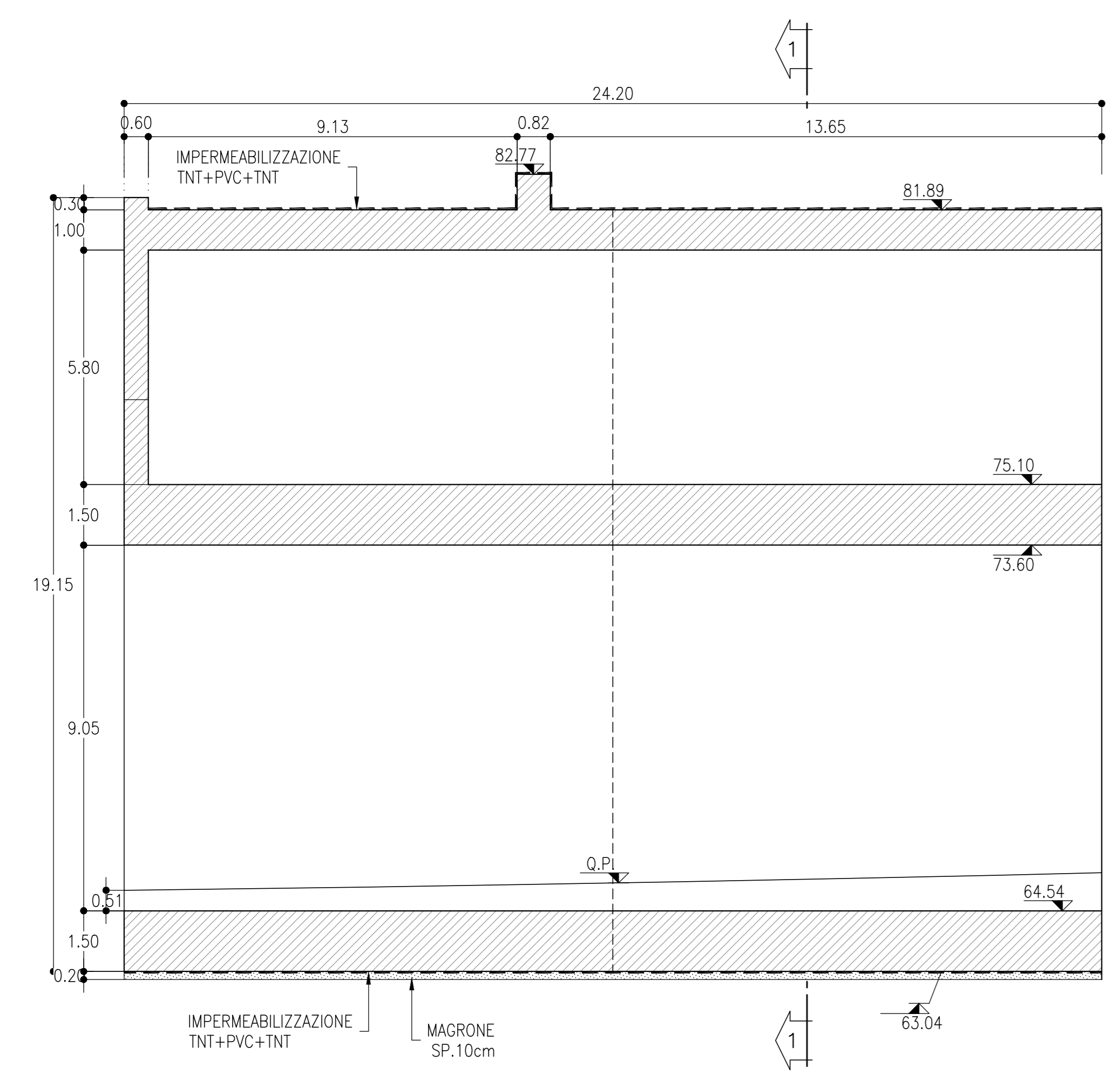
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN101002610C0000001A

