

| Ru | |
|-------|--------|
| A(m) | 49.415 |
| FF | 1.00 |
| Sw(m) | 41.008 |
| TG | 21.802 |
| D(m) | 1.172 |

| NV04 | |
|------|-------------|
| E(m) | 162947.559 |
| N(m) | 5032478.667 |

| NV04 | |
|------|-------------|
| E(m) | 162950.115 |
| N(m) | 5032376.519 |

| NV04 | |
|------|-------------|
| E(m) | 1629518.843 |
| N(m) | 5032376.762 |

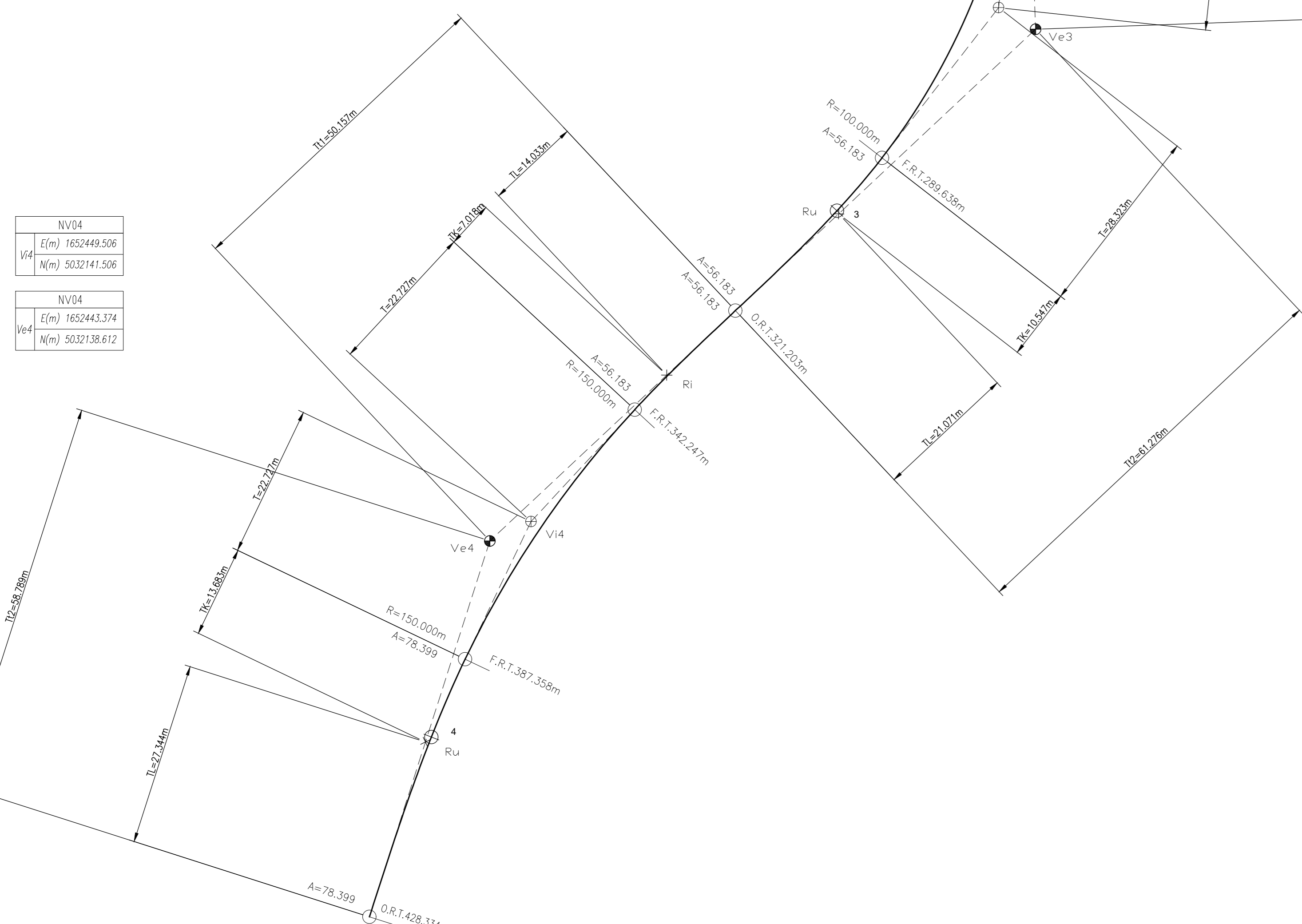
| Ri | |
|-------|--------|
| A(m) | 51.443 |
| FF | 1.00 |
| Sw(m) | 29.564 |
| TG | 9.092 |
| D(m) | 0.340 |

