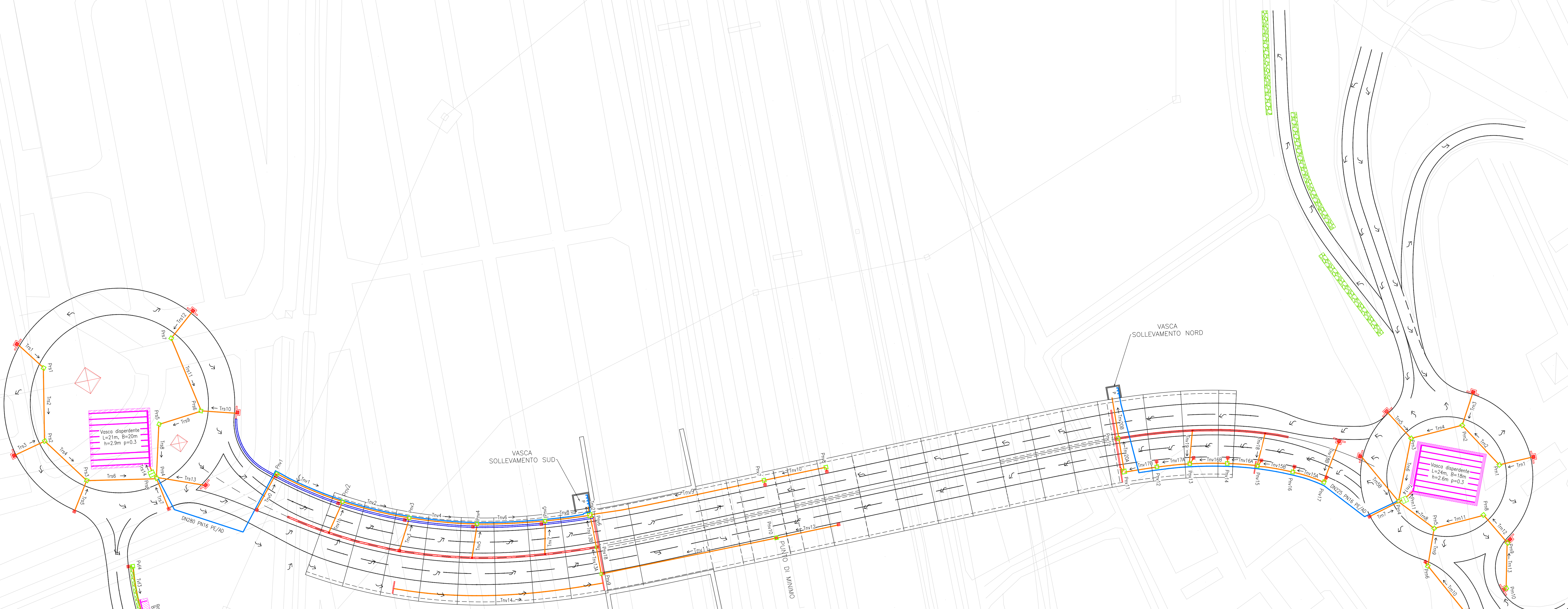
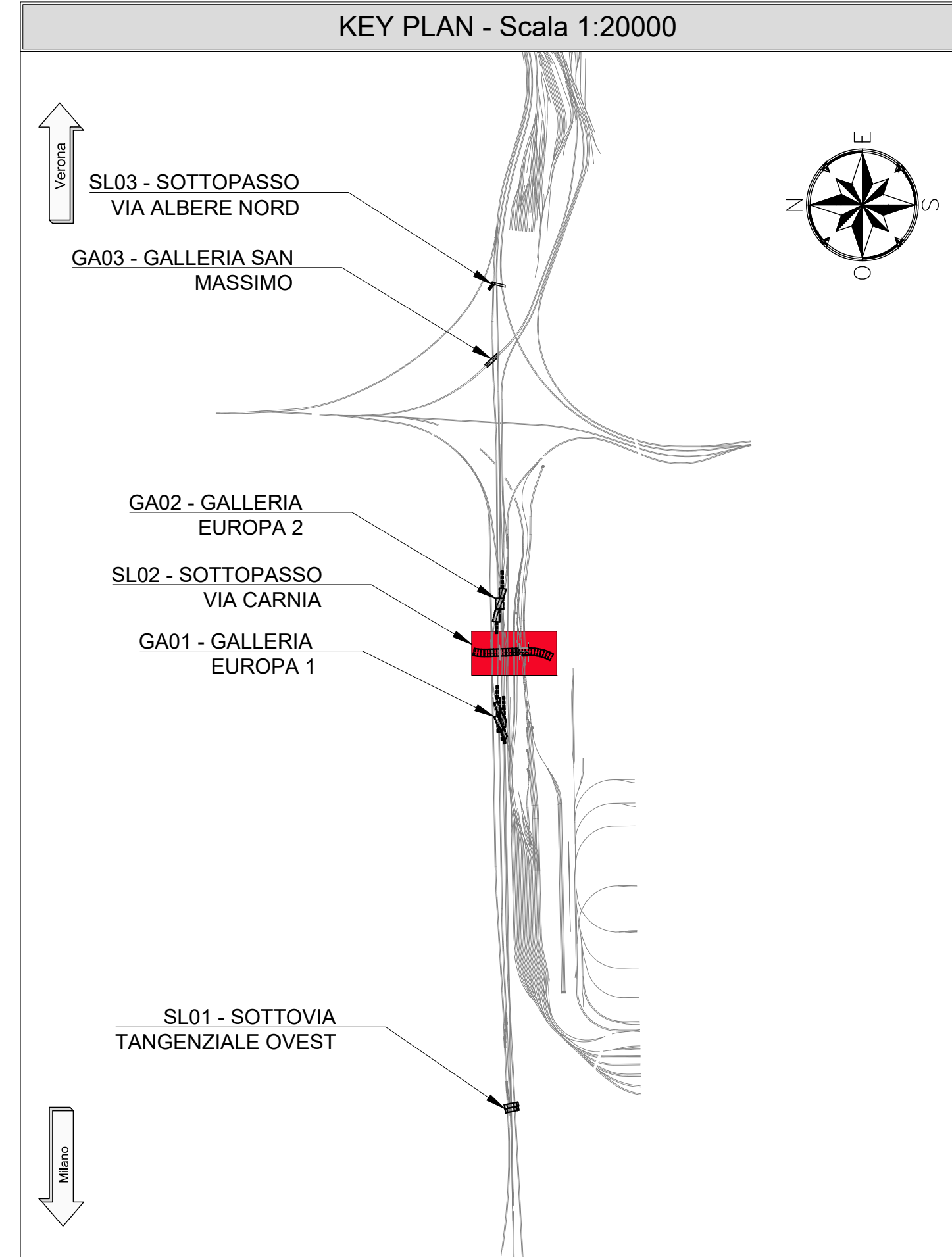