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.P. = QUOTA PROGETTO

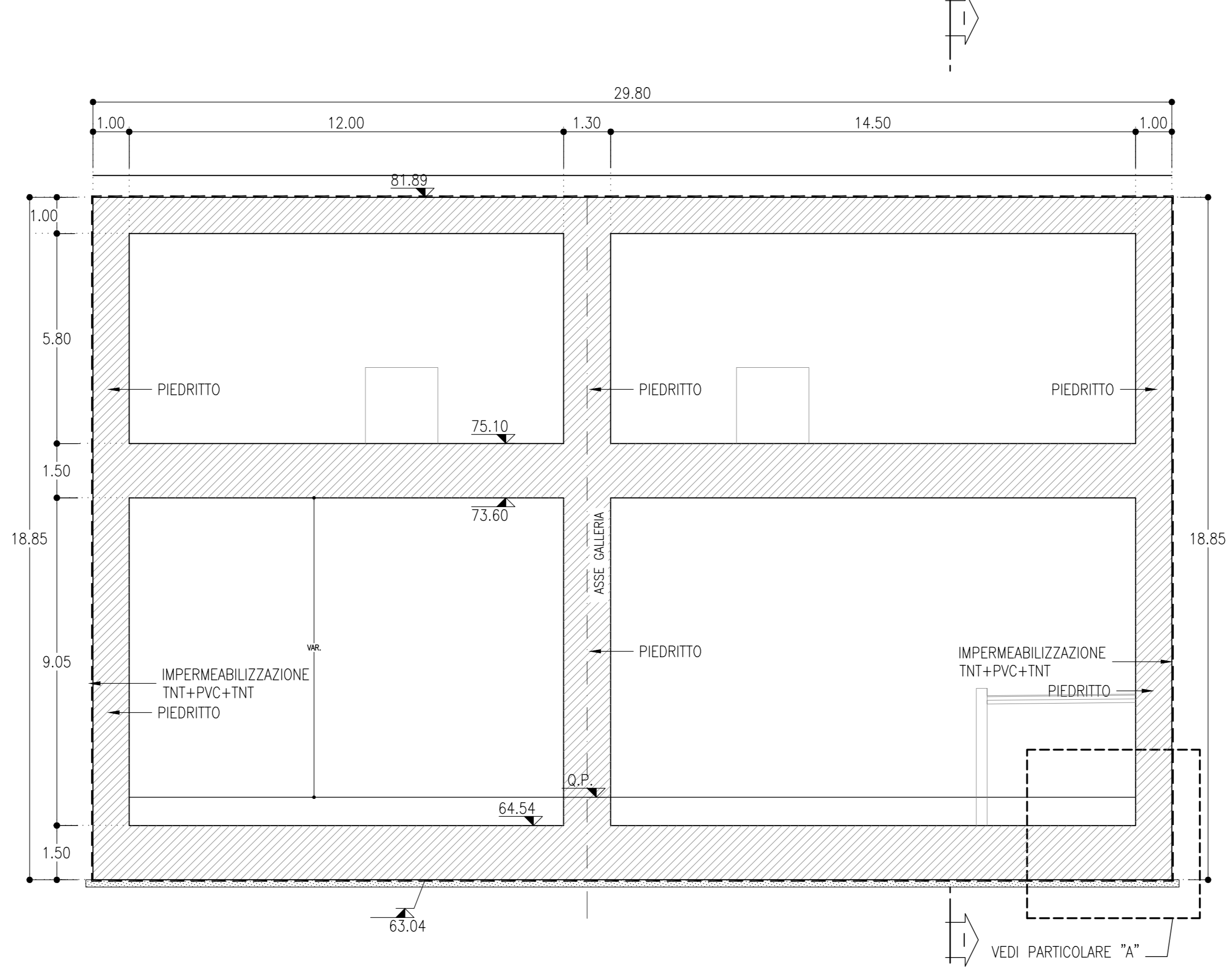
SEZIONE J-J

SCALA 1:100



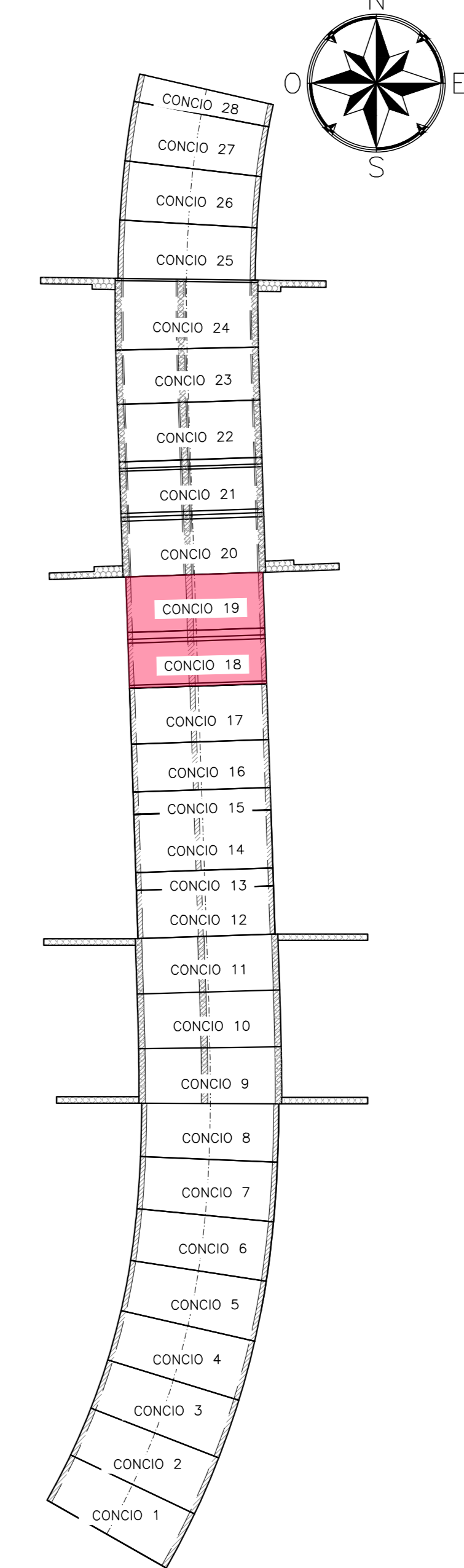
SEZIONE 1-1

SCALA 1:100



KEY PLAN

SCALA 1:1000



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA
CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI
TAV. 9/13

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	BZ	SL0200	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusato	04/2021	M. Rigo	04/2021	C. Mazzocchi	04/2021	A. Perigo Set 2021