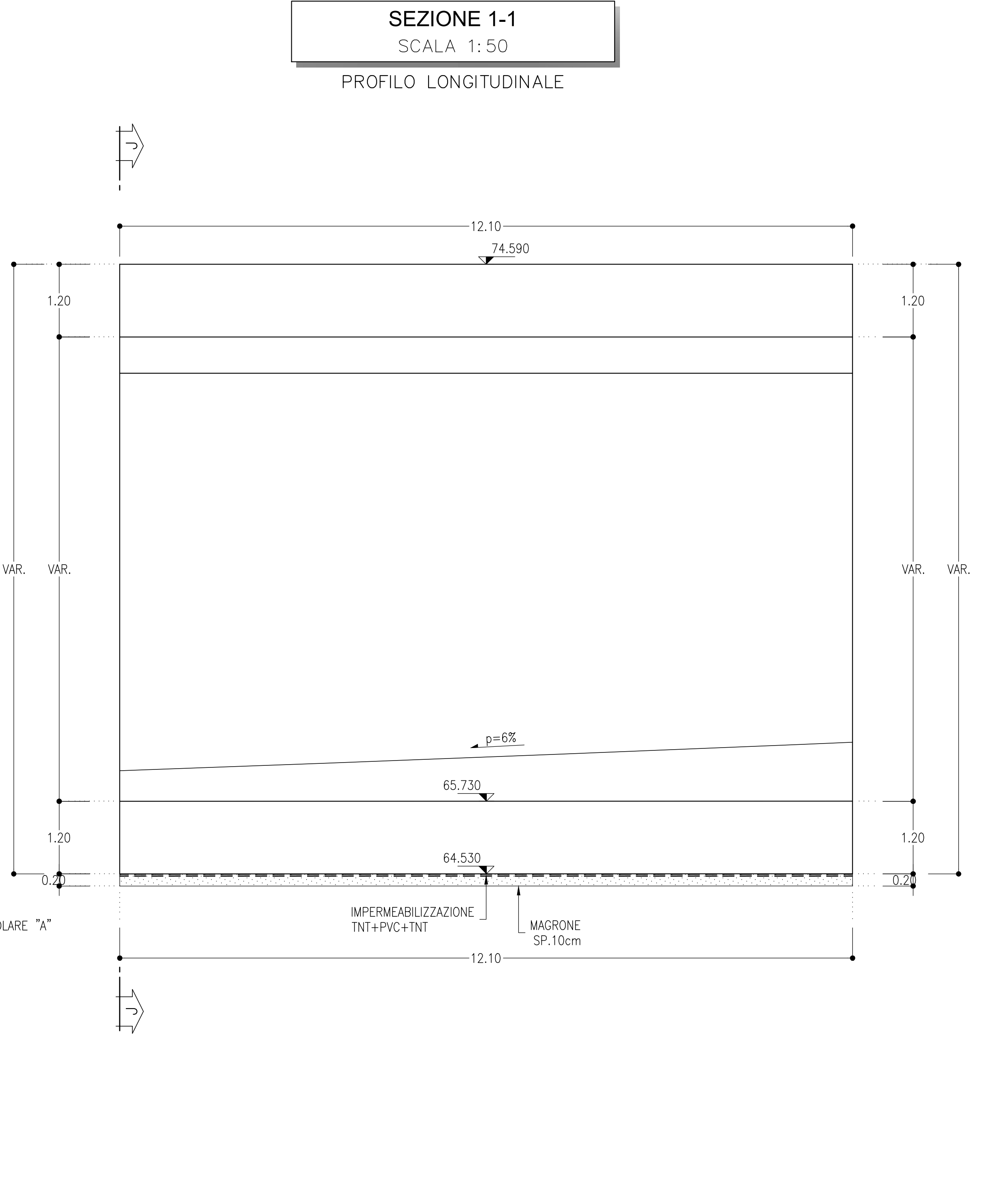
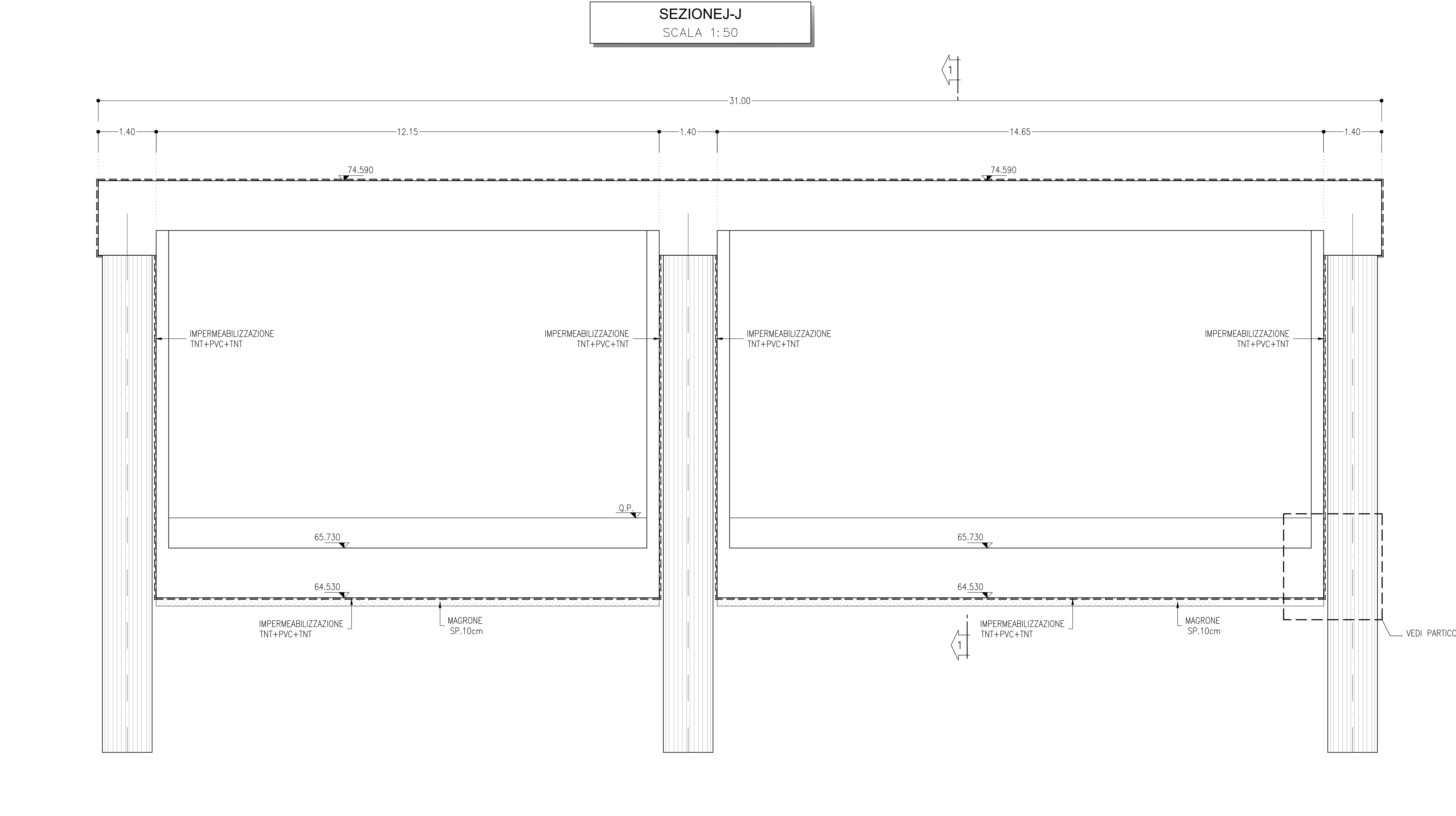
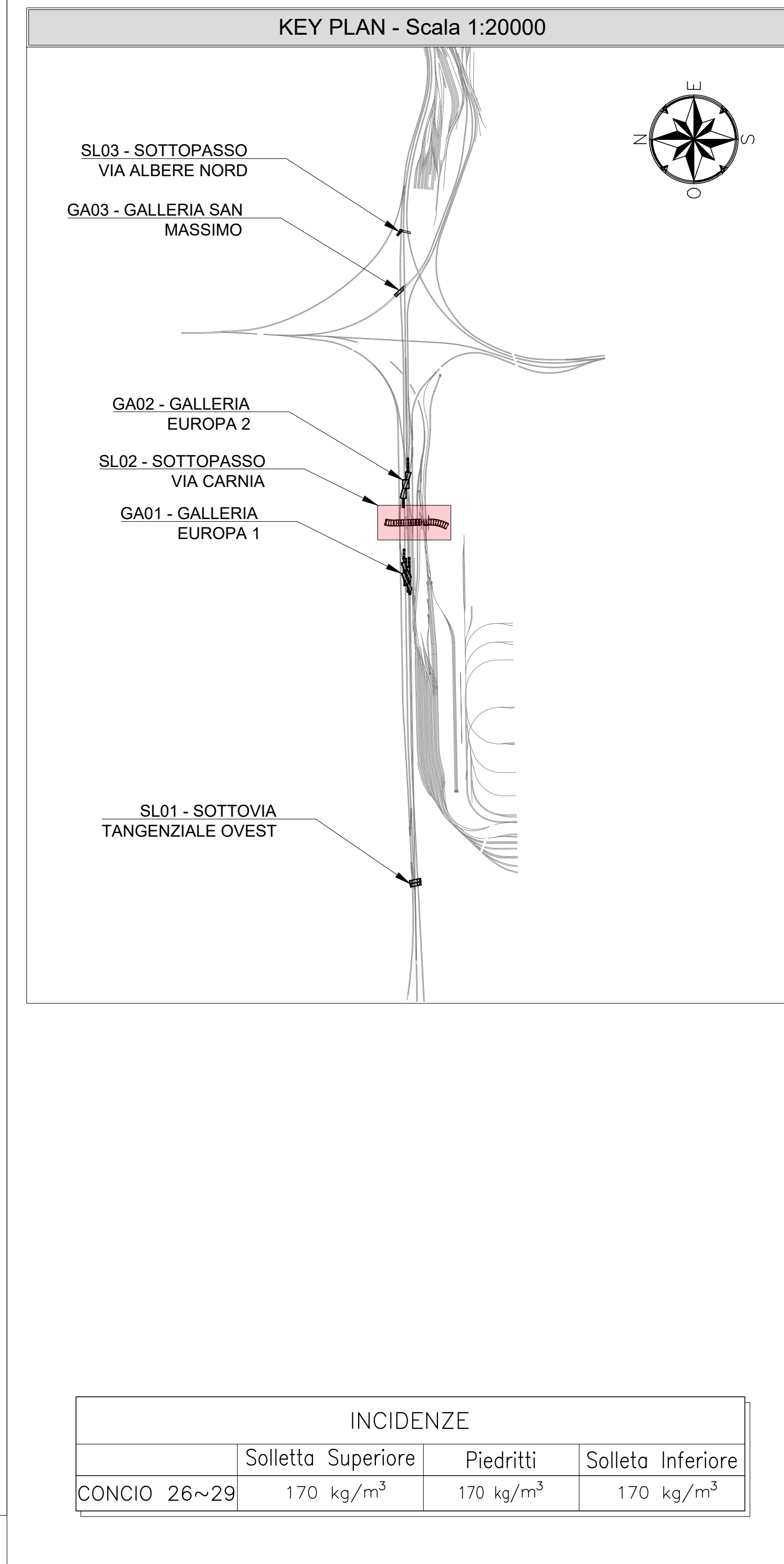
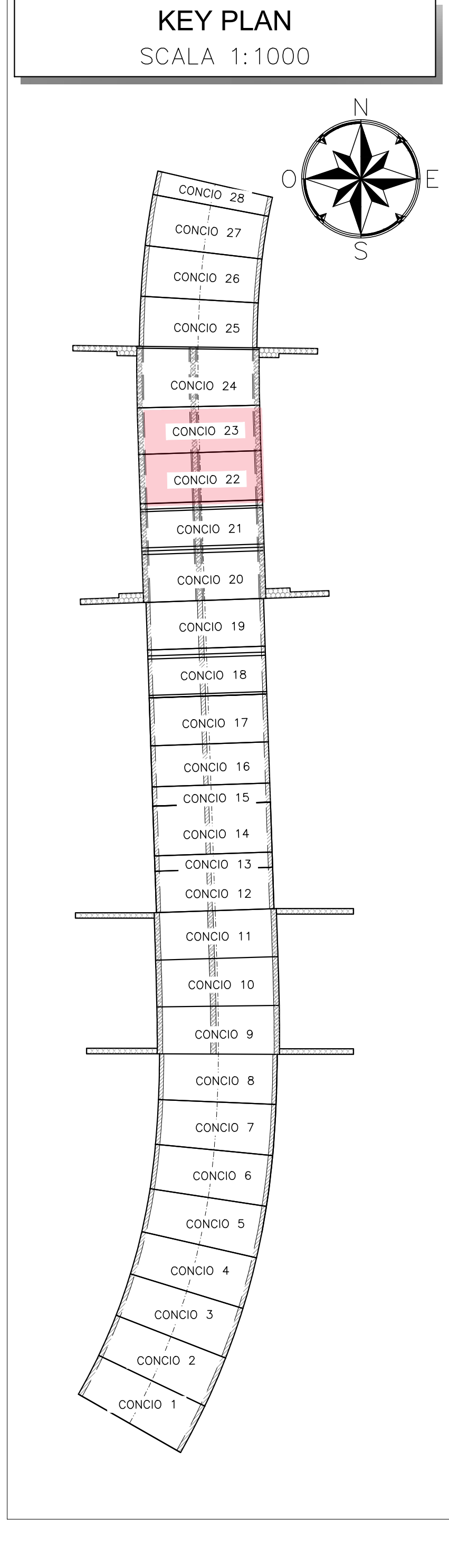