PLANIMETRIA  
SCALA 1:500



TRATTO	DN (mm)	Lungh (m)	Quote strada/terreno		Quote scorrimento		Ricoprimento		if (%)
			ai (mm)	zfin (mm)	ai (mm)	zfin (mm)	ai (mm)	zfin (mm)	
Trv1	250	35,20	73,00	72,83	71,95	71,75	0,80	0,83	0,57
Trv2	250	11,20	72,83	72,24	71,75	71,18	0,83	0,81	5,09
Trv3	250	27,00	72,24	72,37	71,18	71,00	0,81	1,12	0,67
Trv4	250	1,00	72,27	73,78	73,00	70,90	1,02	2,63	1,33
Trs1	200	11,50	74,75	75,30	73,75	73,58	0,80	1,52	4,48
Trs2	200	24,90	75,30	74,70	73,58	73,05	1,52	1,45	2,13
Trs4	200	11,20	74,70	74,20	73,20	73,05	0,80	1,45	1,34
Trs5	250	19,60	74,20	73,90	73,05	72,28	0,90	1,27	3,93
Trs6	200	11,50	73,40	73,80	72,40	72,28	0,80	1,32	1,04
Trs7	350	23,80	73,80	73,60	72,28	72,15	1,17	1,10	0,55
Trs8	200	11,20	73,08	73,60	72,08	72,03	0,80	1,27	0,45
Trs9	250	15,10	74,20	74,20	72,63	72,47	1,32	1,48	1,06
Trs10	200	11,70	73,80	74,20	72,80	72,63	0,80	1,37	1,45
Trs11	200	26,70	74,65	74,20	73,65	72,63	0,80	1,37	3,82
Trs12	200	11,20	75,25	74,65	74,25	73,65	0,80	0,80	5,36
Trs13	200	18,80	73,31	73,60	72,20	72,20	0,81	1,20	0,53
Trs14	400	73,60	73,00	73,00	72,03	72,00	1,17	1,60	1,00
Tmv0	200	13,80	72,20	71,85	71,20	70,85	0,80	0,80	2,54
Tmv1	200	24,20	71,85	70,40	70,85	69,40	0,80	0,80	5,99
Tmv1B	200	11,40	70,70	70,40	69,20	69,40	0,80	0,80	2,63
Tmv2	315	23,20	70,40	69,88	69,40	67,83	0,69	0,73	6,77
Tmv3	200	11,40	69,17	68,88	68,17	67,83	0,80	0,85	2,98
Tmv4	315	23,00	68,88	67,43	67,83	66,43	0,73	0,69	6,09
Tmv5	200	11,30	67,77	67,43	66,77	66,43	0,80	0,80	3,01
Tmv6	350	23,10	67,43	66,47	66,43	65,44	0,65	0,68	4,29
Tmv7	200	11,10	66,56	66,47	65,56	65,44	0,80	0,83	1,08
Tmv8	400	15,00	66,47	65,74	65,44	64,75	0,63	0,59	4,60
Tmv9	200	60,10	64,73	64,74	63,83	63,60	0,70	1,94	0,38
Tmv10	200	21,30	64,76	64,73	63,96	63,83	0,60	0,70	0,61
Tmv11	200	60,80	64,73	64,14	63,86	63,58	0,67	2,36	0,46
Tmv12	200	21,30	64,76	64,73	63,96	63,86	0,60	0,67	0,47
Tmv13A	315	9,70	66,14	65,94	63,58	63,51	2,25	2,12	0,72
Tmv13B	350	10,50	65,94	65,74	63,51	63,44	2,08	1,95	0,67
Tmv14	200	72,00	69,75	65,90	68,20	64,75	0,85	0,85	5,49
Tmv15A	200	11,20	72,32	71,54	71,32	70,54	0,80	0,80	6,96
Tmv15B	200	12,10	71,54	70,76	70,54	69,76	0,80	0,80	6,45
Tmv16A	250	10,10	70,76	70,09	69,76	69,04	0,75	0,80	7,13
Tmv16B	250	10,09	70,09	69,41	69,04	68,30	0,80	0,86	5,92