| NV04 | |
|-------|------------------|
| C4 | E(m) 162422.764 |
| | N(m) 5032256.854 |
| Ve3 | E(m) 162924.650 |
| | N(m) 503214.845 |
| R(m) | 100.000 |
| A(C) | 56.183 |
| T(m) | 28.323 |
| Sw(m) | 53.200 |
| B(m) | 1.834 |

| Ru | |
|-------|--------|
| A(m) | 56.183 |
| FF | 1.00 |
| Sw(m) | 37.565 |
| TG | 10.048 |
| D(m) | 0.475 |

| NV04 | |
|------|-------------|
| E(m) | 162449.506 |
| N(m) | 5032141.506 |

| NV04 | |
|------|-------------|
| E(m) | 162443.374 |
| N(m) | 5032138.612 |



| NV04 | |
|------|------------|
| E(m) | 162519.145 |
| N(m) | 503218.057 |

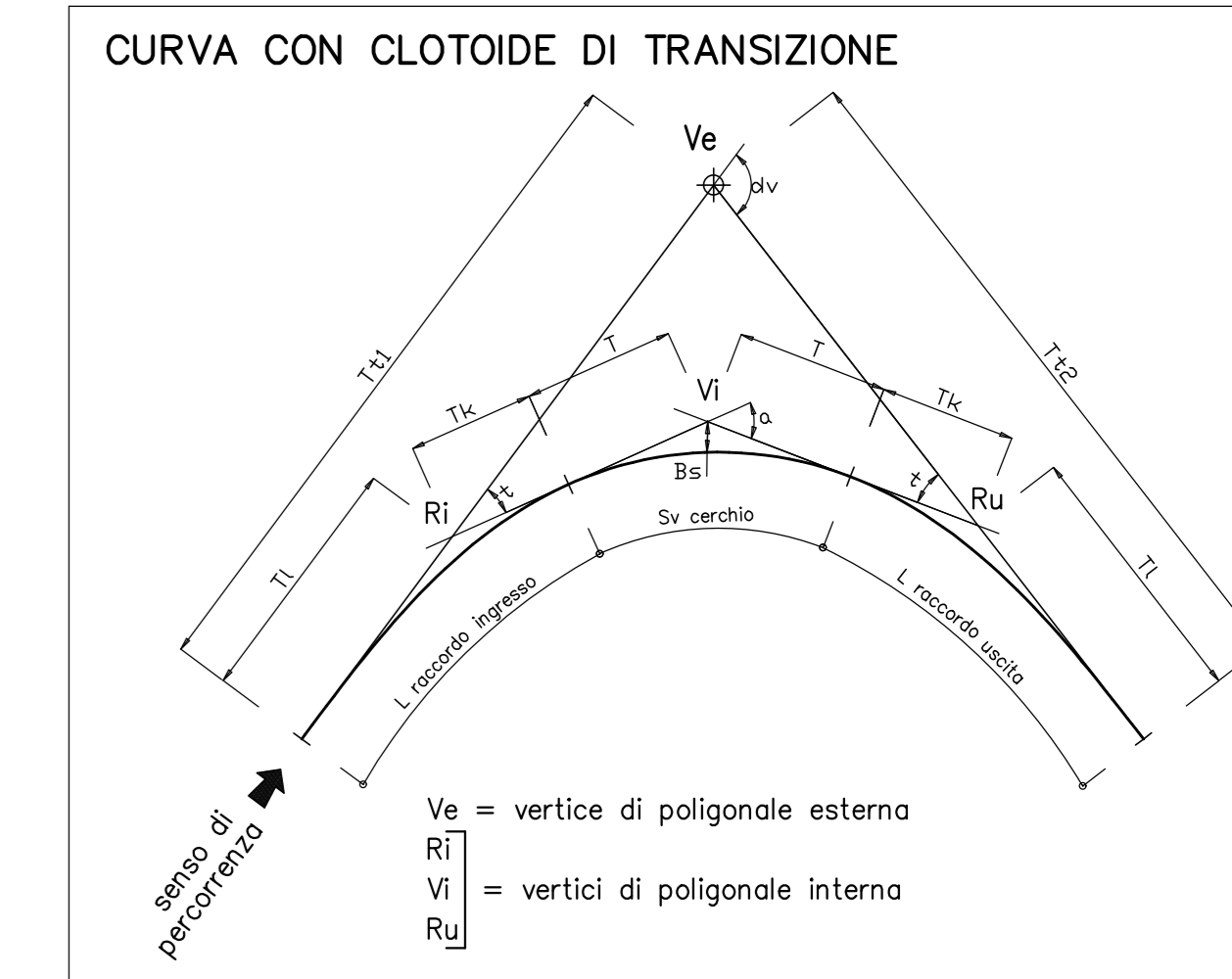
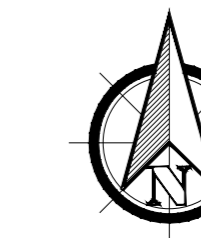
| NV04 | |
|------|------------|
| E(m) | 162524.650 |
| N(m) | 503214.845 |