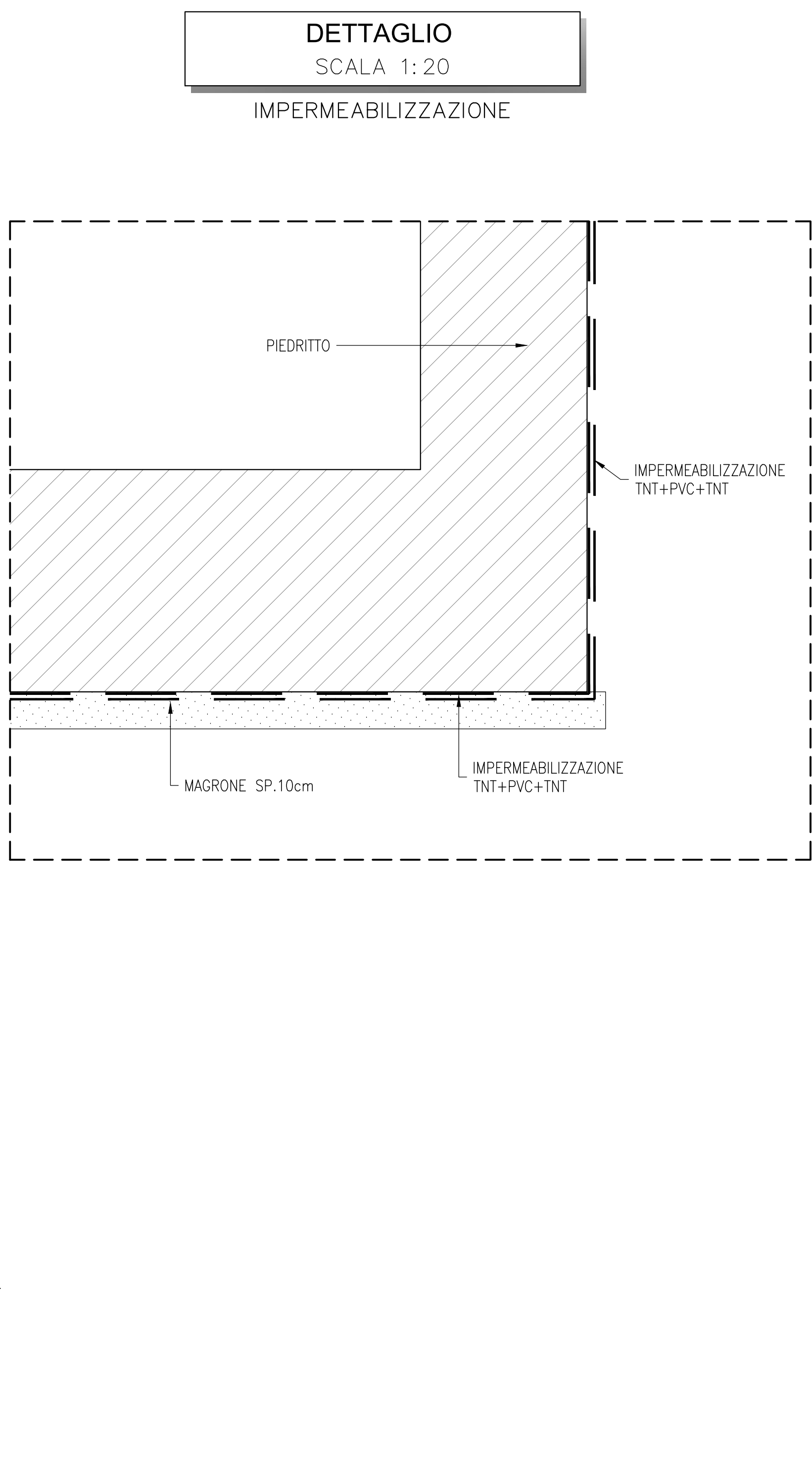
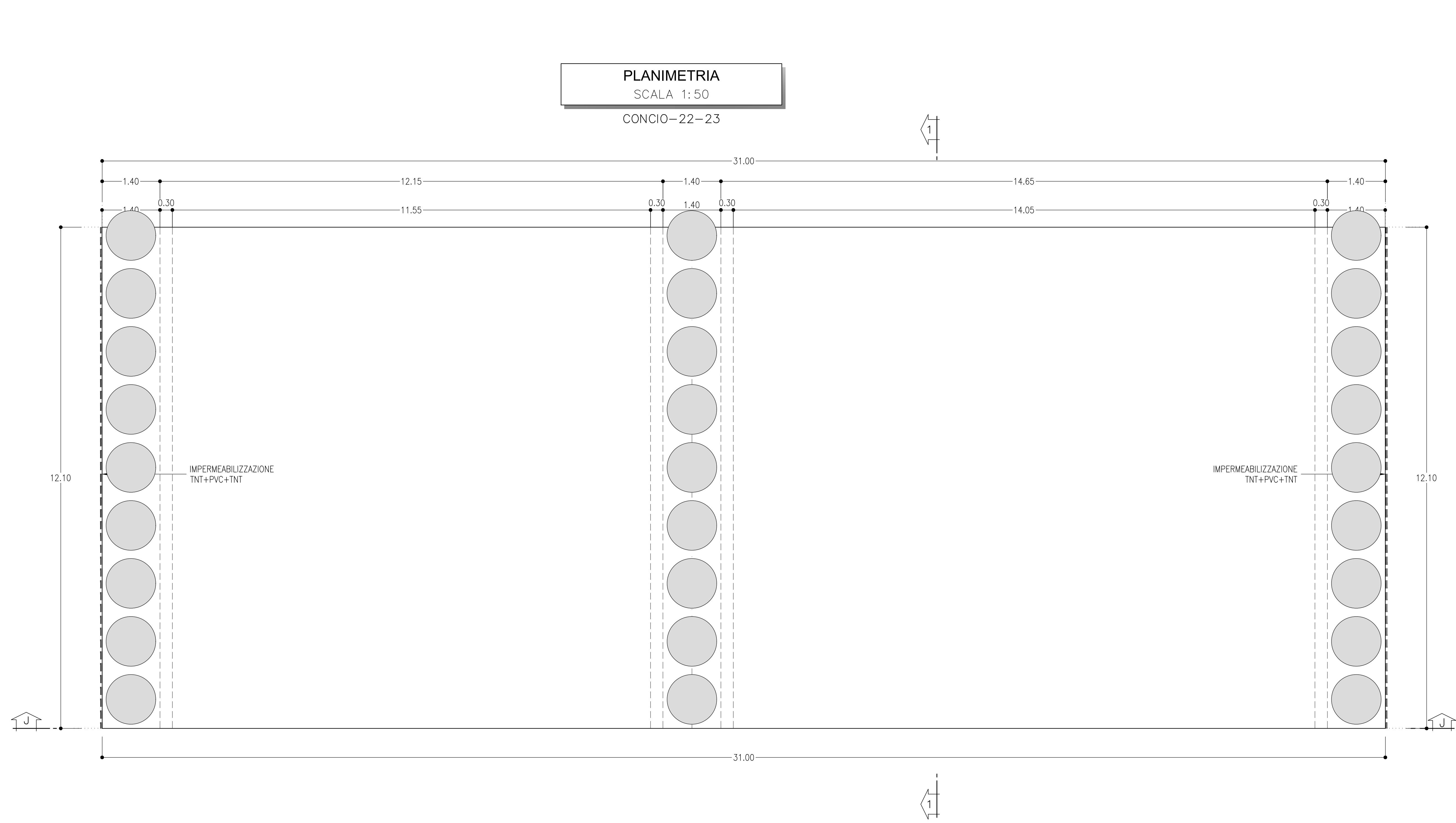




INCIDENZE

	Solletta Superiore	Piedritti	Solletta Inferiore
CONCIO 26~29	170 kg/m³	170 kg/m³	170 kg/m³

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010D26T0G0000001A

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.P.= QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H200046001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA
CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI
TAV. 11/13

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN10	10	D	26	BZ	SL0200	017	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuschi	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Piengo Set 2021

File: IN1010D26T0G000011A.dwg n. Elab.