Tmv17A	315	11,00	68,69	68,69	68,30	67,60	0,79	0,78	6,36
Tmv17B	315	11,00	68,69	67,96	67,60	66,90	0,78	0,74	6,36
Tmv18	200	11,30	71,16	70,76	70,16	69,76	0,80	0,80	3,54
Tmv18B	200	14,40	72,70	72,32	71,70	71,32	0,80	0,80	2,64
Tmv19	200	11,20	69,59	69,41	68,59	68,41	0,80	0,80	1,61
Tmv20A	400	11,10	67,96	68,16	66,76	66,50	0,80	1,26	2,34
Tmv20B	400	14,10	68,16	73,05	66,50	66,10	1,26	6,55	2,94
Tmv21	500	2,20	65,94	71,50	63,44	63,39	2,00	7,61	2,27
Tmv22	200	11,30	72,90	73,40	71,90	71,81	0,80	1,39	0,80
Tmv3	200	18,50	73,40	73,40	71,81	71,68	1,39	1,52	0,70
Tmv4	250	11,50	72,90	73,40	71,85	71,68	0,80	1,47	4,48
Tmv5	315	18,00	73,40	73,40	71,68	71,60	1,41	1,49	0,44
Tmv6	200	12,00	72,90	73,40	71,90	71,60	0,80	1,60	2,50
Tmv6B	200	13,70	72,90	73,40	71,90	71,58	0,80	1,60	1,60
Tmv7	350	22,10	73,40	73,40	71,60	71,50	1,45	1,55	0,45
Tmv8	200	11,00	72,90	73,40	71,90	71,70	0,80	1,50	1,82
Tmv9	350	15,20	73,40	73,40	71,62	71,52	1,43	1,53	0,66
Tmv9B	250	12,90	72,90	73,40	71,90	71,62	0,75	1,53	2,17
Tmv10	200	21,10	73,32	72,90	72,52	71,90	0,60	0,80	2,94
Tmv11	250	17,50	73,40	73,40	71,75	71,62	1,40	1,53	0,74
Tmv12	250	14,30	72,90	73,40	71,85	71,75	0,80	1,40	0,81
Tmv13	200	15,30	73,30	72,90	72,50	71,85	0,60	0,85	4,25
Tmv14	400	4,50	73,40	73,40	71,90	71,43	1,50	1,57	1,56

POZZETTO	DIMENSIONI INTERNE (cm)
Pmv1	80x80
Pmv2	80x80
Pmv3	100x100
Pmv4	80x80
Pmv5	80x80
Pmv6	80x80
Pmv7	120x120
Pmv8	200x200
Pmv9	80x80
Pmv10	80x80
Pmv11	200x200
Pmv12	80x80
Pmv13	80x80
Pmv14	80x80
Pmv15	80x80
Pmv16	80x80
Pmv17	80x80
Pmv18	80x80
Pmv19	80x80
Pmv20	80x80
Pmv21	80x80
Pmv22	80x80
Pmv23	80x80
Pmv24	80x80
Pmv25	80x80
Pmv26	80x80
Pmv27	80x80
Pmv28	80x80
Pmv29	80x80
Pmv30	80x80
Pmv31	200x200

COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA  
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

NV03 - VIABILITA' VIA CARNIA

PLANIMETRIA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA STRADALE

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IN10 10 D 26 P8 NV0300 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato I Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	F. Cappelletti	Set 2021	G. Serbelloni	Set 2021	C. Manzoni	Set 2021	A. Panigati Set 2021

File: NV1003DPN0030006A.dwg