| Ri | |
|-------|--------|
| A(m) | 56.183 |
| FF | 1.00 |
| Sw(m) | 27.044 |
| TG | 4.466 |
| D(m) | 0.725 |

| NV04 | |
|-------|------------------|
| C4 | E(m) 162574.984 |
| | N(m) 5032056.232 |
| Ve4 | E(m) 162443.374 |
| | N(m) 5032138.612 |
| R(m) | 150.000 |
| A(C) | 78.146 |
| T(m) | 22.207 |
| Sw(m) | 45.111 |
| B(m) | 1.712 |

| Ru | |
|-------|--------|
| A(m) | 78.399 |
| FF | 1.00 |
| Sw(m) | 48.976 |
| TG | 8.695 |
| D(m) | 0.466 |

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO NV04
SCALA 1:500



Ve = vertice di poligonale esterna
Ri = vertici di poligonale interna
Vi = vertice di poligonale interna
Ru = vertice di poligonale interna

| Ru | |
|-------|--------|
| A(m) | 10.474 |
| FF | 1.00 |
| Sw(m) | 6.751 |
| TG | 13.244 |
| D(m) | 0.117 |

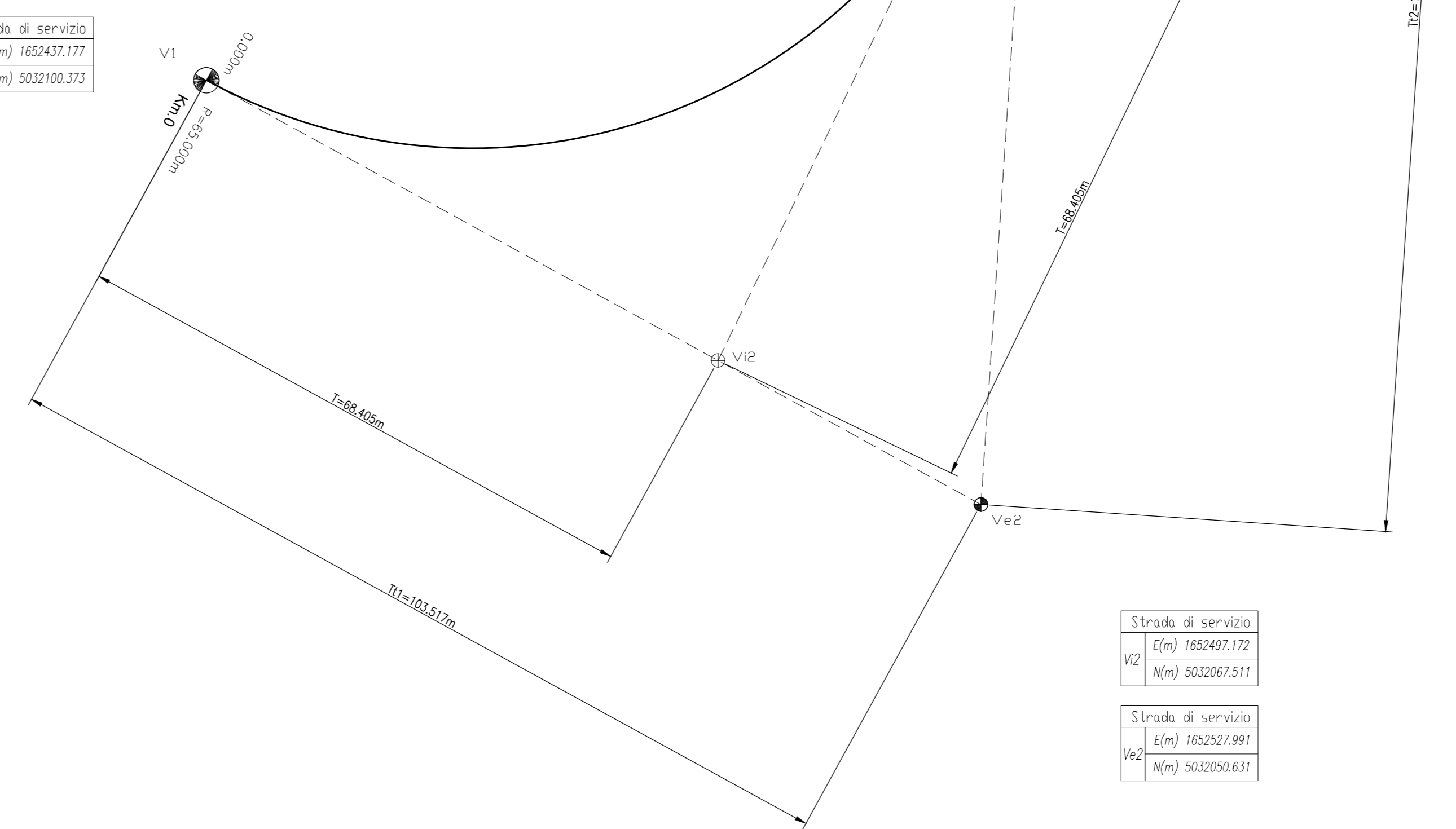
| Strada servizio | |
|-----------------|-----------------|
| C4 | E(m) 162522.558 |
| | N(m) 503215.272 |
| Ve2 | E(m) 162539.927 |
| | N(m) 503228.998 |
| R(m) | 16.250 |
| A(C) | 84.836 |
| T(m) | 9.991 |
| Sw(m) | 16.525 |
| B(m) | 2.369 |

| Ri | |
|-------|--------|
| A(m) | 11.412 |
| FF | 1.00 |
| Sw(m) | 8.074 |
| TG | 15.499 |
| D(m) | 0.164 |

| Ru | |
|-------|--------|
| A(m) | 56.807 |
| FF | 1.00 |
| Sw(m) | 49.622 |
| TG | 24.368 |
| D(m) | 1.583 |

| Strada servizio | |
