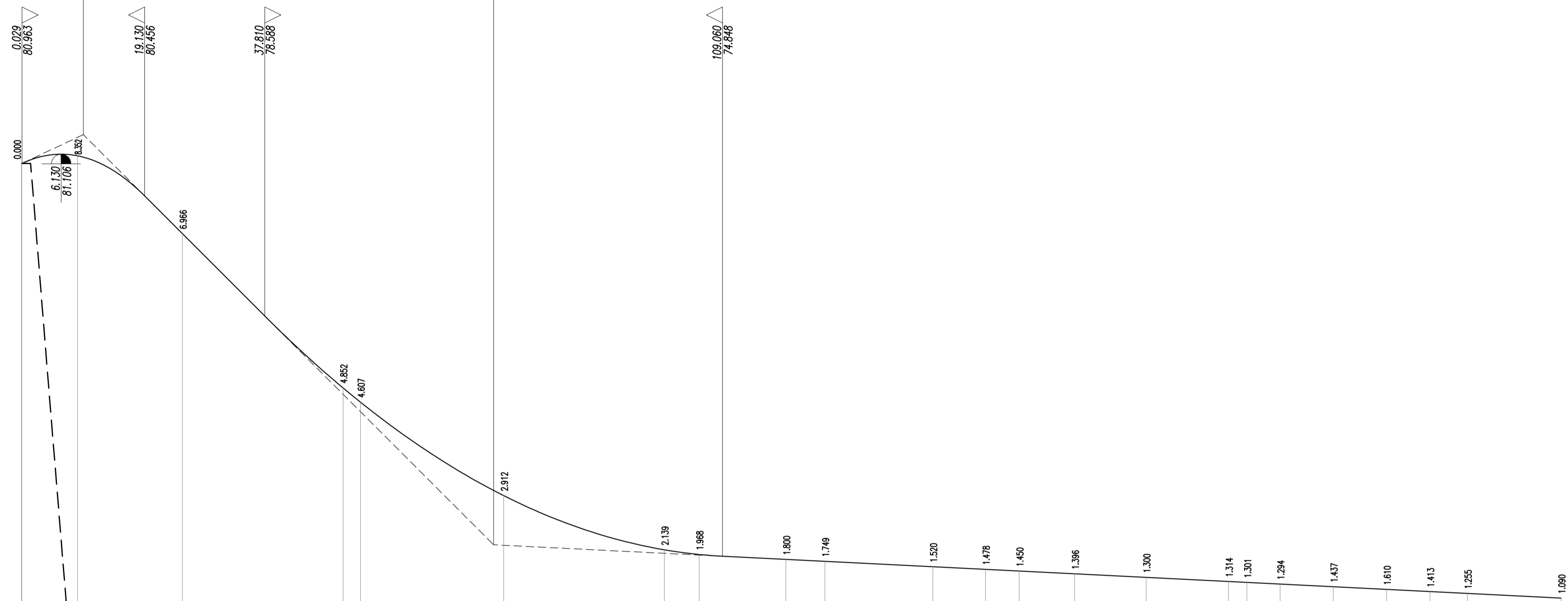


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0.450	h = -6.386	h = -0.831
	DISTANZA	L = 9.579	L = 63.856	L = 166.152
	PENDENZA	i = 4.69%	i = -10.00%	i = -0.50%

R	130.000
T	9.551
Fr	0.351
Pr	9.579
Qt	81.412

R	750.000
T	35.625
Fr	0.846
Pr	73.435
Qt	75.026



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 70.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PARZIALI	8.66	16.34	25.00	2.71	22.29	25.00	5.42	13.52	6.06	16.81	8.19	5.24	8.63	11.13	12.83	2.86	5.15	8.29	8.29	6.75	5.83	14.59	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8.66	25.00	50.00	52.71	75.00	100.00	105.42	118.94	125.00	141.81	150.00	155.24	163.87	175.00	187.83	190.69	195.85	204.13	212.42	219.17	225.00	239.59
QUOTE TERRENO	80.96	72.73	72.90	72.62	72.64	72.88	72.81	72.81	73.00	73.02	73.16	73.16	73.17	73.18	73.22	73.14	73.14	73.12	72.94	72.72	72.88	73.01	73.10
QUOTE PROGETTO	80.96	81.08	79.87	77.47	77.25	75.79	74.95	74.87	74.80	74.77	74.68	74.64	74.62	74.57	74.52	74.45	74.44	74.41	74.37	74.33	74.30	74.27	74.20
ETTOMETRICHE	0 ————— 1 ————— 2																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Sr=105.420 a=103.250 R=65.000</div> <div>A=56.907 Sr=49.822 Ta=24.388 Dr=1.363</div> <div>L=32.589</div> <div>A=11.412 Sr=8.014 Ta=15.689 Dr=0.164</div> <div>Sr=16.575 a=64.934 R=16.250</div> <div>A=10.474 Sr=6.751 Ta=13.224 Dr=0.117</div> <div>L=20.416</div> </div>																						
ANDAMENTO CIGLI	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> <div>SX 3.33%</div> <div>DX -3.33%</div> </div>																						
ALLARGAMENTI	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> <div>SX</div> <div>DX</div> </div>																						

PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

UO PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

NUOVO CAVALCAFERROVIA AUTOSTRADA DEL BRENNERO A22 pk Linea Storica 225+706

ADEGUAMENTO VIA FENILON
Profilo longitudinale - Strada di Servizio

SCALA :
1:500/50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IN10 10 D 26 F7 NV0400 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Vaccarella	06.2021	C.Mazzocchi	06.2021	M.Rigo	06.2021	A.Perego