|-----------------|------------------|
| C4 | E(m) 162468.403 |
| | N(m) 5032157.381 |
| Ve2 | E(m) 162527.981 |
| | N(m) 5032050.631 |
| R(m) | 65.000 |
| A(C) | 101.256 |
| T(m) | 68.406 |
| Sw(m) | 105.420 |
| B(m) | 29.367 |

| Strada di servizio | |
|--------------------|-------------|
| E(m) | 162437.177 |
| N(m) | 5032100.373 |



| Strada di servizio | |
|--------------------|-------------|
| E(m) | 162497.172 |
| N(m) | 5032067.511 |

| Strada di servizio | |
|--------------------|-------------|
| E(m) | 162527.991 |
| N(m) | 5032050.631 |

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - STRADA DI SERVIZIO
SCALA 1:500

COMMITTENTE:
RFI
R.F. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H2000440001

UO PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

NUOVO CAVALCAFERROVIA AUTOSTRADA DEL BRENNERO A22 pk Linea Storica 225+706

ADEGUAMENTO VIA FENILON
Planimetria di tracciamento

SCALA:
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN10 10 D 26 P8 NV0400 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|------|---------------------|---------------|---------|--------------|---------|-----------|---------|--------------------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | M. Vassonuzzi | 08/2021 | C. Macrocchi | 08/2021 | M. Pigo | 08/2021 | A. Pirego |